



公路工程报



电子报第23期
2019年3月25日

中交一公局集团有限公司出版

总第984期

中国交建党委第三巡视组进驻集团公司召开巡视动员会

本报讯 根据中国交建党委统一部署，3月22日，中国交建党委第三巡视组进驻一公局集团，并召开巡视工作动员会。中国交建党委常委、纪委书记、巡视工作领导小组副组长彭兴策，纪委副书记、监察部部长、巡视办主任杨慧杰，第三巡视组组长杨毅、副组长渠天鑫及巡视组成员出席大会。

彭兴策就做好巡视工作提出三方面要求：一要学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，将巡视作为推动全面从严治党的重要支撑、落实“两个责任”的有力抓手、密切党群干群关系的重要途径、提升企业发展质量的重要动力，不断推动巡视工作向纵深发展；二要聚焦全面从严治党，深化政治巡视，直面问题、扎实整改，充分发挥巡视利剑作用；三要切实增强接受监督的政治意识，把巡视作为一次全面政治体检的过程，作为一次党性教育和思想洗礼的过程，坚决支持配合巡视组开展工作。

杨毅代表巡视组提出三点意见：一要突出政治巡视，准确把握巡视工作方向，突出党的全面领导，抓住党的建设，聚焦全面从严治党；二要坚持问题导向，准确把握巡视工作任务，围绕党的政治、思想、组织、作风、纪律五大建设和反腐败工作开展巡视；三要明确职责定

位，准确把握巡视工作要求，依规开展巡视。

集团公司党委书记、董事长都业洲代表集团公司党委作了表态发言，他表示，集团公司各级党组织、全体党员一定要深刻领会巡视工作的重要意义，认真学习巡视工作的主要任务和基本方法，坚决抓好落实，积极支持和主动配合好巡视工作，做到“四个坚决、四个自觉”：坚决端正态度，自觉提升认识；坚决落实责任，自觉做好配合；坚决遵守纪律，自觉接受监督；坚决抓好整改，自觉砥砺奋进。他强调，要真正把巡视工作的成效体现到升级发展的实践中，推动集团公司改革发展和党的建设各项事业取得新的更大的成绩。

集团公司党委副书记、总经理卢静在主持会议时强调，各级党组织、广大党员要认真学习、深刻领会讲话精神，坚决抓好贯彻落实，以高度的政治站位、端正的工作态度、务实的工作作风积极配合巡视组做好各项工作。

集团公司领导班子成员、总部机关中层以上人员、各单位（直属项目）党政主要负责人、部分职工代表共200余人在主会场参加会议，各单位（直属项目）领导班子成员、中层干部1100余人在分会场参加会议。会上，巡视组还组织了民主测评和问卷调查。党委工作部（企业文化部）

思想大解放，
对标大提升，改革
再出发！日前，集
团公司贯彻落实工
作会议精神，对高
标准、高质量开展
好思想解放大讨论
暨对标学习活动做
了全面部署安排，
发出了坚持“眼睛
向外、感悟市场、
贴近业主、深化
供给侧、淡化官本
位”，全面掀起
“大学习、大讨
论、大对标、大改
进”之风的动员
令。这是关系集团
公司当前和长远发
展的一项重点工作
，需要每一位干
部员工都以主人翁
姿态，积极参与，
推动落实。

要认识再提
升。解放思想对
(下转二版)

全面掀起大讨论大学习之风 三论学习贯彻集团公司工作会精神

集团公司与张家港市签订战略合作框架协议

本报讯 3月20日，中交一公局集团、中国交建华东区域总部与张家港市人民政府签订战略合作框架协议。签约前，集团公司党委书记、董事长都业洲与张家港市委书记沈国芳进行了会谈。张家港市副市长赵建明、中国交建华东区域总部总经理唐志俊、集团公司副总经理徐振伟代表三方进行了签约。

