



中文隧道

地址：北京市朝阳区利泽东二路2号院2号楼717室

邮编：100102

电话：010-61842721

E-mail: zjsdb@126.com

蒙内铁路新运行图即将实施

增开一对列车 客运能力提高逾四成

“相信蒙内铁路将成为热门的世界级旅游观光线路。”正在内罗毕站候车的卡洛琳听说蒙内铁路新运行方案后,激动地说。

据悉,肯尼亚蒙巴萨港至内罗毕铁路将于11月1日正式实施新运行图,新增1对旅客列车,并开放全部7个中间站,客运能力将提高42.74%,每日最高可发运旅客4248人次。

自6月1日开通客运服务以来,蒙内铁路这一全新出行方式备受肯尼亚民众及广大游客欢迎,上座率迅速攀升至95%以上,经常出现一票难求的盛况。为满足日益增长的客运需求,兑现中国交建对肯尼亚人民和政府的承诺,蒙内铁路运营方经过充分酝酿,确保新运行图安全实施,服务质量不断提高。

新运行图将带来哪些变化?

“此前每日开行1对客车,设置2个中间站。新增列车为旅客朋友提供了更多的出行选择。”樊印介绍说,现有列车将取消中间站,改为直达快车,新增1对为普通列车,途径每一个中间站。此外,两对列车同等座位的全程票价相同。

“新运行图将为沿线旅客提供更加便捷的购票方式。”樊印介绍说,11月1日起,旅客既可选择传统的窗口售票和电话订票,也可选择手机订票,预售期则延长至14天,而且可以异地取票,“今后,旅客朋友去蒙巴萨海边冲浪或内罗毕国家公园游玩,随手就能买到一张火车票。”

卡洛琳绘声绘色地描绘道:蒙内铁路是一条美丽的风景线,沿线不仅有美仑美奂的现代车站,飞跨蓝天的铁路长桥,还有广袤的国家公园、非洲之麓乞力马扎罗山、充满斯瓦西里风情的蒙巴萨



经过150天的运营,蒙内铁路安全、准点、舒适、快捷,在肯尼亚广受欢迎,平均上座率高达95%以上。图为停泊在内罗毕南站的2节备用客车和全部货车。铁路运营公司运维项目部做足充分准备,以确保11月1日按期增设一对客车。(吕爱吉/摄)

老城……对新图开行充满期待。

过渡阶段铁路运行安全如何?

在新老运行图的交替过程中,项目部已预留充足的时间来调整列车和设备。车辆段技术主管董崇和机务段段主任徐振刚介绍,项目部根据实际情况来调整车辆的检修周期和

检修地点,不会因为调图而降低列车和设备的检修标准。

为确保新运行图顺利实施,项目部细化列车交路安排、车辆运用、人员组织、安全控制等交替方案,明确任务,落实责任,保证各工种、各环节衔接有序,努力实现蒙内铁路运营的“基本服务、重点服务、特色服务、品牌服务”。

目前,一切工作已经就位。项目部提前公告新图变化和列车开行、售票动态情况,方便旅客提前安排出行计划。调度中心副主任王永昌说:“通过这次调图,铁路的安全性、便利性、舒适性都能得到进一步提升,让旅客享受到更加方便快捷的乘车体验。”

(罗会志)

肯尼亚铁路的中国“守护者”

罗会志 高展牛

截至10月28日,肯尼亚蒙内铁路已安全运营150天。这条以中国标准建设的非洲铁路开通运营,让世人惊叹。5个月的成功运营,也渐渐打消了外国人对中国运营团队的质疑。在肯尼亚坚守的中国隧道运维人,使蒙内铁路成为肯尼亚民众出行的首选。

王雪峰,蒙内铁路赖茨港车间蒙巴萨巡养工区工长,半年来由于他工作中敢打敢拼、不怕苦累的特点,人送外号“王铁人”。赖茨港维修工区内,地形复

杂,铁路沿线水害隐患多。今年5月,蒙巴萨地区连降暴雨,为确保6月1日蒙内铁路正式开通运营,王雪峰顶着狂风暴雨进行巡查。当发现部分线路下沉,路基沉降危及行车安全时,他急忙组织人员、设备抵达现场,开展抢险工作,连续奋战20多个日夜,终于完成抢修。“那些日子天气特别极端,要么是暴雨倾盆,要么是烈日炎炎。”维修工队长关秀范说,“王工长始终在抢险最前线,在他的带领下,大家不畏烈日,不怕

