

(上接一版)

### 凝聚共识 汇集动力 形成合力 构建安全生产齐抓共管大格局

董事长、党委书记 何国民

的安全事故提醒我们：安全形势依然严峻。安全是企业的生命线，能否守住这条生命线关系到隧道局的形象，关系到隧道局能否持续发展，关系到我们到“十三五”末再造一个“中交隧道局”的目标能否实现。因此，广大干部职工必须绷紧安全生产这根弦，将企业发展的压力化为安全管理的动力，以对企业对职工高度负责的态度抓好安全生产工作。

#### 构建安全生产齐抓共管的大格局

习近平总书记多次强调要坚持

“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”和“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”的要求，严格落实安全生产责任制。这是我们党维护人民群众生命财产安全的政治使命和责任担当，是中国特色社会主义优越性的充分体现，也是促进安全生产工作的最直接、最有效的制度力量。

经过持续不断建设，隧道局目前已经形成了一套相对完备的安全生产责任体系。下一步我们要进一步查找漏洞，完善制度体系，按照“制度建设落实年”的要求抓制度落

实，抓责任落实。要强化企业中每一个人对于安全的积极态度，实现“要我安全”向“我要安全”的转变，将“安全生产人人有责”的理念内化于心，外化于行，毫不松懈地抓好各项安全生产工作，形成安全生产齐抓共管的良好局面，做到“守土有责、守土尽责”。

安全生产永远只有起点，没有终点。我们的安全生产管理工作任重道远，必须要凝聚共识，汇集动力、形成合力，构建安全生产齐抓共管格局，共同守护好企业的生命线。

(上接一版)

### 把安全生产主体责任落实到位

总经理 赵天法

理机构，配齐安全总监和安全专职管理人员；二要健全技术管理体系，重点提高施工(技术)方案的编制水平，充分考虑与安全息息相关的各种因素，从施工组织源头加强安全生产管控力度；三要健全安全监督检查和隐患排查治理管理体系，重点完善工作流程、标准规范，形成检查、上报、整改、销号全过程的闭合管理；四要健全安全培训教育管理体系，实现全员覆盖，实行考核结业制度，提升全员安全意识和安全技能。

#### 狠抓安全责任落实

必须始终紧绷安全生产这根弦，层层签订安全生产责任书，强化每一级、每个人的责任落实，确保各项责任履行到位。

没有问责，难有担当。只有使问

责严起来，才能对责任落实形成倒逼机制，才能形成“失责必问、问责必严”的高压常态。经济严惩、责任追究是两柄高悬的问责之剑。在安全管理工作中，我们须善舞问责剑，斩断“形式主义”、“官僚主义”、“好人主义”，面对违纪行为和不良作风，敢于动真碰硬，使全体员工真正提高认识，从思想上筑牢“安全为天”的责任意识。

#### 推进安全文化建设

杜邦公司总结一条经验：一起死亡事故的背后，有30起严重伤害、300起可记录的伤害、3000起隐患和急救事件、30000个不安全行为。这条经验揭示：安全事故并非偶然，而是可以预防的。要真正做好预防，不仅靠技术升级和安全管理，还要靠安

全文化建设。在员工内心深处浇筑起“安全为天”的安全观念，遵章守纪的安全意识，进而转化为按规办事、合规作业的安全行为上。

上半年发生的几起安全生产事件，折射出我们的安全文化建设还亟待加强。我们务必要深入推进安全文化建设，使全体员工将安全理念内化于心、外化于行，真正营造起“人人讲安全、事事为安全、时时想安全、处处要安全”的良好氛围。

当前，公司正处在各项事业蓬勃发展的关键时期，希望全体员工坚定信心、解放思想、齐心协力、奋发有为，牢固树立“安全第一”、“以人为本”的理念，在深化改革、创新发展中守护好企业的“安全线”、“生命线”，为全面开创中交隧道局转型升级发展的新局面而努力奋斗！

### 京沈客专项目完成无砟轨道板施工



6月9日，三棱山隧道无砟轨道板完工，标志着由一公司承建的京沈客专项目TJ-1标段无砟轨道板全部完工。京沈客专设计时速350公里，其中三棱山隧道全长8888米，是最重要的主体控制性工程。项目部共铺设轨道板3552块，均为CRTSIII型，创下了长大铁路隧道单日灌板35块的纪录。(徐锋)