签约仪式上，都业洲介绍了集团公司的基本情况。他表示，张家港是一座新兴港口工业城市，是全国“全面、协调、综合”发展的先进典型。此次签约是政企双方合作的良好开端，集团公司将充分发挥投资、管理、技术、资源等方面优势，实现优势互补，共同为张家港市发展做出贡献。

唐志俊介绍了中国交建及华东区域总部情况。他表示，中国交建华东区域总部和中交一公局集团将以此次战略合作为契机，充分发挥中



交全产业链和一体化服务优势，积极配合张家港市政府和相关主管部门，高效落实协议内容，大力推动项目落地，开创政企合作新篇章。

赵建明表示，热忱欢迎两家单位积极参与张家港市的开发建设，希望三方在高铁新城开发、快速环路建设、体育中心建设等项目上持续深入合作，加快形成具体项目合作成果。陈国斌

集团公司在中国交建宣传 思想工作会上获多项表彰

本报讯 3月27日，中交集团暨中国交建2019年宣传思想工作暨首届外宣工作推进会议在海南召开。集团在会上获得多项表彰，党委副书记吴松参加会议并代表公司上台领奖。

会议对2018年宣传思想文化工作进行了总结，就2019年宣传思想文化工作重点做了部署，并就2018年度宣传思想工作、《交通建设报》新闻报道工作进行了表彰。集团公司获评“2018年度中交集团暨中国交建宣传思想文化工作先进单位”称号，2018年度《交通建设报》新闻报道工作优秀组织奖三等奖、2018年度交通建设新闻网《企业视讯》优秀奖等多项荣誉；《为了新生命，蒙内铁路临时停车》获评2018年度《交通建设报》好新闻通讯类二等奖，《水下开挖建车站》获评中国铁路新闻工作者协会中国铁路报纸年度优秀新闻作品奖。

过去一年来，集团公司紧紧围绕中国交建年度宣传工作重点，以“大党建”体系为依托，围绕生产经营中心，统筹开展年度宣传思想文化工作，为企业改革发展提供了精神动力和舆论支持。2018年，宣传思想文化工作取得了丰硕成果，在《中国交通报》刊稿30余篇，在中国交建《交通建设报》、微信公众号等平台刊稿160余篇。国家主流媒体纷纷报道企业重大工程，《人民日报》、中央电视台分别报道蒙内铁路建设运营成就，《工人日报》《浙江日报》专题报道甬江北口大桥培育产业工人经验，中央人民广播电台采访报道京蔚项目企业责任，北京电视台多次采访报道首都外环工程施工进展。企业文化部

卢静出席兴业快线签约仪式



本报讯 3月25日，兴业快线（南段）二标段项目施工合同签约仪式在珠海圆满举行。集团公司总经理卢静出席仪式并讲话。珠海城建集团有限公司党委书记、董事长张凡，珠海城建市政建设有限公司总经理肖建波，集团公司

副总经理李英俊出席仪式。卢静表示，兴业快线作为连接深中通道和港珠澳大桥的重要通道，是衔接粤港澳大湾区的重要组成部分，既是政治工程，也是民生工程，更是名片工程。二标段突出的地理位置和复杂的技术工艺，标志其处于社会的前沿、大湾区的前沿、技术的前沿，一公局集团将努力打造高品质工程，做好项目顶层设计，进行系统谋划，优化管理模式，调配优势资源，高效指导施工。

张凡介绍了兴业快线整体概况，他指出，兴业快线是珠海市重中之重的项目，也是广东省重点项目，项目工法多、技术难度大，特别是二标段主通道采取国内先进的超大直径盾构施工，匝道叠层双盾构施工，技术新、挑战大，珠海城建集团将与施工单位一同解决建设过程中各种困难，有序推进工程建设。