暴雨,确保了铁路按期通车。”

老大哥刘映发,赖茨港维修车间主任。从车间的管理制度建设到车间安全管理、设备养护、生产调度、材料后勤等,每个环节都要考虑到,确保安全无误。他身先士卒,自己带头干的同时,还悉心教导肯方学员把握工作要领,提高技能和效率。“刘主任总是带着我们,他趴下来查看线路,我们也趴下看,他拿着道尺画撬,我们也跟着查看道尺上的数据。”肯尼亚工人格兰特说。在刘映发手把手地教导下,现在他不仅能够单独检查设备,还能指挥其他肯尼亚同事开展作业。刘映发提出用翻译软件教肯尼亚员工汉语,一句句中国话从肯尼亚员工的口中说出,中肯员工的沟通渐入佳境,赖茨港车间肯尼亚员工整体作业技能得到大幅提升。

喻刚,30岁的小伙子,赖茨港维修车间综合主管。他从施工管理转到铁路运营,一开始遇到了不少困难。记得刚来项目部时,新车间正在组建,各种错综复杂的事情摆到了他的面前,面对一窍不通的铁路运营,他每天边学习边工作,一忙就到了凌晨一两点。大家提醒他注意休息,他点点头又去车间忙碌了。在他的努力下,新车间及时组建起来,生产材料的保障、肯尼亚员工的管理也逐步走上正轨。“有时我困得睁不开眼睛了,一想到全世界都在盯着这条中国运营的铁路时,我就告诉自己再坚持一下。”喻刚说。

漫长的铁路上有着许许多多像他们一样的“守护者”,正是他们的默默付出,让世界知道“中国运营”,让世界了解“中国标准”,中国的“一带一路”也在给世界创造一个崭新的未来。



10月4日,蒙内铁路运维项目部举办中秋文艺晚会。公司党委书记、董事长何国民特录视频表达亲切问候和美好祝愿。晚会广受好评,不少员工表示:“在海外,在隧道局蒙内铁路运维项目部,找到了家的感觉。”图为员工演绎舞蹈《蒙内骄子》。(罗会志/供图)

教肯尼亚员工叠「豆腐块儿」

袁万华 罗会志

走进蒙内铁路运维项目部的肯尼亚员工宿舍,每张床都铺得整整齐齐,一床床被子如同豆腐块儿一样摆在床头。“这都是肯尼亚员工自己叠出来的,最快只需要2分40秒的时间。”车辆部部长田青介绍说。

叠豆腐块儿,就是把被子叠成像豆腐块儿一样方方正正、棱角分明,本属军营内务内容之一,田青将其引进项目部,用以加强对肯尼亚员工的管理。“保持内务整洁,是我们培养肯尼亚员工养成良好行为习惯的第一课。”田青说,“表面看是叠豆腐块儿,但是经过长期训练,能培养他们严谨的工作作风,强化做事贵在持之以恒的意识。”

当肯尼亚员工第一次看到中国员工叠出来的“豆腐块儿”后,不少人竖起大拇指称赞:“太不可思议,被子居然可以叠成这样!”然而,看花容易绣花难。等他们自己动手叠起来,才发现并没有想象中那么容易。为此,项目部安排军人出身的安全员高黎明、检车员任雨新担任老师。

一开始的教学并不顺利。由于语言不通,这边高黎明和任雨新手把手示范,连比带划地示意,急得满脸通红;那边肯尼亚员工仍旧不得要领,一脸无奈。一次偶然的机会,高黎明与国内的女儿视频聊天时,听说她的舞蹈老师将动作分解成一个个小动作来教导,他一跃而起,也不管时间几点,立即跑到任雨新的宿舍去敲门,兴奋地大喊“有了,有了!”跟着,他们用自己的被子叠了几次,将动作一个个地分解出压、量、切、扣、修等11个步骤来,每个步骤都有动作要领。按照这个方式,肯尼亚员工认真学习掌握每个动作,反复练习,平均只用3分钟便能叠出一个标准的“豆腐块儿”。

