



公路工程报



电子报第34期
2019年9月25日

中交一公局集团有限公司出版

总第995期

一公局集团召开“不忘初心、牢记使命”主题教育第一批总结暨第二批部署会议



本报讯 9月18日，一公局集团党委“不忘初心、牢记使命”主题教育第一批总结暨第二批部署会议在京召开。党委书记、董事长都业洲作讲话，总经理、党委副书记卢静主持会议。

都业洲全面总结了一公局集团第一批主题教育成果。他指出，一公局集团党委把开展主题教育作为砥砺发展的难得机遇，组织广大党员干部学习新思想，贯彻新理念，抢抓新机遇，打造新格局，做好结合大文章，推动政治引领不断深入；抓好学习大教育，推动理想信念不断增强；抓实

基层大排查，推动攻坚克难不断深化；抓细问题大检视，推动从严治党不断加强；深化问题大整改，推动担当作为不断提升。

都业洲指出，要充分认识到开展主题教育的重大意义，从深学笃用习近平新时代中国特色社会主义思想的高度认识把握，坚持思想建党、理论强党，统领企业高质量发展；从推进新时代党的建设的高度认识把握，坚持党的领导不动摇，全面提升企业党建质量；从保持党同人民群众血肉联系的高度认识把握，坚持走好群众路线，促进和谐企业建设；

从开创企业持续健康发展新局面的高度认识把握，坚持激发干事创业的精气神，加快建设一流现代化集团公司。

都业洲强调，各级党组织和全体党员干部要切实增强责任感和紧迫感，严格抓好动员部署、学习研讨、调查研究、专题党课、检视问题、专项整治、专题民主生活会和组织生活会、评估总结等工作，全力推动第二批主题教育

落实落细落深落实。

都业洲要求，各单位要强化组织领导，做到规范有序、保障有力；要坚持以上率下，做到上行下效、整体联动；要立说立改立行，做到真刀真枪、动真碰硬；要营造浓厚氛围，做到宣传到位、深入人心；要强化统筹兼顾，做到融入中心、促进发展。

卢静传达了中交集团主题教育第一批总结暨第二批部署会议精神，并就开展好第二批主题教育提出三点要求：一是提高思想认识，强化使命担当。要认真学习习近平新时代中国特色社会主

义思想，引导党员干部职工补短板、强弱项，推动发展升维，推进管理升级，破解发展难题，在企业高质量发展中展现新担当新作为新气象。二是加强组织领导，强化统筹结合。要准确把握主题教育总要求、目标任务和四项重点措施，加强组织领导，强化工作统筹，充分发挥好承上启下作用；同时，找准主题教育工作着力点，紧密结合中央和上级党委工作要求，以及企业改革发展各项工作任务，把主题教育成果转化为推动企业改革发展的生动实践。三是坚持问题导向，强化工作落实。全面提高发现问题、正视问题和解决问题的能力，引导领导干部围绕班子建设、思想解放及对标提升、“4411”治理帮扶、“334”工程、“八清”工作、分包管理、安全隐患排查治理以及党建责任落实等，认真查摆，拿出措施，把问题治理转化为谋划发展的具体思路，转化为落实发展任务的工作举措，以优异成绩迎接新中国成立70周年。

在家领导班子成员、总部机关中层干部、在京单位主要负责人、“大党建”部门员工、部分单位党群部门负责人共计110余人在主会场参会，其他单位领导班子成员及全体党员近5000人以视频形式在分会场参会。 龙元元

卢静陪同王海怀会见重庆市永川区党委书记滕宏伟

本报讯 9月19日，一公局集团总经理卢静陪同中交集团党委常委、中国交建副总裁王海怀在重庆市会见永川区党委书记滕宏伟，双方就深化合作进行深入座谈交流。在渝期间，王海怀到集团公司建筑构件厂、国家隧道应急救援队中国交建重庆队基地调研指导工作。