冯智泉 宗江鹏

“提能增效年”第一期 职工素质提升微课堂开讲

本报讯 3月21日,中交一公局集团2019年第一期职工素质提升微课堂在北京世通国际大厦开讲,400余名职工听课。党委副书记、工会主席吴松参加学习。

办公室以九个“新”为主线,宣贯了“双代会”暨工作会精神,解读了党委书记、董事长讲话和总经理报告的内涵;宣贯了思想解放大讨论暨对标学习活动的指导思想、活动目标、讨论主题、方法步骤及主要任务。战略发展部解读了中国交建授权的具体内容、重大意义及如何对接授权,讲解了参与国有企业“双百行动”的背景和意义。

吴松指出,贯彻落实“双代会”暨工作会精神、组织开展思想解放大讨论暨对标学习活动、用好中国交建授权,是现阶段的重要任务,要学懂弄通、分解目标、落实到位。

职工素质提升微课堂作为推进“大党建体系”提质工程的重要抓手,是由集团公司党委领导、工会具体实施的企业内部教学形式,自2017年以来已举办了9期,旨在帮助职工提高认识、开拓视野、提升业务能力和综合素质,让职工开心工作、高效工作、创新工作,更好立足岗位创造价值。 张竞文

(上接一版)

标提升是领悟践行新思想新要求新举措,全力开启改革发展新篇章的迫切需求,是集团公司保持永续高质量发展的内在动力。各级要树立强烈的“答卷意识”,深刻领会两级工作会议精神,探究改革后时代战略升级所蕴含的内涵变化,提升理念认同、战略认同、管理认同、文化认同,引导广大员工自觉将思想和行动统一到集团公司的决策部署上来。要着眼“从哪里来,到哪里去”,结合实际,分级分类定好讨论主题、找准问题短板、选准学习标杆、精准施策提升。发展快的单位要聚焦世界形势变化,关注行业PPP项目常态化、工程承包业主化、分包管理专业化、品牌建设班组化、价值创造一体化的行业潮流,以国内外先进企业为标杆,强化创新意识、领先意识;发展慢的单位要从基础入手,强化战略意识、革命意识、补课意识,以思想的再解放为引领,通过对标学习加速“高质量发展、后来居上”的进程,共谱发展新篇。

要能力再提升。从企业自身发展来看,围绕质量变革、效率变革和动力变革,集团公司体系建设、组织架构、发展模式、管控手段都发生深刻变化,要着力提升统筹应用“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念指导我们改革事业的综合能力和素质。放眼国际,比对“商业模式新、国际化指数高、横向多元纵向一体化、技术管理数字化、组织生产工业化、组织项目精益化、环保节能生态化、防控风险体系化”的国际先进企业特征,我们还有很长的路要走,要不断健全学习机制,打造学习型组织,大力提升各级政治把关能力、战略预判能力、风险管控能力、海外发展能力,让每位干部员工脱胎换骨,以思想大解放之勇,掀对标大学习之风,领高质量发展之先。

要方法再提升。推进思想大解放、对标大学习不是一句空洞的口号,而是具体的行动,绝不能“坐而论道”,既要解决认识问题,也要实实在在落到解决深层次问题上。要坚持“五大导向”,既要“敢想”,自觉对接集团公司战略,聚焦高质量发展和价值创造,摆脱思维惰性、克服路径依赖、大胆创新突破;又要“善想”,必须坚持问题导向,确定讨论主题,把大讨论变成凝聚各方共识、释放发展活力的“头脑风暴”,要把瞄准问题症结、深挖问题根源、寻找解决良策作为对标学习的出发点和落脚点。要学会应用辩证、系统、创新、底线思维研究落实各项工作,从过去线性思维中跳脱出来,系统看待和研究组织体系、管控手段、商业模式带来的职能定位和发展方向新变化,主动对接协调、创新工作方式方法、系统防范风险,做到举一反三。

浩荡长江,激涌东流,不舍昼夜。站在新的历史起点,踏上改革发展新征程,让思想之光照亮前行之路,让学习之风吹进公司每个角落,鞭策我们激情勃发、负重奋进,同心开创新集团高质量发展的新格局。 办公室