“铁路运营很多专业的工作性质就如同叠被子一样,要通过周而复始的重复达到精益求精。”田青说,“只有养成良好的行为习惯,把重复的事情坚持做好,蒙内铁路的安全、准点和快捷才有保障。”

责编 尹沁宇

把握新思想 踏上新征程 拥抱新时代 担当新使命 公司党委认真组织收看党的十九大会议盛况

党的第十九次全国代表大会于10月18日上午在北京隆重开幕,公司全体干部员工欢欣鼓舞,20家基层单位130多个基层党支部分别组织干部员工2300多人进行了集中收看。公司党委书记何国民、副书记张满华与机关干部职工一起收看了开幕式直播盛况。

为认真收看十九大会议盛况,各基层单位严格按照中国交建党委和公司党委要求,提前做好会场布置、设备调试等

工作。上午9时整,机关会议室内,全体干部员工济济一堂、精神振奋,每个人都沉浸在喜迎十九大的浓厚氛围里。3个多小时的开幕式直播,大家全神贯注倾听了习近平总书记代表十八届中央委员会向大会作的报告。开幕式后,机关干部员工进行了热烈讨论,大家既为十八大以来党和国家取得的历史性成就感到由衷自豪,也为党和国家今后的发展蓝图欢欣鼓舞。

在同一时间,公司各基层单位党组织也结合实际情况,采取多种形式,通过视频、网络等方式收看了党的十九大开幕式。公司党委要求,从即日起,各基层党组织要认真组织广大党员干部职工,紧密结合各单位实际,通过专题学习、座谈讨论等多种形式,迅速掀起学习贯彻十九大会议精神的热潮,努力营造团结奋进的企业氛围。

(尹沁宇 许志勇)



十月二十七日,公司领导及中层干部在分会场参加国资委传达学习党的十九大精神(尹沁宇/摄影报道)

何国民会见福州市副市长杨新坚

10月10日,公司党委书记、董事长何国民在福州市政府会见副市长杨新坚,双方就推进湖东东路道路工程建设的有关事宜进行了深入交流。

何国民向杨新坚介绍了隧道局的运营和发展战略。他表示,感谢福州市政府对隧道局的支持和信任,隧道局将发挥自身在技术、人才及管理上的优势,加大工作力度,克服困难,加快推进在建项目

建设。同时他就湖东东路道路工程难度最大的暗挖隧道有关事宜提出了具体建议。

杨新坚表示,隧道局是知名大型国有企业,拥有雄厚的企业实力和良好的社会信誉,在福州市承建了多项重大工程,为推动福州新型城市化进程做出了积极贡献。他对隧道局在湖东东路建设中攻坚克难,如期完成了治堵节点工期

和实现暗挖隧道南洞安全优质贯通给予了高度评价,提议市建委在福州市市政道路改扩建项目上邀请隧道局参与。他表示,赞同何国民提出的相关建议,市政府相关部门要积极解决湖东东路隧道施工中遇到的困难,为施工生产创造良好的条件,提供优质服务。

福州市建委、财政局、城乡建设等部门相关负责人参加会谈。(武乃林)

赵天法:营造安全稳定的生产环境

10月20日,公司总经理赵天法到二公司成都地铁17号线项目调研,针对十九大期间安全维稳工作进行了检查。

在工地现场,赵天法重点听取了项目部关于十九大期间安全维稳工作的

汇报,并仔细查看了基坑作业中安全防护、文明施工等措施落实情况。赵天法对下一步工作提出指导意见时强调,项目部要全力以赴做好十九大期间安全维稳工作,营造安全稳定的生产环境。他指出,要全面贯彻落实安全管理决策与目

标,进一步加强安全生产监管,完善各项安全生产保障体系;要做好队伍稳定工作,时刻抓好工程质量与安全管理,及时排查和化解不稳定因素,消除一切安全隐患。

(王潇婷)

