



中国交建
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION

中文隧道

2017年8月25日

第105期

中交隧道工程局有限公司主办

地址：北京市朝阳区区利泽东二路2号院2号楼717室

邮编：100102

电话：010-61842721

E-mail: zjsdb@126.com

公司在京召开2017年上半年生产经营工作会议

张探

8月3日至4日,公司在北京召开2017年上半年生产经营工作会议。公司领导出席会议,党委书记、董事长何国民传达中交集团暨中国交建上半年生产经营工作会议精神,就下半年重点工作提出意见,总经理赵天法就公司各项工作开展提出要求。

本次生产经营工作会议包含市场开发工作会、收尾项目工作会和重点难点项目施工生产促进会三个专题会议。会议总结了上半年市场开发工作,部署下半年市场开发重点工作,通报了2017年上半年生产经营综合情况、工程项目综合检查情况,并签订了收尾项目责任书。

何国民指出,要继续开展好“基层组织建设和”“制度建设落实年”主题活动,聚焦“打造具有核心竞争力的专业化公司”战略目标,努力实现年初确定的新签合同额、营业额、利润额这三大目标不动摇,以优异的成绩迎接集团的年度考核。

他强调,市场开发方面要注重信息跟踪、资料收集,紧跟集团发展形势,深入进行市场研判分析,加强市场开发体系建设,有针对性的加大开发力度,形成以铁路、轨道为主导,多元并举、协调发展的格局,不断优化产业结构,各单位间相互团结、友好竞争、有序竞争、共同发展。

他就生产经营工作提出意见,各级领导干部要直面困难,认真研究生产经营管理,以良好精神面貌勇于担责;发扬标准化和跑步进场的优良传统,拧足

发条,赢取主动;对新开工项目,前期要“扑上去”,及时理顺关系,调配资源,推动走向正常;树立大局观念,自觉服从公司统一安排;认真分析进度与质量的关系,进度与安全的关系,进度与效益的关系,抓好不同阶段重点工作的落实;认真分析总结项目管理正反两方面的案例,层层剥离,逐步深入,形成行之有效的管理文化。

他就党建工作作出指示,要求各级领导从思想上提高认识,落实好“三会一课”“一岗双责”等,把党的建设与企业生产经营管理活动有机结合,把中央和上级组织的要求落到实处,多下去、多帮扶,不断推进基层党建工作上台阶,更好发挥党建工作对生产经营管理工作的促进作用,为公司更好更快发展提供有力保证;不断弘扬榜样精神,抓好群众性文体活动,营造一个积极向上的文化氛围,展现良好的企业精神风貌。

何国民还就财务管理、队伍建设、廉政建设等方面提出要求。他号召,我们要以更加昂扬的精神状态,更加饱满的工作热情,更加扎实的工作作风,更加顽强的拼搏精神,确保完成全年各项目标任务,为打造具有核心竞争力的专业化公司而努力奋斗。

赵天法就市场开发、收尾项目、重点难点项目等方面对公司各项工作提出要求。

市场开发方面,要坚定信心保增长,有中交集团做坚强后盾,公司发展向好的动能不断聚集,专业化竞争优势突出;要深耕厚植稳推进,将市场开发的责任意识贯穿于管理全过程,融汇在每个环节,坚定不移做强做优做大铁路、轨道交通市场,选择投资风险可控、回报预期良好的优质项目落地,主动参与到集团统筹运作的“大兵团”作战中去,多层次、多角度发力,配合现场共同

加强信用评价;要夯实基础强管理,做好项目的投标工作,确保提供高质量的标书和方案。

收尾项目方面,要高度重视确保收尾项目各项业务活动有序开展;抓紧实施合同内未完工的工程,尽快交工验收;实施隐患整治,对在建工程、收尾项目、交验工程进行安全质量隐患彻底排查和整治;尽快完成内部结算工作,避免直属项目部与子分公司账目不一致;推进减亏增效,加快收回工程款和质保金,绝不能把应收账款束之高阁,形成死账;要履职尽责,干好收尾项目并做好结算工作,其重要性不亚于干好在建项目。