二公司“提能增效年”活动在务实上下功夫

本报讯 近日,二公司召开“提能增效年”活动全面启动会,全面掀起全员提能强素、提质增效的浓厚氛围。

二公司“提能增效年”活动以“5+5+5”建设为抓手,即以提升运营质量、增加发展动能为目标,聚焦“五大体系”建设,开展亏损项目整治、严控“两金”占营业收入比重、保障物资电子化采购率及公开招标率、降低单位

管理费用、扎实“334”工程建设“五项专项活动”,着力提升思维变革能力、各层次综合能力、内控管理能力、创新发展能力、品牌建设能力“五种能力”;以报表监控、奖惩通报、调研督导、重点帮扶等举措强化活动过程监督;将主题年活动情况评价纳入年度绩效考核,确保活动扎实推进,有成效、见实效。 陈国斌

六公司打出高质量发展组合拳

本报讯 为全面贯彻落实集团公司“提能增效年”活动要求,确保圆满完成年度各项任务目标,2月28日,六公司召开了2019年“提能增效年”活动启动会,并印发《六公司“提能增效年”活动方案》。公司以“提能增效年”主题活动为载体,进一步深化责任落实、扎实基础管理、优化市场布局、推进创新驱动,打出公司高质量发展“组合拳”。

深化责任落实实现提能增效,一分部署、九分落实。六公司将明确职能部门的监督权责,坚持“谁主管、谁负责、谁落实”,将监督服务嵌入企业治理结构和生产经营全过程;加强督办管理,做好重大事项的督办工作,增强狠抓落实本领,做好一公局集团、公司管理理念和工作方针的“下沉”落地工作;加强业务管控,紧盯薄弱环节,跟踪整改落实,形成PDCA闭合循环,确保管理制度的有效落实,为公司提能增效提供保障。

推动管理升级实现提能增效,公司将继续围绕“高”、“严”、“强”三字标准,对职能部门及项目岗位、工序的主要流程和经验做法进行加工、提炼,形成管理要点,形成六公司特色的、可复制推广的工作标准和流程,最终实现公司管理的流程化、标准化;将管理要点与“五大体系”充分融合,严格工作标准,系统打造“334”工程,最终实现各项工作目标、思路、要求、执行力等全方位提升,

为公司提能增效筑牢基石。

优化市场布局实现提能增效,公司将继续坚持“三转+经营城市+区域发展”理念,立足“三者”定位,稳住传统市场根基,深耕发展核心城市,规划发展潜力城市,以长远视角优化市场布局;持续推进现有区域市场的维护与开发工作,积极响应集团公司属地化发展战略,加强与政府和集团区域总部的沟通,做好对接,搜集信息、研究项目、积极跟踪,扩展新区域市场;依托公司地处环渤海大湾区、京津冀一体化交汇点的区域优势,深耕天津区域市场,“大营销体系”不断深化,为公司提能增效增添动力。

推进创新驱动实现提能增效,公司将从深化“管融”和“管研”两方面,实现公司从要素驱动、规模驱动向创新驱动发展。“管融”方面通过流动资金贷款、电子银承、信用证等金融创新业务,推广互联网供应链产品,延缓资金流出,降低带息负债规模及融资成本;依托西藏地区的低息贷款,加强与当地金融机构的深度合作,利用低资金成本缓解公司资金压力,提高公司整体现金流;“管研”方面持续挖掘技术创新点,实施设计优化、技术工艺创新与施工联动,强化技术质量成果区域负责制,增加高质量、高水平技术质量成果的产出,以技术创新提高企业生产力,为公司提能增效增添活力。

六公司

厦门公司启动“提能增效年”活动

本报讯 2月28日,厦门公司举行了“提能增效年”活动启动仪式,公司领导、各部门、各项目共计242人在现场参会,标志活动正式启动。

厦门公司根据集团公司“提能增效年”活动实施方案的总体部署,分解并细化了活动目标和内容,2019年将重点开展五方面工作提升五方面能力,在达成主要经营目标的前提下再实现10个专项目标,通过能力素质建设、多形式培训、双创发布会、品牌打造等手段全面“提能”;通过亏损项目整治、两金压降、双18指标管控等措施实现“增效”。