### 成都地铁17号线成功试生产第一环管片

6月14日，中国交建承建成都地铁17号线一期工程成功试生产第一环管片。成都地铁17号线一期工程是中国交建在成都落地实施的第一个PPP项目。项目全长49.6公里，包含7个区间、9个车站，预计需要管片25085环(每环7块)，所需管片全部由隧道局四公司管片厂项目部负责生产。管片生产需经过脱模、清模、涂油等十几道复杂工序，本次试生产的管片色泽光鲜亮丽、色差匀称、棱角分明，一次性成功，其中最大一块重6.24吨。管片厂项目部成功试生产第一环管片，为后续正式生产积累了宝贵经验。(杨立凤)

### 电气化公司中标两项工程

近日，电气化公司中标江苏省常州市融合区杆杆管径迁改工程、南京扬子江隧道江北连接线改造机电工程，合同总额7571万元。常州市杆杆管径迁改工程为常州市天宁经济开发区融合发展区域综合开发PPP项目，包括供水、排水、燃气、热力、供电、通信、消防等各类管线、杆线等设施迁改，以及迁改中发生的委托设计、施工管理、验收等工作。江北连接线改造机电工程主要包括连接线内排水工程、消防工程、监控工程、供配电工程、通风系统的设备安装及采购。(杨一凡 潘春阳)

### 二维码助力安全管理

李亨

6月2日，华北公司梅溪湖管廊项目部，来自四川的电工老刘吃完晚饭照常返回宿舍，突然看到工友们正围着安质部部长程永乐，热闹地议论着。

“程部长，这是在干啥子嘛？”老刘好奇问道。“你来的正好，老刘。”程永乐说，“项目部正开展以‘二维码助力安全管理’为主题的安全生产月宣讲活动，快一起来学学。”“为啥子在机器上贴个二维码？”老刘指着眼前强夯机上的二维码问。

“这个很方便实用，只要打开微信扫一扫，相关信息就会出现在你的手机上了。”程永乐一边说，一边拿出手机给大伙做示范。

看完示范，老刘兴奋地掏出手机，对着二维码扫描，只听“滴”地一声，强夯机的相关资料就以图文的形式显示在手机屏幕上，包括机械安全操作规程、维修保养信息、设备管理责任人等各项安全内容。

未等老刘看完，程永乐又向大家介绍了其他各类二维码的内容。

施工作业人员安全意识不到位，安全专业知识和防范技能欠缺，很容易导致安全事故发生。为加强安全管理，华北公司长沙梅溪湖综合管廊项目部自主开发二维码微平台，涵盖设备操作、临时用电、高空作业等各类安全相关的章程、制度及操作注意事项，在施工设备、安全帽、工作卡等各处都贴有二维码，只要用手机扫一扫，就能查看相关信息。小小的二维码，不仅操作简单快捷，而且节能环保，迅速成为了项目部安全管理的方法之一。

以前，作业人员通过网络查询安全资料，都是零零碎碎的，而且网上查询到的信息不能保证百分百准确性。现在有了二维码微平台，只需手机扫一扫，立即得到系统全面准确的信息。

“以前看工友们玩微信，就是抢个红包、聊个天啥的，觉得挺没意思的。没想到，项目上做的这些二维码，一下子就给了我想要的知识。”老刘看着刚扫出来的临时用电资料，“我要把这些资料打印出来，拿回宿舍慢慢学习，今后工作中一定能用的着！”

责编 尹沁宇



地址：北京市朝阳区区利泽东二路2号院2号楼717室

邮编：100102

电话：010-61842721

E-mail: zjsdb@126.com

## 何国民调研检查蒙内铁路运营和内马铁路建设工作

张亚舟陪同调研



近日，公司党委书记、董事长何国民在副总经理张亚舟的陪同下，前往肯尼亚蒙内铁路运营项目部、内马铁路项目部调研检查工作。隧道局参与建设并承担运营工作的蒙内铁路于5月31日开行总统专列，6月1日正式开通客运服务。铁路运营精彩亮相，在国际上引起了广泛关注和良好反响，离不开运营团队在筹备期间的艰辛付出。何国民在运营

项目的中层以上干部座谈。他表示，对于蒙内铁路顺利通车感到非常骄傲和自豪，对目前运营各项工作给予肯定，对大家在铁路运营筹备期间付出的艰辛努力表示感谢。

针对做好下一步运营工作，何国民指出，所采取的模式要有利于运营维护，有利于管理工作的推进；对于发现的问题要及时上报，协同建设单位解决；要抓好队伍建设，制定保证正常

运营的中方人员结构，以及符合海外运营实际的岗位编制，强化专业培训，确保工资按时发放；要提高法律法规意识，要按照上级要求抓好党建工作，积极开展组织活动。

何国民强调，目前蒙内铁路运营工作任务仍然非常艰巨，要完成企业的使命就必须严明纪律，团结一心，不偏倚隧道局的发展战略和发展方向；全体同志要有优秀的品德素养、端正的工作态度、良好的服务意识和严明的纪律作风，展现出高超的技术水平，形成比学赶超、积极交流、相互帮助的良好氛围。