公司举办2017年度党规党纪知识竞赛

10月26日至27日,公司2017年度党规党纪知识竞赛在北京举行。公司党委副书记、纪委书记张满华为获奖代表队颁奖。张满华指出,本次竞赛进一步促进了“两学一做”学习教育的深入开展,有效推动公司党员干部进一步熟知党规党纪,达到了振奋精神、鼓舞斗志、激发学习热情、

增强职业道德的目标,取得了圆满成功。他强调,广大党员干部要深入学习贯彻党的十九大精神,继续加强党章、党规党纪的学习,把握新思想,跟上新时代,真正做到学有所思、学有所获、学以致用,将学习成果转化为推动工作的动力,不断改进工作

作风、提高工作效率,进一步夯实党员干部廉洁从业的思想道德基础,营造风清气正的工作环境。

本次竞赛有来自各单位的13支代表队共52名选手参加,最终三公司获得一等奖,贸易公司获得二等奖,华北公司获得三等奖,四公司获得组织奖。(张凯)

刘起涛到北京地铁项目开展安全督查工作

日前,中国交建党委书记、董事长刘起涛到盾构公司北京地铁8号线6标项目开展安全督查工作。中国交建副总裁、安全总监王建加督查。公司党委书记、董事长何国民陪同。

刘起涛在施工现场听取了项目部的工作汇报,查看了已经封底的车站基坑和盾构机始发准备情况。他对6标项目部一线员工们昂扬向上的精神面貌给予赞扬,对现场安全可控、防护布置充足、环境干净整洁表示满意,并强调,6标项目位于北京中心城区,多进行深基坑、盾构隧道等高危作业,安全工作压力大,项目部要高度重视,加强安全举措,全面做好工地现场和周边的安全排查工作,确保以安全稳定的环境迎接十九大的胜利召开。

刘起涛对隧道局承建的全国首例“水下开挖”地铁车站饶有兴趣。他指出,要在中交内部进一步推广,交流隧道局在北京地铁建设中采用的新技术。

何国民随后对6标项目部做好安全维稳工作提出具体要求,并叮嘱要加强人员配置,坚持24小时值班制,并严格做好人员出入登记。

中国交建相关部门负责人,公司副总经理李有业、总工程师赵宗智陪同督导。(尹沁宇)

赵天法到蒙内铁路督查运营安全工作 张亚舟陪同督查

10月26日至28日,公司总经理赵天法到蒙内铁路运营一线督查十九大后铁路运营安全维稳工作,副总经理兼铁路运营公司总经理张亚舟陪同督查。

赵天法深入蒙内铁路运营工段、车站、公寓、食堂,仔细查看了安全防护措施、安保、员工生活状况等情况。他强调,运营团队要充分认识到蒙内铁路运营的重要性,时刻紧绷安全生产这根弦,各级干部要做好表率,从严落实安全生产各项要求;安全隐患排查要做到系统性和有效性,不留死角;要打造一支过硬队伍,作好人才储备工作。

张亚舟自18日起奔赴一线开展安全检查和走访慰问工作。他指出,要全面贯彻落实安全管理决策与目标,加强监管,以确保行车安全和人身安全;全力以赴抓好维稳工作,及时排查和化解不稳定因素;广大员工要积极践行“七个融合”和“四个建设”,确保新运行图顺利实施,为十九大献礼。(罗会志)

张满华:领导班子要时刻保持“在状态”

10月24日,公司党委副书记张满华到四公司机关调研指导工作。

张满华组织四公司领导班子召开会议,强调领导班子要时刻保持“在状态”,及时发现并解决问题。他指出,领导班子间要明确分工、相互合作;要提高责任心,全方位开展工作,确保落实到位;要提高独立解决问题的能力,不断拓宽工作思路,寻找合适的方法措施,要保证工作的积极性与主动性,深入一线切实为基层解决困难。