重难点项目方面,要确保项目工期,发挥铁路建设的优良传统和过硬作风,把“跑步进场”作为先决条件,坚决打赢首仗;确保安全质量,督促各单位加强安全质量管理体系建设,确保人员配备到位,严格把关施工方案审批;加强物资设备管理,强化物资招集采,大型设备必须配置到子分公司,由子分公司制定大型设备管理办法,配备专人操作和维护;严格分包管理,分包商必须签订合同后才能进场,必须足额缴纳履约保证金,对劳务队伍实施有效管控;抓好两级机关建设,提高机关人员的担当意识,主动服务意识;认真做好收取上缴款、“两金”压降,减少带息负债,改善现金流等四项工作;推进绩效考核,公司机关和子分公司都要建立员工绩效考核办法,人力资源部要完善企业薪酬管理体系,建立后备干部队伍管理体系,把绩效考核和干部选拔结合起来,形成公正透明的企业文化;按照“基层组织建设和”活动要求,切实加强党的建设,把职工思想统一到“价值创造者为本”的理念上来,形成有正气、有朝气的工作氛围。

赵天法在巴基斯坦调研时指出要树立良好的品牌形象

8月12日至14日,公司总经理赵天法前往巴基斯坦调研,检查喀喇昆仑公路二期项目,深入了解巴基斯坦基建市场。二公司相关同志陪同。

12日,赵天法在现场察看隧道进出口、拌合站等施工情况,慰问海外员工,并在项目部召开现场座谈会。他要求,项目部要抓住隧道施工影响因素较少的有利形势,按照既定计划倒排工期,将任务分解到每一天,落实到每一个人,尽快完成隧道施工任务。项目部班子成员尤其是主要领导干部要高度重视安全和质量,坚持培训、检查常态化,确保监督管控到位,并合理安排施工工序,推动施工生产顺利进行。他指出,要高标准推进现场文明施工,树立中交隧道局良好的品牌形象。

赵天法强调,项目部要加强对工程效益的分析,做好成本核算,在认真执行合同条款的同时,加大对各项条款的研究,及时发现实施过程中存在的争议点,把变更索赔落到实处,依法合规维护企业效益。

13日至14日,赵天法在巴基斯坦伊斯兰堡拜访了中国交建副总裁孙宇宁,并拜会了中国港湾董事长林懿翀、中国路桥副总经理刘弘及相关同志,就隧道局参建项目进展进行了沟通,对在“一带一路”倡议和中巴经济走廊建设的背景下继续深化合作事宜进行了商谈。

刘兴国与新员工座谈时指出别在最能吃苦耐劳的年龄选择安逸

近日,公司副总经理兼合公司董事长刘兴国出席重庆合长高速公路项目总承包部2017年新员工入职座谈会,与8名新员工代表亲切交流。

刘兴国指出,新员工的到来给合长项目建设增添了新鲜血液,项目部要尽快推动建立师徒关系,帮助新员工成长。他勉励新员工要加快转变角色,锤炼长期吃苦耐劳的品质,别在最能吃苦耐劳的年龄选择安逸,做到“惜、勤、律”,以饱满的激情和认真负责的工作态度投入到新的工作岗位。结合习近平总书记任中央党校县委书记研修班学员座谈会上的重要讲话精神以及自己多年来的工作体会,他要求新员工要心中有组织、心中有责、心中有戒、心中有线,学习实践好“三心四有”,能够受益终生。

最后,他寄语新员工:“今日你们以入职合长为光荣,他日合长将以培养你们为骄傲。”(朱斌星)