厦门公司成立了以执行董事、总经理为组长的活动领导小组,为活动的开展提供坚强组织保障,目前各项工作有序推进中。 陈瑶

琼岛上筑新地标

厦门公司海南海文大桥项目施工管理纪实

3月18日，海南海文大桥正式运营通车。从一纸蓝图到一条坦途，海文大桥建设者精雕细琢铸品质，以敢打善拼的精神书写了让世人铭记的建桥传奇。

匠心独运 革新工艺创“四最”

“这桥建得好啊，雄伟，壮观，从文昌海文到海口原来要一个半小时，现在只要20分钟，真是方便啊！建设者真的很了不起！”今年68岁的文昌铺前人张光煌由衷感慨道。的确，从最开始的设想，到大桥完工，三年多的时间里，倾注了海文大桥建设者们太多的心血。

地震动峰值加速度国内最高、国内首座跨活动断层的特大型桥梁、设计基本风速国内最大、国内首个采用PMC模式建设的桥梁项目……海南海文大桥创国内四最。特殊的地理环境给工程施工带来了前所未有的海上施工挑战。在现浇箱梁施工中，钢筋骨架的绑扎在现浇箱梁生产作业中工作量最大、最繁琐、耗时最长，属于现浇箱梁的关键环节。如何提升现浇箱梁钢筋绑扎质量和进度是项目部面临的一个难题。“每个细节都要精益求精，项目工程不仅是‘产品’，更是一件‘艺术品’，我们一定要对每一个细节负责。”项目部的建设者们这样说，也这样做。硬汉能使“绣花针”，海文大桥项目需要的钢筋，型号多达45种，每一种钢筋的直径和尺寸数据都已经印在项目总工程师吴波的脑海里。在胎模内进行底腹模板钢筋拼装施工环节，7、8月份，胎膜内最高温度达到60度，但吴波每天都要钻进胎模内，苛求每个细节，一一检查到位，确保钢筋绑扎质量。“条件虽辛苦，但现在看着这座费尽心血建起来的大桥，所有的辛苦都值得。”吴波说道。

大桥建设中，摆在项目部面前的难题越来越多，难度越来越高。建设者不断地探索，作出了一个个突破常规的举措。在施工过程中，项目技术组发现常规移动模架工艺施工效率低，尤其是牛腿倒运、钢筋和内模安装，每跨箱梁都需要专门安排吊机施工，工艺繁琐，时间长，安全风险高，项目部研发了移动模架侧向牛腿倒运系统、三维变轨龙门吊、底模和侧模折叠技术、底腹板钢筋分阶段预制拼装技术、内模分节段拼装技术、移动模架安



全监控技术等，有效节省了箱梁的施工时间，加快了工程的整体进度。在保证安全质量的前提下，移动模架现浇箱梁的浇筑速度为13~15天每跨，是国内目前最为先进的模架施工技术，达到了行业领先水平。

2017年8月31日，中交集团副总裁王建调研海南海文大桥项目后对项目新工艺的研发实施以及移动模架现浇箱梁施工速度表示肯定和赞扬。2018年，凭借突出的施工业绩，项目部成为海南省唯一一家荣获“海南省工人先锋号”的施工单位。

执着坚守 挥洒汗水浇筑梦想

从遥望到相连，从连接到融合。海南海文大桥所承载的梦与期盼，已经一步步实现。一座新大桥一天天“长大”，在这背后，是建设者来回的奔波，不停流淌的汗水。

地面煎蛋、温度计爆表、地表温度高达50度……7、8月的海南骄阳似火，热浪袭人。桥梁上，工人忙着浇筑混凝土，冒着酷暑施工的工人们身上和脸上都热到脱皮，但他们从不言辛苦，只想着争取早日完成施工。每到这时候，项目党支部书记李远明看在眼里急在心里。为应对高温天气，项目调整了作业时间，凌晨5点30分开始施工，中午采取避高温措施，下午3点开始施工。这样，工人不用顶着烈日施工，也不会影响项目进度。