王海怀指出，一公局集团践行“五商中交”战略，与永川区在高速公路、城市综合体、文旅康养等领域保持深度合作，真正做到与城市经济发展融为一体，实现了企业与政府的双赢。他希望双方进一步巩固现有良好合作基础，在打造安全产业园、拓展建筑构件产业链、做优装配式产业等方面收获更多丰硕成果。

滕宏伟指出，永川区一直和中国交建、中交一公局集团保持着良好的深度合作关系，双方合作态势稳中向好，希望互相支持，进一步实现合作共赢，共同向更宽领域、更深层次、更高水平迈进。

随后，王海怀在卢静陪同下，前往一公局集团重庆世通大厦项目、建筑构件厂、国家隧道应急救援队中国交建重庆队基地

调研指导工作。

在重庆世通大厦项目，王海怀查看了项目智慧工地系统、安全教育体验区、质量样板展示区、装配式+铝模施工技术及销售部营销中心，对项目标准化建设、数字化应用给予肯定。他指出，装配式建筑是建筑业供给侧结构性改革的一项举措，装配式产业是中国交建房建业务版块转型升级的重要发展方向，要继续加大BIM和装配式技术的推广力度，不断促进BIM和装配式标准体系建设。卢静表示，世通大厦项目作为一公局集团“双十”重点工程，要以装配式业务为基点，做好产业引领，做实节点管控，积极打造“四化”工地，通过创造领域内更多的“之最”与“第一”，擦亮中国交建品牌。

“混凝土做出艺术造型，免装饰、有创新，引领了建筑发展新潮流！”在建筑构件厂，王海怀赞扬预制构件的外观及成品质量，并对一公局集团建筑构件厂标准化、自动化工作表示肯定。他指出，要分区域布点，围绕城市周边，实现集中配送，不断拓展中国交建的业务和服务，实现



服务概念的全面延伸。

在国家隧道应急救援队中国交建重庆队基地，了解了项目工期计划及存在的难点，他指出，要力争打造国内顶端的隧道救援基地，建精品工程、示范工程。他要求，以现场保市场，参建方要提高战略定位，做好区域开发

工作；做好现金流管理，重点对建安费、器具购置费等费用提前筹划；项目施工要实行质量标准化，做到精益求精。卢静对以上三点要求作了进一步指示，并对永川区区域项目管理及发展提出了指示要求。

程从然 慕嘉欣 赵梦遥 龙雨

一桥凌空跨黄河 百炼成钢龙门前

9月26日上午10时许，在鱼跃龙门传说地禹门口，大风呼啸，黄河水奔腾澎湃。看着刚刚合龙的禹门口黄河公路大桥，项目经理梁建军禁不住激动，使劲用衣服擦了擦手心的汗说道：“三年多了，经历了风风雨雨，终于合龙了”。

国道108线禹门口黄河公路大桥由西北公司承建，大桥全长1660.4米，主跨565米，是“跨黄河、跨铁路、跨两省”双塔双索面斜拉桥，也是目前西北地区跨径最大、技术含量最高、结构最复杂的斜拉桥。

挑战西北地区最大跨径

禹门口黄河大桥主桥位于秦晋大峡谷出口，以主跨径565米的长度成为西北地区跨径最大斜拉桥。大桥连接秦晋两地，为最大限度减少对施工现场环境的影响，桥梁设计阶段创造性地取消了一般斜拉桥辅助墩设计，这使得大跨径斜拉桥在大悬臂状态下施工难度系数急剧增加，加上地处黄河峡谷风口，每年6级以上大风天气有七个多月，每天持续19个小时，有时瞬时风力可达12级，大风使得大悬臂状态下结构受力也发生复杂变化。

项目团队联合长安大学开展专项课题研究，建立实体模型开展风洞试验，以科研结果指导现场施工，确保桥梁结构安全。同时，在栈桥、电梯、塔吊顶等位置安装风速监测预警系统。一旦风力超过6级，报警系统便会启动，现场根据报警提示停止一切



吊装及高空作业，确保施工安全。

完成国内高难度“空中转体”