爸妈来项目部看我们啦

谭小琳



物资部简而为父母送上鲜花



一场家长与孩子间别开生面的鹿戏



家长们参观施工现场

大家庭中不断成长进步。种种这些,都最终汇成两个字:放心。

一位特殊的家长

在最想对父母说的一句话的环节里,安质部朱浩宇一句“爸妈,保重身体,今年

过年我一定回家”让在场的人都沉默了良久。2017年春节期间,项目部的全部人员为了二期进度都选择了留守,这也是新员工们毕业后在外度过的第一个春节。

当这八名2016届员工们一一对自己的父母说出“谢谢爸爸妈妈,我爱你们”的

教肯尼亚员工做广播体操 蒙内铁路运维项目部创新外籍员工培训方法

杜汉林

8月21日,在肯尼亚蒙内铁路内罗毕检修车间,公司运维项目部员工正带领肯尼亚员工做第八套广播体操。

由于语言、劳动习惯等方面的不同,对肯尼亚运营人员的培训管理与国内存在巨大差异。在没有现成的培训管理模式借鉴的情况下,公司蒙内铁路运维项目部摸石头过河,创新外籍员工培训管理方法,积极营造和谐

向上的工作氛围,加快推进肯尼亚员工适应铁路运营各个岗位的要求。

6月份,机务检修车间接收39名肯尼亚学员,项目部开始给他们进行全方位的机务检修培训工作。每天课堂上采取理论和实际相结合的方式授课,内容包括劳动人身安全培训、主人翁责任感教育、集体和个人关系教育等,并开展了上岗问卷调查。除此之外,项目部还开展学做广

播体操、队形训练等形式的活动,将独具中国特色的元素融入到培训工作中去,不断注入学习新动力,增强团队凝聚力。

项目部的教学方式不仅实用而且有趣,大家都有很高的学习热情,个人素质和工作技能在短期内都得到了明显提高。肯尼亚学员约瑟夫·恩简说:“中国的师傅不仅教会我们机车的各部位功能及原理,还教给我们一些锻炼身体、往住跟工作的要求相去甚远。无论处于何种岗位,如果缺少必要的热情、应有的勤奋和较强的责任意识,都难做好本职工作。争做一名不需他人督促、勤于主动创造的“自燃型”职员,才能在日趋激烈的职场竞争中赢得更大优势,收获更多成长。”



有位企业家将人分为三类:自己就能熊熊燃烧的“自燃型”,点火也烧不起来的“不燃型”,介于两者之间的“可燃型”。这样的譬喻,刻画出场众生相,令人深思。

同样是工作、同样在干事,但从一言一行、一点一滴中,不难窥见个体之间的差异。有的人志存高远、激情四溢,善于自我加压,主动作为,眼中处处有事,不用点火即能自燃,无需清风也会盛开;有的人相对被动,但只要被激起热情,也能顺势而为、发光发热;有的人则甘当“顽石”,冷漠坚硬、浑浑噩噩,消极应付,麻木不仁,当一天和尚撞一天钟,甚至还会给别人泼冷水。可以想见,不同的行为模式,也将塑造相异的职业人生。

面对工作,究竟该选择怎样的心态与姿态,其实一目了然。然而在现实中,缺少“自燃型”特质的人却并不鲜见。他们总体上欠缺积极进取的精神,在工作中不求有功但求无过,甚至“感而后应,迫而后动,不得已而后起”。这样的员工,往往跟工作的要求相去甚远。无论在何种岗位,如果缺少必要的热情、应有的勤奋和较强的责任意识,都难做好本职工作。争做一名不需他人督促、勤于主动创造的“自燃型”职员,才能在日趋激烈的职场竞争中赢得更大优势,收获更多成长。