“1257天的安全生产，是我在遇见铺前桥时梦中的远方。”位于大桥桥头的监控室里，项目安全部负责人黎俊南在两面电脑屏幕前认真地做着记录。一个屏幕上显示着大桥的模架，另一个显示着大桥的图示和各种数据。这是项目联合研发的大桥模架施工安全监控系统，该监控系统具备预报警、超限报警功能，能够

及时发现设备运行故障，并防止因作业人员误操作而引发的安全事故。

移动模架安全监控系统的应用，能够实时掌握移动模架施工现场动态，采集各支点应力变化，通过数据库运算和报警系统，及时采取纠偏应急措施。

“不能有任何误差。”黎俊南就是安全施工的护航者。箱梁浇筑完成后，移动模架前移过孔时，需要时刻在监控室盯着电脑屏幕，对每个支腿内力数据进行分析，发现有异常报警状况就要紧急通知工人停止作业操作。在监控室里，黎俊南一待就要待9个小时，衣服被汗水打湿是常有的状态。

绿色施工 人与自然和谐共处

海文大桥施工现场毗邻东寨港国家级红树林自然保护区，最近距离仅80米。东寨港湿地于1992年列入国际重要湿地名录，是迁徙鸟类的重要栖息、越冬场所。“我们要深耕海南市场，强化中交品牌，全力打造海南省‘绿色生态’和‘品质工程’的示范项目。青山绿水、碧海蓝天就是‘金山银山’，施工过程中决不允许出现破坏生态环境行为！”一公局厦门公司党委书记谷世平铿锵有力的承诺道出了所有建设者的心声。

桩基础施工过程中的泥浆外漏；机械使用和维修过程中的油污万一操作不当会泄漏流入海里

造成污染；施工产生的建筑垃圾要往哪里运输……千头万绪的问题，无一不考验着大桥建设者们。生态保护没有条件可讲，定了承诺就要兑现。在开工前，项目建设部上下总动员，对现场进行了全方位的勘察。项目总工程师吴波勇担重任，通宵达旦地查阅资料，反复思考，“踏破铁鞋”实地考察了解红树林具体情况。实践出真理，经过连续数日研讨，项目部制定出一套完善的环保方案。为了保护湿地生态环境，项目坚持环保优先，多措并举绿色施工。为了达到水域零污染施工，桩基采用淡水造浆冲击钻成孔，过程中采取泥浆全隔离方式，承台采用钢板桩围堰施工，做到与水域全隔离施工。

项目安全总监沈锦强说，项目施工过程中产生的泥浆都会被收集起来，用罐车运到指定地点排放，这些泥浆以及清洗机械、车辆的废水倒入沉淀池经过多级别处理，处理后变成的清水再送至洒水车内，用于洒水降尘。

“这样的循环利用，避免了污染和浪费，一举两得。”得知项目部在安全环保管理上的做法，中咨指挥部安全环保部副部长杨亮连连称赞。

“不错不错，红树林生长状况良好，并未受到水体污染影响。”每次监测结果出来，听到监测人员的评价，海文大桥的建设者们特别开心、激动。”实施监测以来，海南大学监测中心给出了近40份质量优良的“体检报告”，一份份报告见证了海文大桥建设者们践行生态文明理念的付出。

夕阳西下铺前湾，白鹭栖息在郁郁葱葱的红树林上，工地上的建设者在为工程最后收官而忙碌着。这座海上通途，被碧蓝托起，与浪花相伴，丈量着沿线区域经济的恢弘发展与时代变迁，也记录着这些建设者们的坚韧和追求。