张满华指出,四公司要针对经营效果制定考核标准,确定指标,量化成绩;重视信誉评价,拓宽市场开发思路,做好规划布局;探索、制定能吸引、培养并留住人才的办法机制;严格执行“三重一大”事项议事决策和监督程序,确保各项廉政措施有效落实。(朱莉薇)

公司获得4项中国交建优秀质量奖

近日,2017年度中国交建优质工程奖和优质混凝土奖评选结果公布,公司申报的2个工程项目和2个混凝土项目全部获奖。

获奖的是电气化公司榆林至佳县高速公路交通工程、盾构公司南宁市轨道交通1号线一期工程土建施工18标、五公司哈牡铁路尚志石头河子预制梁场、昌赣铁路客运专线4标新干预制梁场。同时,27名人员获得“突出贡献者”称号。(马杰)

苏州地铁3号线汇工区间右线贯通

施工难度全线最大

程姿洋 王文恺

10月2日,五公司承建苏州地铁3号线汇隆街站至工业园站区间右线贯通,这是全线在建项目中难度最大的盾构区间,也是首个贯通的盾构区间。

汇工盾构区间右线全长1479米,线路整体呈S形走向,最小半径圆曲线达到400米,最大纵坡达25%,穿越房屋10栋、35千伏高压铁塔2处、河流2处,穿越段长度占比70%,为3号线在建项目中区间最长、线路最复杂、穿越房屋数量最多的盾构区间。其中3栋为厂区宿舍楼,桩底距盾构顶部最近仅4

米,轻微的土体扰动极易引起房屋下沉;还有3栋建于上世纪90年代,轻微的地表不均匀沉降极易引起房屋的开裂。

为安全穿越房屋,项目部穿越前对盾构机进行全面检查保养,执行领导干部24小时带班制度,每天召开交接会议并形成会议记录,严格控制掘进施工:掘进速度每分钟3至4厘米,同步注浆量4至4.5立方米,管片脱出盾尾6环后每隔5环进行二次补浆,房屋及地表沉降1日3测,根据监测结果实时调整土压力。

期间,项目部创新采用“展板控制

法”,即在穿越房屋前绘制每栋需穿越房屋的平面图,制作成展板放置在盾构监控室内,在展板上标注该栋房屋的每日沉降数据,侧面悬挂穿越该栋房屋的每环掘进控制参数,所有沉降数据及控制参数一目了然,便于每环掘进的过程控制。

历时6个月的施工,项目部实现汇工盾构区间右线安全贯通,“展板控制法”得到业主赞扬并在全线推广。



公司承建昌赣铁路项目全长34.8公里,其中桥梁24座总长18.6公里,于10月13日完成全部架梁任务。图为城田特大桥。(王杨阳/摄影报道)

福州地铁2号线金祥区间右线贯通

穿越国内最长加固区间

10月21日,盾构公司承建福州地铁2号线金祥站至祥坂站区间右线盾构隧道贯通。期间,盾构机连续掘进230米加固区间,为国内最长。

金祥区间沿线管线密布,建筑物多,盾构施工中地表沉降控制困难、风险高,为保证隧道及周边环境安全,项目部需停机对下230米土层

先行加固。“一般泥水盾构施工加固区仅12米,如此长度的加固区间在国内尚属首例。”项目经理宁纪维说。

该段区间加固后岩层变硬,对刀具磨损加大,加上施工环境复杂,难以进行盾构机敞开机检查维修和更换刀具。为此,项目部采用具备带压换刀功能的泥水盾构机,保证能够快速更换刀

具,通过泥浆在砂土地层形成泥膜,保持开挖面的稳定。同时,对刀具进行专项改造,加强刀具配置,以应对硬岩及土层中建筑桩基,在刀盘外圈加焊合金耐磨环,减轻硬岩对刀盘的磨损。

项目部全员艰苦奋战,实现了泥水盾构机的常压接收,为全线第一个完成泥水盾构整条隧道全环拼装的标段。(张磊磊)

福州市首条“穿山过河”地下公路主体完工

四公司项目部攻克关键性节点

朱籽葳 武乃林

四公司承建的湖东东路道路工程为福州市首条“穿山过河”地下公路,自开工建设以来备受关注。10月12日,项目部攻克最大关键性节点,道路暗挖段隧道全部贯通,标志湖东东路主体工程完工。