让自己燃烧起来

康伟

转载自《人民日报》

一位企业家曾说:“有两种人永远不会成功,一种是除非别人要他去做,否则绝不主动做事的人;另一种则是即使别人要他做,也做不好事情的人。”思想有多远,才能走多远。对个体来说,一生碌碌无为还是成就充盈丰满的人生,很大程度上取决于做事的精神状态。飞鸟和白云都在天上飞,鸟儿飞得自由自在,云却始终无法把握行进的方向。差别何在?就是因鸟儿自己在飞,而云一直被风吹走着。“我要干”与“要我干”,体现着截然不同的价值选择与行为状态,其所对应的结果也自然对比鲜明。

诗人臧克家写过一首诗:“块块荒田水和泥,深耕细作走东西,老牛亦解韶光贵,不待扬鞭自奋蹄。”“不待扬鞭自奋蹄”,不仅是一种责任和义务,更照见一种精神与境界。哲人有言:“你要追求工作,别让工作追求你。”每一个看似平凡的工作岗位,都在为社会创造着财富。牢记自身职责,点燃工作激情,充分发挥能动性和创造力,我们才不辱使命、不负重托,创造更丰厚的价值,成就更有意义的人生。

“天地生人,有一人应有一人之业;人生在世,生一日当尽一日之勤”。这是话剧《立秋》中,丰德票号自上而下、永世谨记的祖训。“生一日当尽一日之勤”,也应成为所有人干事创业的座右铭。

责编 尹沁宇



近日,公司在京举办第四期道德讲堂活动,本期主题为国学智慧与人生修养。(许志勇/摄影报道)

两项科研成果获中国交建科学技术进步奖一等奖

近日,中国交建2017年度科学技术奖评选结果揭晓,公司《复杂地质条件下水下大断面盾构隧道建设关键技术

研究》《土压平衡式盾构机穿越长距离高强度复合地层施工技术》两项科研成果获得科学技术进步奖一等奖。(成晓青)

公司获批对外援助成套项目总承包企业资质

近日,公司收到商务部批复,正式获批对外援助成套项目总承包资格,海外业务发展再添动力。(郝健)

困难再大也要保障蒙内铁路安全准点运行

罗会志 吕爱吉

“目前取得阶段性胜利,大选期间没有发生安全事故,但我们仍然不能放松警惕!”8月23日,中国驻肯尼亚大使刘显法在大使馆到场的中资企业代表、华人华侨说。公司蒙内铁路运维项目部党委副书记段先猛和项目部其他代表认真听着,虽然安全预警暂时下降到蓝色等级,但是大家心里清楚,防止铁路运行安全受选举影响的警惕性丝毫不能松懈。两个多月来的紧张氛围,让他们正经历着一场没有硝烟的战争。

受地理位置、种族部落、宗教信仰等因素影响,肯尼亚作为非洲交通枢纽,地缘政治复杂。媒体指出,由于此前肯尼亚大选发生过不同程度的暴力事件,今年8月8日大选安全形势尤为引人关注。作为肯尼亚独立以来最大的基础设施建设工程,刚刚开通2个多月的蒙内铁路被推上了风口浪尖。

7月中旬,距离大选之日越来越近,大使馆、中国交建海外事业部、总指挥部、公司领导陆续前来检查慰问,项目部的安全准备工作不断密集起来。四处采购饮用水、大米、面粉、方便面等生活物资和医药品,确保至少二个月内员工饮食和健康有保障。全力落实安保物资采购计划,

中方员工一个都不能少

6月5日夜晚,公司副总经理兼铁路运营公司总经理张亚舟前往肯尼亚突击检查项目部安全应急准备情况,要求项目部务必强化内部安全工作,确保铁路安全准点运行,中方人员安全万无一失。项目部随即加强针对各类可能状况的应急预案制定和演练,按照细而又细,严而又严的要求反复研究完善,不断查漏补缺,力争无丝毫差漏。

7月中旬,距离大选之日越来越近,大使馆、中国交建海外事业部、总指挥部、公司领导陆续前来检查慰问,项目部的安全准备工作不断密集起来。四处采购饮用水、大米、面粉、方便面等生活物资和医药品,确保至少二个月内员工饮食和健康有保障。全力落实安保物资采购计划,