张文婷



集团公司获多项全国交通企业管理现代化创新成果奖

本报讯 近日，中国交通企业管理协会公布了2018年全国交通企业管理现代化创新成果奖名单，中交一公局集团获一等奖5个，二等奖2个。

获得一等奖的是：二公司《建筑业“五化一体”培育新时代产业工人》、三公司《异形、多边形、变截面预应力盖梁施工技术创新》、五公司《“BIM+信息化”应用管理创新》、厦门公司《施工项目经营管理系统开发及应用》、海威公司《以

“成本责任体系”为核心的精细化管控模式的建设》。获得二等奖的是：五公司《以优化经营管理 坚持技术创新 打造精品试验场工程》、六公司《项目全生命周期法律风险控制》。

全国交通企业管理现代化创新成果奖由中国交通企业管理协会组织评选，旨在树立交通行业管理创新示范和标杆，助推交通强国建设。

各单位

七公司获评“河南省优秀施工企业”

本报讯 七公司自2018年4月迁址郑州以来，深耕城市、经营城市，属地化发展成果不断显现。近日，由河南省工程建设协会主办的“河南省优秀施工企业”评选结果揭晓，七公司再次大奖到手，这是继河南省“十佳科技创新型领军企业”、河南省“郑州市施工总承包先进企业”、“中牟县关爱农民工十佳单位”等荣誉后七公司取得的又一项殊荣！

2018年，七公司积极践行集团公

司“强好优”战略，坚定不移贯彻新发展理念，抓改革、促发展，抓管理、创优质，坚持走高质量发展之路，在市场营销、生产经营、安全质量等各方面都取得了突出成绩，并荣获中国土木工程詹天佑大奖。

本次获评“河南省优秀施工企业”是对七公司实力的又一次强力肯定，也将对提升七公司品牌影响力和竞争力产生重要作用。

夏惠惠

重庆公司建筑构件厂在首届全国装配式建筑职业技能竞赛中获佳绩

本报讯 3月21日，2018年中国技能大赛“三一杯”首届全国装配式建筑职业技能竞赛总决赛在北京圆满落幕。重庆公司建筑构件厂独家代表重庆地区进入总决赛，获得优胜单位。

这次比赛共有来自全国14个省市的31家企业、41支队伍共109名选手参

加了总决赛，比赛分为理论考核和实操技能考核两部分。

重庆公司建筑构件厂是重庆市首个装配式建筑技术工人培训基地，2018年培育了建筑产业现代化6种类型技术工人400余人，为产业发展提供了人才保障。

崔镇

树品牌“质”看淮安

记海威公司淮安348省道项目

夜幕的笼罩中，海威公司淮安348省道项目跨京杭运河特大桥最后一块30米箱梁稳稳的落下，标志着淮安348省道项目跨京杭运河特大桥箱梁架设任务圆满完成，同时，在中交一公局集团“春三早”检查督导下，项目另一大桥工程跨京沪高速公路大桥首片箱梁架设前期准备正有序进行。

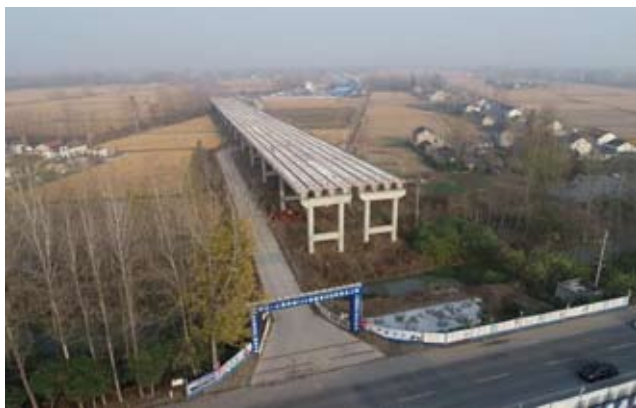
淮安348省道是江苏省新建的一条贯穿江苏省中北部地区、呈东西向一级干线公路，项目全长约36.6公里。在建设过程中，海威公司项目部全体员工动脑、动心、动腿，以行动践行质量誓言，强化品牌影响力，在淮安树立起中交形象。