湖东东路位于福州市晋安区,为湖东路的向东延伸段,设双向4车道,时速50公里,建成后将为福州市北部城区提供一条最便捷的东向西主干道,大幅缓解周边路网的交通压力。

为避免对地面建筑及环境造成影响,不破坏晋安河美景,湖东东路摒弃“遇水便搭桥”的方式,采用全隧道施工方案,自西向东依次穿过晋安河、金鸡山疗养院、金鸡山山体,全长1.9公里,主要包括东西两侧U型槽、明挖暗埋段、暗挖段三部分。如此一来,湖东东路既要穿越河床底部,又要洞穿山体,是

福州市第一条“穿山过河”的地下公路。湖东东路穿越金鸡山山体为暗挖段,设南北双洞合计总长约1.65公里,是最重要的控制性工程。金鸡山山体地质条件差,山体南麓淤泥多、含水量大,部分地质为VI级围岩,加上该段为超浅埋隧道,埋深最小处只有6米。“这样的开挖环境,全国难得一见,是我从事隧道施工以来,碰到难度最大的一个!”项目部总工程师任国强说,“VI级围岩最不稳定,极容易沉降和收敛变形,加上地下水丰富,砂土常与水一齐涌出,施工作业面最低在地下约20米处,必须先降水,否则掌子面容易失稳坍塌。”

为确保万无一失,项目部进行了十几次专家论证,在反复试验的基础上不断优化施工方案,决定从两端掘进,于2015年3月21日进洞。

“为保证隧道正常掘进,我们采用高压旋喷桩加固洞顶泥段土体,以提高围岩稳定性,最深的桩打到了地下28米。”任国强说,“对于隧道的砂土段,在两侧采取真空井点降水法,在隧道两侧5米处,每隔10米打一深30米、直径0.4米的井,然后密封井口,真空抽排井内的水,由此降低地表水位,创造隧道内干地施工的条件。”

历时2年半攻坚,项目团队实现暗挖隧道安全贯通,施工中安全零事故、质量零缺陷。“这个长度的隧道,若是在一般的硬岩层地质,只需要几个月便打通了。”任国强说:“目前暗挖隧道U型槽已全部完工,工程建设还剩明挖暗埋段的最后99米和部分附属工程,项目部力争明年3月全面完工通车,给福州人民交一个满意的答卷!”(易晨)

一线快讯

商合杭铁路太和特大桥跨泉河连续梁合龙

10月15日,公司商合杭铁路项目部承建太和特大桥跨泉河连续梁合龙。

太和特大桥全长29公里,其中跨泉河连续梁为全线控制性工程,长度约274米。泉河为四级河道,过往船只频繁,设计墩身高至14米,跨河施工安全隐患大,施工难度高。

项目部根据气候条件和工期要求组织技术攻关,邀请专家反复评审各个专项方案,确保连续梁施工满足工期要求和质量标准,历时8个月施工攻克这项“卡脖子”节点难题,为下一步架梁施工奠定了坚实基础。(夏楚文 陈伟)

梅溪湖国际新城最大交叉口管廊浇筑完成

10月23日,樱花路与梧桐路交叉口管廊封顶,标志由华北公司承建的长沙市梅溪湖新城二期地下综合管廊项目最大交叉口管廊浇筑完成。

樱花路、梧桐路交叉口设计为两层八边形结构,占地500多平方米,基坑深9米,全部为钢筋混凝土结构,设计钢筋用量210吨、混凝土用量1116立方米。项目团队克服持续一个多月的雨季施工困难,精心组织,合理开展各项工作,按期完成工期节点目标。(吴向阳)

广州地铁21号线棠黄区间双线贯通

10月13日,广州地铁21号线棠东站至黄村站区间左线贯通,标志着棠黄区间双线按期贯通。

棠黄区间左线1885米,右线1934米,需穿越老旧房屋建筑群、河流、公路、立交桥、换乘通道等,施工环境复杂,风险高、工期紧。

施工期间,项目部严格执行专家论证方案,采取动态土压平衡控制、地层沉降特性预控与优化等手段,加大现场巡视力度,制定重点环节风险管控与分析机制,实时监测掘进参数,重点分析相关数据,确保了盾构施工全程可控。(王志巍)