半个月赶工完成警察岗楼18座、安保亭15个、阻车钉44根、护栏300个、门禁系统10余套、防爆检测仪11台、安检门10部、报警器14套、发电机7台等设施设备。同时在办公楼后门和公寓侧门打通逃生路线,钥匙分配给各个部门的负责人。在肯尼亚办事处、总指挥部和建设标段支援下,筹集到45辆汽车,加上项目部现有和租赁的,共123辆汽车随时待命,足以在紧急情况下运送上万全部人员安全撤离现场。

加强轮班值守,每日多次清点人数,部门负责人必须对每一名人员的具体位置悉数掌握。机务部部长周鸿鹏经常把一句话挂在嘴边:“任何时候、任何情况下都不能缺少1个人,我们带出来多少人,就必须给国内的家庭带回多少人。”(下转2版)

困难再大也要保障蒙内铁路安全准点运行

罗会志 吕爱吉

(上接一版)

项目部基地人去楼空

为确保万无一失,张亚舟于8月5日再次前往肯尼亚,深入一线指挥蒙内铁路运营工作,与海外员工并肩作战,共同进退。“每天一大早都要到现场去检查工作,慰问艰难时期仍坚守在运营岗位的员工们。”张亚舟说,虽然气氛紧张,但是整个运营团队表现出了空前的团结和勇敢的担当,“有祖国作坚强后盾,项目部全体人员一定要信念坚定,信心十足!”



为确保大选期间列车安全准点运行,项目部加强对列车的检查维修。

项目部在做好充足准备的同时,加强巡视、值班和列车运行各项安全检查工作,虽然工作紧张,但运营任务依旧保持有序开展,直到8月7日。

肯尼亚人民参政热情高,项目部共有706名肯尼亚员工,相当数量人要求返回户籍所在地参加选举投票。对此,张亚舟认为应该尊重他们的政治权利,中方员工必须克服困难,确保人员严重不足的情况下列车安全准点运行。

肯尼亚员工请假得到了项目部批准,共计达512名。项目部运营压力陡增。

应肯尼亚国家铁路局要求,大选当天列车停运,7日和9日两天,项目部将其余人员全部安排到运行现场一线参加服务,整合来自中国路桥蒙内铁路运营公司和肯尼亚办事处抽调的10名人员,搭配组成各专业小组分配到各个工区和站点。一时间,项目部基地人去楼空。

蒙内铁路按照现代化铁路模式运营,各项工序繁杂、要求严格,服务过程要处理各类状况。虽然有不少人员仅仅接受了短暂的紧急培训,但全体人员密切配合、通力合作,大家从早忙到晚,常常口干舌燥、腰酸背痛。这两天中,机务牵引、工务养护、电务检修、车站售票、安检乘务等各个环节正常有序运转,列车运行安全准点,受到了旅客的广泛好评。

时刻保持警惕不松懈

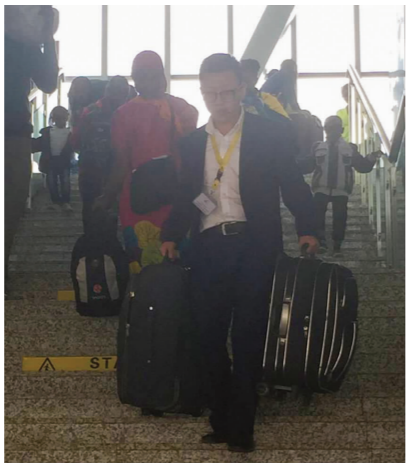
8月8日,中国交建肯尼亚现场应急指挥中心安全预警达到橙色等级,再往上便是最高的红色等级。“一旦变成红色,我们必须立即撤离回国。”项目部负责人戴运杰说。