技术优化工艺持续改进

目标在前，重任在肩，2016年11月，348省道淮安段工程建设项目开工建设，过程中资金压力较大，对项目进度推进造成了一定影响。为保质保量完成项目施工计划，项目根据首件总结成果，自行编制《首件专辑》，从技术质量、安全管控、试验等各个方面对开工条件进行评估，分工序验收总结，总结优秀的施工工艺，归纳成册。灰土路基施工改进土质就是首件试验成果之一。

2%水泥+4%石灰、4%水泥+8%石灰，这几组简单的数字后面代表的是项目部全体

人员为打造品质工程而进行的一遍遍技术优化。在灰土路基施工中，项目部发现土质达不到施工要求，而且含水量大，他们立即组织技术部门人员进行多次试验，将路基96区结构形式优化为2%水泥+4%石灰、将底基层结构形式优化为4%水泥+8%石灰。通过与原方案对比，新方案不仅提高了施工效率，使



路基质量有了整体的提高，同时，而且提升了经济效益和社会效益。

信息助攻标准精益求精

“从所有测温点的温度数据及温度变化曲线来观察，这次温度变化无异常现象，在接下来浇筑过程中以及养护阶段，一定要随时观测全过程测温数据”，大屏幕前，项目总工程师符银昌一边看着跨京杭运河特大桥最后一块箱梁架设过程，一边说道。他眼前的屏幕可不简单，它的名称是HC-TW80测温系统，一个大体积混凝土测温仪。它在箱梁预制区、钢筋加工厂、拌合站等厂区标准化建设稳步推进过程中发挥了巨大作用。

据介绍，该系统可以联合智慧工地系统、视频监控系统等信息化体系对项目重点、关键部位进行实时监控，它与BIM技术、拌合站智能监控系统、钢筋笼桩头主筋塑料套隔离技术等“四新”技术相得益彰，不断推动项目工序工艺达到质量要求和标准化、精益化、信息化的建设高度。同时，项目部还在施工工艺、绿色环保等方面狠下功夫，通过优化管理细节，在进度、质量、技术、安全环保等方面均衡发展，全面打造品牌工程。

田利娜 陈萍

鲁南高铁日临段无砟轨道工程全部完成



本报讯 3月24日，鲁南高铁日临段2标最后一块无砟轨道板自密式混凝土浇筑完成。至此，日临段率先鲁南全线完成无砟轨道施工。

鲁南高铁全长494公里，东起日照，向西经临沂、曲阜、济宁、菏泽，与河南省郑徐客专兰考南站接轨，线路分为4段。中国交建承建日照至临沂段全长102.452公里，其中，集团公司所属隧道局五公司、三公司分别承揽第2、3标段，线路总长度38.947公里，共计铺设无砟轨道板13901块，在日临段承建标段中，总路线最长、施工项目类最多、难度最大、环境最为复杂。

李文媛 魏斌 薄亚菲

总承包公司泉厦漳A1标荣获2018年度全国交通系统“安全优秀班组”称号

本报讯 近日，由中国海员建设工会全国委员会和交通运输部安全委员会办公室联合评选的2018年度全国交通系统“安全优秀班组”正式公布，总承包公司泉厦漳A1标荣获此项殊荣。

2018年度全国交通系统“安全优秀班组”的评选在全国交通运输、公路养护与管理、水路运输、港口营运、公路水运工程建设、海事、救捞等企事业单位中开展，主要内容有“强化安全教育、提升人员素质；深化改革创新，做到精准施策；强化双重预防，严防事故发生；加强宣传引导，培树安全文化”。总承包公司泉厦漳A1标始终围绕目标，工会组织与安全部门协同开展各项工作，不忘初心，坚定信念，最终在众多央企中脱颖而出。

总承包公司将以此项荣誉为动力，再接再厉，严格执行国家安全生产的法律法规，在安全工作中再创佳绩。

郭佳