荣誉窗

近日,中国交通企业管理协会公布2017年度全国交通运输行业质量管理优秀小组名单,电气化公司临白机电高速公路项目部QC小组获交通运输行业2017年优秀质量管理小组。(宫世家)

近日,在海南省交通工程建设局2017年度“品质工程年”活动中,华南公司万洋12标项目部涵洞班组和土石方班组均获得“最美班组”荣誉称号。(文煌)

中标消息

10月11日,盾构公司中标南京和燕路过江通道南段隧道工程八卦洲工作井及明挖段施工项目A1标段,中标额2.76亿,计划工期13个月。和燕路过江通道采用隧道方式穿越长江主江,全长约5.72公里,设双向六车道,设计时速80公里。(杨萌)



10月10日,成都地铁17号线一期工程首台盾构机在九江北站至白佛桥站区间始发处完成下井组装,标志17号线首个盾构区间开始施工。九白区间由五公司承建。(易晨)

聆听习总书记报告 中交隧道人心潮澎湃

从内陆到边陲,从国内到海外,公司广大干部职工热烈庆祝党的十九大召开。认真聆听习总书记的报告后,大家心潮澎湃,对肩负新使命信心满满,踏上新征程干劲十足。

河北盐山,华北公司G205改造项目员工贾廷森表示,作为中交隧道人青年一代,我们要时刻牢记习总书记“青年富则国富,青年强则国强”的寄托,融合中交企业文化精神,牢记施工安全质量要求,勇于扛起工程建设冲锋大旗,为实现中华民族伟大复兴的中国梦不懈奋斗。

安徽阜阳,商合杭项目员工夏楚文表示,作为中交隧道局高铁建设的一员,我们要在中国特色社会主义新时代里不忘初心、不负使命,以工匠精神建设好商合杭高铁,为“中国高铁”贡献自己的一份力量。

四川成都,五公司成都地铁项目党支部书记张伟表示,报告提出的很多新观点、新论断和新思想,对国企改革发展具有重大的指引意义,基层党支部书记要牢固树立政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识,更加扎实地把党中央各项决策部署落到实处,带领基层支部充分发挥战斗堡垒作用,励精图治,攻坚克难,开创一片辉煌未来。

重庆,长合公司员工任国臣表示,世界发展看中国,从未有哪一刻觉得投身的事业如此伟大,感觉自己站在历史长河的风口浪尖,心潮澎湃,作为当代人要奋进前行。

贵州黔南,四公司独山项目党支部书记余川表示,作为一名国企员工,为祖国的繁荣富强深感自豪,同时也深知实现中华民族伟大复兴的中国梦的历史使命,我们要认真学习贯彻落实党的十九大精神,用实际行动团结带领项目全体员工为少数民族地区的交通建设贡献力量。

肯尼亚,蒙内铁路运维项目员工刁荣兴表示,十九

大盛召开增强了作为一名国企员工的自豪感和使命感,奋战在青藏高原上,我们唯有兢兢业业修筑好乐化公路,才能为祖国的腾飞发展奉献出自己的一份力量!

新疆乌鲁木齐,盾构公司乌鲁木齐地铁项目联合党支部书记曾德成表示,作为一名中交隧道人,一定认真学习贯彻党的十九大精神,不忘初心,牢记使命,以更高的政治意识推进民族团结,出色完成各项任务,在乌鲁木齐轨道交通事业发展中奋勇争先,为打响中交隧道品牌而不懈努力。

黑龙江亚布力镇,哈牡铁路项目党支部书记张学军表示,要认真学习贯彻十九大精神,带领项目党员职工立足本职、攻坚克难,努力完成哈牡客专的建设任务,为建设富强民主文明和谐美丽的社会主义现代化强国而不懈奋斗。