顶着压力,项目部坚持应急演练不间断,全体人员在紧张氛围中坚守岗位,有序开展各项工作,“最紧张的时候,平时车水马龙的公路上很难见到一辆汽车,列车上座率一度大幅下降,旅客显得格外严肃,空气中弥漫着压抑的气氛,我们第一次经历这种局面。”项目部工程师唐清文说,“但是项目部有完善的预案,领导们跟我们一起共进退,同事们团结一心、紧密合作,很快克服了恐惧感。”事实证明,项目部做得很好,在确保全员生命安全的前提下,实现了列车安全准点运行的目标。11日晚,肯尼亚独立选举委员会公布第一轮大选结果,现任总统得票领先。当天列

车上座率开始回升,但项目部仍未解除安全预警,坚持按照各项预案做好安全巡查、机车维护、乘务安排等运营工作。

以往肯尼亚发生过大选结果公布后各方势力武装冲突的事件,为应对可能出现的状况,项目部于12日召开全体党员干部视频会议,宣布成立应急处置临时党支部,号召广大党员干部在特殊时期勇于负责、率先垂范,带头加强公共安全应急预案演练等工作,增进团队凝聚力和战斗力,带动身边群众共同完成好各项任务。

18日,上座率攀升至97.5%。两日后,安全预警降至最低的蓝色等级。然而,9月1日肯尼亚法院宣布大选结果,9月12日总统宣誓就职,这两个重要时间节点前项目部仍然不敢放松警惕。蒙内铁路运维项目部的这场没有硝烟的战斗仍在继续。(罗会志 吕爱吉)



8月7日,项目部在人员严重不足的情况下全员出动做好服务工作,因为工作人员帮助旅客提行李。

成都地铁17号线管片三环拼装通过验收



图为通过拼装验收的地铁管片,一共三环。(刘安/摄)

8月11日,成都地铁17号线一期工程管片三环拼装通过验收,标志着一期工程管片进入正式生产阶段。

成都地铁17号线一期工程线路长25.8公里,盾构区间共需约2.5万环17.56万块管片,由四公司管片厂负责预制生产。

验收过程中,由业主代表、监理代表等相关成员组成的专家评定小组听取了管片厂对管片三环拼装的汇报,在现场实地检查拼装的质量,进行了现场量测和原始数据实测,测试结果均满足设计及规范要求。专家评定小组综合资料数据及现场检查情况,认为验收程序符合要求,管片三环拼装为合格。

管片三环拼装验收成功,为确保17号线顺利进行盾构掘进施工创造了有利条件。(刘安 朱轩葳)

梅溪湖国际新城管廊预制突破100节

8月8日,华北公司承建长沙市梅溪湖国际新城二期地下综合管廊预制突破100节,该管廊项目为国家首批综合管廊试点工程之一。

地下综合管廊如同建在地下的“小库房”一样,是城市地下管线之家。该管廊项目包含7条地下综合管廊及相关道路工程,1座综合管廊控制中心,管廊设计总量3184节,总投资约17.4亿元。

截至8月8日,华北公司完成管廊基坑开挖1920米、垫层浇筑1545米、底板1169米,现浇管廊883米,预制管廊100节。(王伟)

郑西高速东段项目全面开工

8月2日上午,松树门大桥、中坪特大桥、龙潭服务区同时举办开工动土仪式,标志公司郑西高速东段项目全面开工。

郑西高速东段项目总投资45亿元,全长48.4公里,其中桥梁累计11公里,隧道累计24公里,桥隧比达72%。其中,重难点控制工程伏牛山隧道全长9183米,于7月21日先行开工。

郑西高速公路是河南省高速公路网的重要一条,项目建成后,对于打通豫西南大通道,带动沿线旅游、矿产等相关产业发展,推动河南省西南部地区经济社会发展具有重要意义。(李琼)