禹门口黄河公路大桥跨越黄韩铁路和侯西铁路，西引桥转体不仅要减少对既有铁路线施工干扰，转体过程中还需克服纵、横向不平衡难题。常年大风也为转体施工增加了难度。

针对以上困难，项目团队首次应用国内最大吨位RPC球铰系统，两幅桥体先在铁路两侧平行既有挂篮悬浇，随后再进行转体、球铰封盘，最终使中跨合龙段和边跨合龙段成桥。为克服转体结构不平衡问题，转体前先对转体结构进行称重试验，然后在梁顶、承台上转盘、撑脚等位置安装角度监测、空间监测、应力监测传感

器，并在转体施工现场设置现场指挥中心，对转体过程中的数据进行实时监测分析，每转动5度，指挥中心便会通报桥梁状态。到最后2度，采用定距方式进行控制，最终完成国内高难度的“空中转体”。

创造性解决业内难题

承台浇筑是大桥主桥施工的一大难题，主桥承台混凝土最大浇筑方量达8526方，由于水泥水化释放大量的水化热，会导致承台出现裂缝，而大体积混凝土施工如何释放其内部混凝土水化热一直以来都是建筑行业难以攻克的难题。

项目团队经过详细演算推论，制定《大体积承台混凝土温控施工方

案》，应用“冷却水循环系统”，解决了承台核心混凝土温度过高的问题，再配合大体积温控系统应用，做到了承台从内到外温度全监测，实现了精准降温，保证了承台结构的耐久性。

精益求精确保结构强度

为达到承受荷载所需结构强度，项目“量身定制”了钢绞线斜拉索，强度达1860兆帕。全桥184根斜拉索，单根斜拉索最大吊重约2200吨，足以吊起110辆小汽车。由于用钢量和混凝土量巨大，所用的钢量达2.13万吨，相当于近半个鸟巢用钢量，混凝土18.4万立方米，相当于一个国家大剧院混凝土量。

为保证大桥的结构强度，大桥钢构件间共使用52万套高强螺栓连接。本次合龙施工，

钢主梁采用“喂梁”方式进行调整，通过桅杆式起重机吊装到位后进行对接。为确保精准定位，项目发明制造反力支架及限位滑槽两项装置，引导钢梁随温度变化调整姿态，实现螺栓孔定位误差小于2毫米的精度。待到达预定合龙温度时间，迅速进行冲钉和高强螺栓的施拧工作。整个过程持续约6小时，经过4天的后续施工，完成各配件的吊装及安装，最终实现精准合龙。

孙亚峰



献礼新中国成立70周年

机西5标获河南省优质工程奖

本报讯 近日，从河南省住房和城乡建设厅传来喜讯，由六公司承建的“郑州机场至周口西华高速公路一期工程”被评为2019年河南省建设工程“中州杯”（省优质工程奖）。

机西5标位于河南许昌市鄢陵县境内，项目全长11.25公里，工程总造价3.52亿元，2015年12月份顺利通过交工验收并通车，目前正常运营中。

廖雪琳

四川省西充产业新城项目开工

本报讯 近日，四公司投资建设的四川省西充产业新城项目建设开工。南充市西充产业新城属省、市级重点项目，是西充重点推进的“10+2”大事之一，也是该县“建设产城一体示范区”、加快融南发展的支撑项目。该项目采取PPP方式，占地6600余亩，涉及西充县多扶镇老林沟村等5个村，主要建设标准化厂房、公用服务建筑、道路管网、绿化等基础设施为一体的现代化产业新城。工期3年，2021年基本建成。建成后，预计入驻企业50余家，实现年产值300亿元，带动就业万人以上，成为西充经济发展新的增长点。