海南琼中,三公司琼乐项目员工侯宗柱表示,聆听习总书记的报告,不由产生前所未有的使命感和责任感,唯有以奋发有为的精神面貌和实际行动学习好、领会好、落实好党的十九大精神,立足岗位,更加积极地投身到琼乐高速建设中去,为祖国的边疆建设添砖加瓦。

华南公司的屈增辉激情赋诗:辉煌成就背后展示央企创新的力量,交通网络如毛细血管般绵延生长,匠心传承精益求精令世人敬仰,斗拱梁架疏密有致纵横浩荡,十九大乘风破浪浪语重心长,民众文化需求日益高涨,新愿景美好令人向往,铸伟业执政有方,路修远以多艰兮,勿中道而改之,愿不忘初心,砥砺前行。

肯尼亚,蒙内铁路运维项目部的周导表示,实施共



图1、公司机关及部分在京单位干部职工收看十九大开幕盛况。(许志勇/摄) 图2、昌赣项目团委组织青年干部认真学习十九大精神。(李建/摄) 图3、重庆合长6标项目技术员和工人用手机收看直播。(韦雪桃/摄) 图4、华南公司机关组织收看直播后开展重温入党誓词活动。(饶杰/摄) 图5、二公司新疆乌尉项目党员职工在施工现场喜迎十九大胜利召开。(王庭栋/摄)

走进新时代 绘就新蓝图

建“一带一路”倡议,我国国际影响力、感召力、塑造力进一步提高,为世界和平与发展作出新的重大贡献。习总书记的讲话,让我们在肯尼亚蒙内铁路运营工作的同志倍受鼓舞,祖国的强大是工作在海外中华儿女的坚强后盾。在中国共产党领导下,祖国将更加繁荣昌盛!(党委工作组)

新时代,新期盼。习近平总书记在十九大报告中指出,要以“一带一路”建设为重点,坚持引进来和走出去并重,遵循共商共建共享原则,加强创新能力开放合作,形成陆海内外联动、东西双向互济的开放格局。

远在东非肯尼亚的公司蒙内铁路运维项目部,无论会议室、站区、食堂、宿舍,大家都在认真地研读十九大报告,虽然时差比国内晚了5个小时,但不变的是一颗颗对党和国家的赤诚之心。十九大期间,蒙内铁路运维项目部到处一片忙碌景象,为实现11月1日增设一对旅客列车,确保新运行图顺利实施,兑现中国交建对肯尼亚政府和政府的承诺,车务、机务、工务、电务、车辆等五大专业部门几乎每天都处于超负荷和高强度运转的状态。他们潜心研究新运行图还存在哪些

盲点,认真查看列车和设备是否达到检修标准,仔细检查新旧运行图过渡阶段各工种、各环节是否衔接有序,对于每项工作都是严而再严,细而再细,不留死角,各办公室常常晚上10点仍旧灯光如昼。

“习近平总书记十九大报告中讲的‘一带一路’建设,也是对蒙内铁路运营人的光明前景和使命的描绘。我们不仅要从中国交建的层面,更要从党和国家的高度来提高对做好铁路运营的认识。”项目部副总经理戴志杰说,“我们全体党员干部要不忘初心,心里时刻有一面鲜艳的五星红旗和党旗在飘扬,怀着满腔热血担当新使命,时刻绷紧安全这根弦,积极主动克服各种困难,凝心聚力,使劲干、拼命干,最大程度发挥每个岗位的价值,将美好蓝图变成现实。”(罗会志)

五公司举办“中交蓝·党旗红”朗诵比赛

近日,五公司在苏州地铁3号线项目部举办“中交蓝·党旗红”朗诵比赛。本次朗诵比赛是为全面落实隧道局“基层党组织建设年”活动,深入推进“两学一做”学习教育开展

的一次党建主题活动,旨在为广大职工搭建展现才华的平台,增强团队凝聚力和战斗力,加深对党和祖国的热爱之情,以更好的精神面貌迎接十九大的盛大召开。(王国旺 张薇)



10月26日,在公司党委副书记张满华带领下,机关及在京单位党员职工集体参观中国交建“砥砺前行五年”成就展。(尹沁宇/摄影报道)