衡水铁路杨梅岭隧道贯通

8月9日,公司衡水铁路项目部承建杨梅岭隧道贯通。

杨梅岭隧道全长2514米,位于剥蚀丘陵区,地形起伏较大,围岩等级变化多样。在施工过程中,项目团队克服进出口交通不便、征地拆迁困难、地质条件复杂等一系列难题,严格监控各施工工序,不断优化方案、创新技术,实现了隧道贯通。(李鹏)



8月2日,盾构公司承建乌鲁木齐地铁1号线新疆大站至二道桥站区间双线贯通。(王超/摄)

打造掌上智能项目部

—公司重庆合长项目部创新移动互联网时代管理模式

纪红军

在当前全球智慧互联网+与大数据时代下,工程单位必须主动学习互联网新思维、新技术,开启智能移动办公的变革。一公司重庆合长高速公路项目部创新思维模式,搭建掌上智能项目部平台,在沟通协同、考勤打卡、材料审批、信息管理、员工教育等方面取得了良好效果,使项目部综合管理工作效率及智能化水平显著提高。

审批工作更方便

使用原始的纸质签批方式,由于签批人员时间地点随机,时效性不能保障,一个流转流程下来可能需要好几天,既不方便又不好管理。

使用掌上智能云审批,用车、用印、外出等申请都可以实现即时流转,及时提醒,员工提交方便,领导审批方便;云端自动生成编号目录和台账,不但能随时随地查阅、导出审批记录,还能节省打印这类审批单和文件的费用,绿色环保高效。

内部信息安全无忧

原来的社交工具,群越建越多,新员工进群要改备注名,管理员还要定期清理群内人员,防止内部信息、资料泄露。

在智能项目部组织架构里,群内信息安全得到了有效保障。对应生成全体员工群和各部门群,一个手机号对应一个实名员工,无需改名备注。员工离职自动退群,只要在通讯录做调整,各种群自动同步调整,所有群聊一并清除,简单有效,大大提高了管理效率,降低机密信息外泄的风险。还可开启安全水印聊天背景,更有高管保护模式,隐藏指定高管的手机号码,避免信息泄露,安全无忧。所有数据使用加解密安全技术方案,敏感数据保护贯穿整个数据全生命周期,达到银行级数据加密传输存储级别。

智慧学堂助力员工教育

为更好的促进基层党建工作开展,项目党支部积极探索开展掌上党建示范点创建活动,在“智慧学堂”平台上创建党建专版,传播最新党建工作精神和理论,传达上级党委的指示和部署,实现项目部党内组织生活规范化、信息化和动态监督。项目部掌上党建专版的设立,拓展了基层党建工作的渠道和手段,提升了基层党建工作科技化水平,强化了党员学习教育,提高了基层工作人员的主动性,确保了党务工作真正融入到生产经营管理当中。

“智慧学堂”将企业文化、发展战略、规章制度录成视频或做成微课,让员工更好



学习领会,助力企业战略文化宣传。项目部对关键内容进行考核,让全员掌握,促进了企业知识文化沉淀,有效避免了传统宣传方式传播速度慢、信息衰减等各种弊端。

“智慧学堂”支持在线培训、学习、考试,支持多端同步、多角色管理、轻松培训。手机实时提醒,随时随地利用碎片化时间实现掌上学习,解决工学矛盾。电脑端和手机移动端学习相结合,每天提升进步。为关键岗位匹配学习内容,以督促学,跟踪学习进度,成为培训管理的有效工具。员工对某些课程有感想,对某个话题有见解,或者对某项工作想讨论,都可以借助“智慧学堂”平台发起互动讨论。这有利于员工真实需求的表达、内部的协同,实现亲密的互动沟通,同时也可以收集员工的真实需求,有利于改进项目管理方式。

智慧书吧开启阅读新时代

为响应国家“全民阅读”号召,保障项目部文化建设与员工的读书充电需求,掌

上智能项目部接入了“智慧书吧”微应用,开启了项目部员工阅读新时代。

“智慧书吧”包含金融、建筑、制造、行政等各大行业阅读专版,集结了丰富实时的免费热门图书,引导员工多读书、读好书,再忙也要读书充电,助力员工成长。员工根据自己需要和喜好建立个人书架,还能相互阅览,个人近30天的阅读数据一目了然,团队同事看了多少本书尽在眼前。