冉俊



近日，建筑公司海南省中医院项目正式开工。海南省中医院项目是由海南省三级甲等中医院，是一公局集团首个医疗建筑项目。

李晓丹

汶马高速第一长隧狮子坪隧道开挖突破5000米

本报讯 近日，海威公司承建的汶马高速狮子坪隧道主线单洞开挖累计进尺突破5000米。狮子坪隧道全长13.12公里，是四川第二条藏区高速汶马高速全线最长、施工难度最大的隧道，为汶马高速全线三个控制点之一。海威公司汶马C15标项目承担该隧道中间核心部位双洞4950米的施工任务。项目紧邻“5·12”地震带区域，沿线地表崩塌、滑坡、泥石流等不良地质发育活跃，地质条件极其复杂。且围岩主要以IV、V级为主，地下水丰富，开挖局部存在涌水现象。汶马高速是内地深入阿坝藏区羌区的经济走廊和重要战略走廊，对四川省融入国家“一带一路”发展战略具有重要意义。

吴立辉 王卫刚 胡晓萍

中标喜讯

本报讯 近日，华北公司中标G106淮阳刘楼至项城李庄段改建工程。工程位于河南省项城市境内，总里程15.83千米，包含一座沙颍河特大桥和一座变截面连续斜拉桥。

刘莹莹

本报讯 近日，六公司中标国道314线布伦口至红其拉甫段公路工程BHGL-6标段，计划工期742日历天。工程线路基本沿既有国道314布设，与中巴公路巴基斯坦段相接，BHGL-6标段全长83千米，主要工程内容包括路基、路面、桥梁涵洞、绿化、环保和交通安全设施等。

马天壮

本报讯 近日，海威中标阿朵小镇及影视基地道路市政配套工程施工项目。工程位于青岛藏马山旅游度假区，建设总长度9121米，包括五条道路施工，道路设计等级为城市次干路，施工内容主要包含路基、路面、桥梁、给排水管线、交通、照明等。

郑再兴

本报讯 近日，三公司中标长深高速公路连云港机场互通工程施工项目JCHT-SC标段。项目位于江苏省连云港长深高速公路与规划机场大道交叉处西南侧，施工内容为主线、匝道、匝道收费广场范围内的路基、路面、排水及防护、桥涵等工程。

齐少鹏

本报讯 近日，五公司中标甘肃省S10凤县（陕西）至合作（甘肃）高速公路卓尼至合作段一期工程ZH10标段。项目全长5公里，主要工程包括挖填方、桥梁、隧道。

朱朝伟

一次特殊的升旗仪式

“大家排好队，保持安静，升旗仪式马上开始了。”9月23日上午8时许，在一公局集团西藏S209项目部内，日喀则市聂拉木县琐作乡中心小学校长素朗次仁，正在组织身着盛装的学生和村民排队升国旗。

“咱项目部升国旗，为什么会有老师、学生还有村民参加？”今年大学毕业、刚到项目没几天的技术员樊田禁不住疑惑，小声向一旁的同事韦青青打听。“这里面的故事可多了……”话还没说完，只听大家唱起了《义勇军进行曲》，韦青青和樊田赶紧抬头向国旗行注目礼，并同师生和村民一道大声唱响国歌。

事后，樊田了解了这所学校的师生和当地村民的一连串故事，这让樊田这名初来乍到的工程人感动不已。

2018年3月，西藏S209项目团队进驻琐作乡，这里的海拔接近5000米，壮美绮丽的高原风光

给这支年轻团队带来无限视觉冲击的同时，缺氧、寒冻、停水断电等困难也让大家措手不及。

其中，最大的困难便是缺水。由于项目部所有水管、水箱以及附近的河流已被冰雪封冻，整个团队在工期极其紧张的情况下，还不得不抽出一部分人组建了一支找水队，在附近搜寻水源。“我们来到这里人生地不熟，而且语言不通，一天天下来一无所获。”项目经理何云云为此犯愁，他怎么也没想到这支建设无数险重工程的团队，却被喝水问题给难住了，不得已还用上了“烤冰取水”这样原始的办法。