张亚舟提出，蒙内铁路运营工作要抓好“五个融合、四个建设”。五个融合即，隧道局铁路运营公司团队内部的融合、跨专业之间的融合、与路桥运营公司的融合、与中交参建单位的融合，以及与肯尼亚社会、政府的融合。四个建设即，加强体系建设力度，满足不同阶段的体系需要；加强能力建设，包括铁路运营公司的能力建设、运营项目部的团队能力建设、员工自身能力建设；加(张卓 苏祝) (下转三版)

### 隧道局在云南签订500亿元战略合作协议



6月13日，隧道局与中国国际贸易促进委员会云南省分会(云南省贸促会)在云南省昆明市签订战略合作协议，公司总经理赵天法、云南省贸促会会长刘光溪共同出席协议签署仪式。

根据战略合作协议，隧道局拟在云南省投资建设特色小镇、基础设施等，总额将达到500亿元。赵天法表示，感谢云南省贸促会的信任，隧道局作为央企，有责任有义务融入国家战略，将紧抓机遇，为云南省经济社会大发展贡献力量。

刘光溪表示，云南省地理位置重要，随着国家“一带一路”倡议的实施，很快将实现完成面向南亚东南亚辐射中心和沿边自贸区的战略目标，非常欢迎隧道局投资云南。

在赵天法、刘光溪及现场其他参会人员的一致见证下，双方代表在战略合作协议上郑重签字。(鹿晓欣)

### 第六届职工技能(测量)比武大赛圆满结束

6月23日，公司第六届职工技能(测量)比武大赛在昌赣项目部圆满结束。党委副书记、工会主席张清华出席活动。比赛由公司工会、团委、工程管理部主办，昌赣项目部协办。比赛历时4天，来自各单位的8支队伍共24名选手参加比赛。

张清华在讲话中指出，培养高技能人才，开展“岗位练兵、技能比赛”活动，是落实中国交建“加强员工队伍建设，提高全员素质”和隧道局人才强企战略规划的重要内容，更是广大职工展示自身本领、挖掘自身潜能的大舞台，希望各单位以技能大赛为契机，大力实施员工素质建设工程，以培养技术技能型、复合技能型和知识技能型人才为重点，努力建设一支适应现代化建设要求的高素质员工队伍和一大批技能精湛高超的工匠。他指出，各级团组织要积极组织开展员工技能培训，广泛开展技术比赛、技术交流和岗位练兵活动，大力选树和宣传高技能人才典型，在全局营造尊重、重视和关心高技能人才的良好氛围。他强调，广大员工要不断学习科学文化技术知识，苦练内功，全面提高自身素质，努力使自己成为适应现代化建设要求的新型劳动者。

比赛设理论专业和现场实地操作共六个专项，分团体、个人两类别进行。获得团体奖的为：第一名盾构公司代表队、第二名一公司代表队、第三名四公司代表队，昌赣项目部获优秀组织奖。个人奖前三名为：第一名四公司闫晓宇、第二名一公司杨明、第三名一公司张君。(张彦江 付翊)

(下转四版)

### 一项成果获辽宁省科技进步二等奖

近日，2016年度辽宁省科学技术进步奖结果揭晓，公司参与的《不良地质富水区地铁隧道多远信息反馈施工技术》项目获得了辽宁省科学技术进步奖二等奖。

该项目依托一公司承建的大连地铁1号线208标项目开展研究，通过复杂环境隧道施工智能反馈分析及优化技术的应用，显著减少了地铁隧道施工灾害，提高了不良地质条件下的地铁信息化施工水平。(王旭) (下转四版)

安全生产月知识竞答PK

6月17日，合长项目部安全知识竞赛在重庆举行。(齐晓鸥)

6月20日，二公司成都地铁项目部开展消防应急演练活动。(郭荣)

6月23日，哈牡客专项目部开展安全质量宣贯活动。(余安明)

6月19日，嵩门口黄河大桥项目部召开“讲一堂安全课”活动。(朱浩宇)

近日，盾构公司上海地铁13号线项目部开展防汛防台应急演练。(李栋)