掌上智能项目部还深度集成了投票、运动、智能客服等丰富的应用,而且在手机端、电脑端、平板电脑、网页均可操作,为项目部综合管理的深度拓展提供了全方位的空间和想象力。

一公司合长项目部打造掌上智能项目部,实现了随时随地办公,规范了员工日常工作习惯,提高了工作效率,节约了成本,使沟通信息更便捷,让复杂工作变简单,麻烦事情变轻松,开启了移动互联网时代项目管理新模式,切实有效地利用信息化手段提高了项目部管理水平。

内马铁路项目部援建肯尼亚社区小学



近日,公司内马铁路项目部援建肯尼亚社区小学完工。

项目部所赴肯尼亚纳若克郡苏斯瓦镇,是马赛人聚居区,马赛族人比例超过95%。该镇居民以放牧为主,教育设施落

后,镇社区小学仅有四间教室,年久失修,不能满足正常教学需要。

项目部主动向苏斯瓦镇表

达援建学校意向,受到社区热

烈欢迎。随后,项目部捐资修建

3间教室、1间办公室,并配备

桌椅60余套。这些基础设施,

较好改善了社区小学的教学条

件,树立了企业良好形象。

(殷才东)

五公司举办支部书记、宣传报道员培训班

近日,五公司在天津举办第三期支部书记、宣传报道员培训班。来自该公司各项目部的党支部书记、副书记和宣传报道员共计29人参加培训。

本次培训内容包括党支部书记

工作特点、政工干部如何练就职业思维、党支部书记如何定位、如何开展工作基层党建工作的党支部书记、副书记和宣传报道员等。五公司各支部书记就上半年工作进行了述职。(王国旺)

华北公司举办一级建造师培训班

近日,华北公司在北京举办一级建造师培训班,该公司机关及项目部

共计23人参加培训。本次培训为期3天,聘请专业讲师就公路工程 and 市政工程两个专业进行授课。为确保培训效果,提高取证率,华北公司建立了一级建造师考试取证QQ群,由辅导老师对参考学

员学习过程中提出的问题解答,并下发模拟试题强化练习。

此次培训为华北公司本年度一级建造师培训的第一阶段,该公司将在9月初举办临考前的冲刺培训,通过两个阶段的培训帮助参考人员更好掌握专业知识,增强应试能力,提高取证率。(向再磊)

合长项目完成交叉工程施工界面移交

8月1日,重庆三环高速公路合川至长寿段与渝广高速公路交叉工程施工界面正式移交,公司合长项目建设首战告捷。

合长项目是重庆三环高速公路的最后一段,也是其中最难的一段。受地形地质和技术难度限制,合长项目与渝广高速共用段11公里,设置4个互通,共有15条匝道跨、下穿或拼接渝广项目,点多面广,工程量大,交叉施工干扰

大。

渝广高速计划于今年10月通车,年初进入其建设的关键冲刺阶段。交叉工程原计划于明年7月完工,不仅会对渝广高速既定通车目标造成影响,还将面临影响渝广高速通行安全和公众形象等诸多方面的压力。

对此,长合公司组织合长项目总承包部对交叉工程进行详细分解,倒排工期,逐项研究和部署,决定优先配置资

源,加大生产要素投入,确保在7月底前完成交叉工程施工界面移交。合长项目自今年3月全面开工,全体参建人员按照长合公司和合长项目总承包部安排部署,严格落实过程控制,于8月1日完成交叉工程施工界面移交,按期实现既定目标,节省了大量措施费用,规避了通车后交叉施工带来的安全风险,为后续施工建设奠定了良好基础,在当地树立了隧道局良好的企业形象。(任国臣)