当找水队更改方向搜寻，最后终于迎来了希望。“我们来到一个叫卡久村的小村庄，距离项目大概3公里，这里的一位村民见我们提着水桶，就主动过来询问。”何云云说，这名村民叫边巴罗布，一位朴实的藏族大叔，“虽然语言不通，但通过手势沟

通，他很快知道了我们是到这里建设公路的工程人”。边巴罗布明白了项目找水的迫切需求后，就径直带他们到了距离村庄2公里外的一个取水点。

这是方圆10公里内唯一的水源点，每天天不亮就有很多村民来排队打水，西藏S209项目的建设者就是在这里，跟琐作乡中心小学的师生们结下了不解之缘。琐作乡中心小学刚好位于取水点附近，何云云和同事来取水时，经常会看到很多学生在排队洗碗，他们的小手被冻得通红，洗碗之后，往往会接半碗水直接喝下去。“西藏3月的水可以说是冰凉刺骨，直接喝冷水这怎么受得了呢。”何云云说，他当场掉下了眼泪，取完水后就直接到学校，向校长素朗次仁表明了希望帮助孩子们的意愿。素朗次仁很是感动，他没想到这支来为他们建设家园的团队，有如此真挚的仁爱之心。

回到项目之后，何云云和同

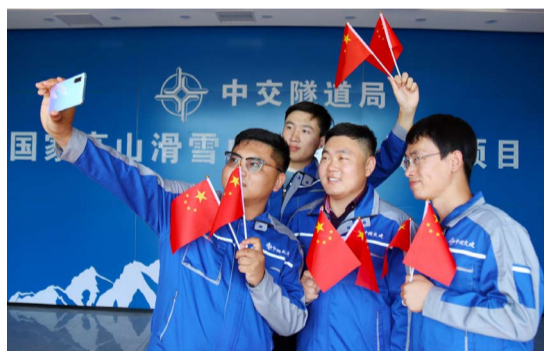
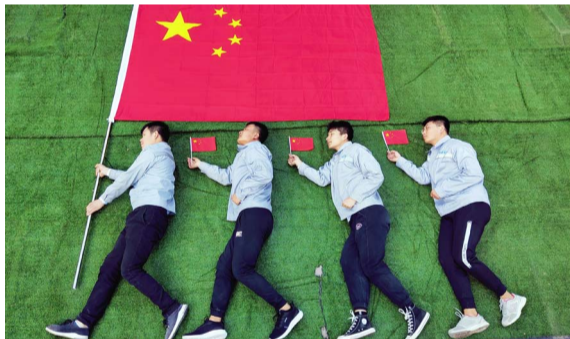
事商量后，大家积极捐钱为琐作乡中心小学购买了一批热水壶，还给每个学生配置了一个保温瓶。“这样，孩子们起码能喝上热水了，可以暖暖身子。”何云云说，此后项目还相继帮助学校修缮和添置了一些教学设施，还有项目职工利用休息日来教孩子们唱歌和学说普通话。项目建设者和学校师生就此结下了深厚的情谊。

“在新中国成立70周年之际，校长向我建议在项目部共同举办一次升旗仪式，让孩子们接受爱国主义教育，没想到当地的很多村民知道后，也希望加入这次升旗仪式。”何云云说，这次升旗仪式给他带来了很大的触动，师生们和村民都换上了逢年过节才穿的民族盛装，“他们很重视，而且唱国歌时很投入。”

在同一块土地上，同一片蓝天下，艰苦奋斗、自强不息的中华儿女，对这片土地爱得深沉！

欧其锦

我与国旗的合影



摄影 / 王长昊 杜晓月 纪红军 李文媛

在祖国的诸多寸土地上
有着千千万万个
不奢求人们认识
不奢望人们知道
不管烈日炎炎让人心悸
不管冷雨飘飘令人寒战
把青春融进祖国山河的
祖国的建设者

在攀登的队伍里?他是哪一个?
在灿烂的群星里?他是哪一颗?
逢山开出的路知道
遇水架起的桥知道
列车穿梭的隧道知道

我的笔下
字里行间
朴实的 辛劳的
祖国的建设者
写不尽你最热的血
写不尽你最坚的心
但我愿
往后余生 笔下都是你

唐芳

祖国的建设者



漫画 礼赞新中国 黎玲玲



庆祝新中国成立70周年 齐晓鹏

我的祖国

我的祖国，大河奔腾
我的祖国，高山巍峨
我的祖国，地大物博
每当提到你的名字——中国
我的心中都有几分自豪
走过七十载峥嵘岁月
走过五千年悠悠历史
走过九百六十万平方公里的壮阔山河
在广浩的世界旗帜中
始终闪烁着一面鲜红的五星红旗
我爱那一片用鲜血染红的国旗
曾经是中国先烈的赤诚
现在是我们想要为祖国奉献的炽热的心
我爱你，我的祖国！

葛敏

从驸马桥到新田桥——千米级特大桥的变与不变

一座新城，一个团队在接续奉献。

一支江河，两座大桥在跨越南北。

位于三峡库区腹地的重庆万州，近年来成为桥梁建设的绚丽舞台。驸马长江大桥、牌楼长江大桥先后建成通车，分别代表了当今悬索桥、斜拉桥的建筑艺术先进水平，填补了国内桥梁建设领域诸多空白，实现多项技术创新和突破，吸引了无数专家和老百姓的目光。

而正在如火如荼建设中的新田长江大桥，与驸马长江大桥一样，均为千米级特大桥，一跨过江，都由中交一公局集团承建。

27岁的天津小伙荣伟无疑是幸运儿，毕业才4年的他，已经从一名现场技术员成长为项目工程部长。重要的是，他从驸马桥转战新田桥的宝贵经历，给予他职业生涯充分历练和全面提升。

感悟与领会，总结，尝试与突破，是提高技术本领、攀登技术高峰的奋斗阶梯。2016年3月，在安装大桥高空作业平台——“猫道”首根承重索过程中，荣伟在项目拜认的导师、桥梁上部结构总工程师李鸿盛带领技术团队学习借

鉴世界桥梁建设先进技术，创新使用“双吊环法”，完成先导索与过渡索并联组合的牵引，规避了传统“托架法”高空作业多、成本高、工期长缺陷。

广泛参与大桥每一核心施工阶段的技术攻关，在踏实迈进在青春奋斗的道路上，不断增加实力储备和自信砝码，这成了荣伟的工作常态与前进“风向标”。在驸马桥创新工作室的技术支持下，针对紧邻临江陡崖地带进行钢箱梁吊装，合力构建单台吊机长吊索技术创新体系，实现两次荡移“空中接力”、总长度达64米，再次实现国内施工“首创”。

创新无止境，实践有动力。和荣伟一样，有幸接连参与驸马桥、新田桥建设的，还有厦门公司万州环线项目总工程师陈敏、三公司万州环线项目副经理曾雄星等数十人。这群新时代的年轻建设者，每一个人的身上都有着宝贵的精神特质，勇于吃苦、善于创新、敢于胜利，都倍感珍惜展示建设天赋才华、展现价值创造的平台。

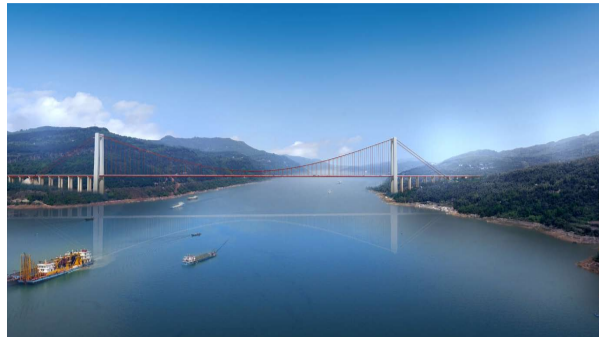
“千米大桥、毫米管控”。基于先进的战略思维理念，动态

设计优化、装备技术研发、完备方案制定等重点环节工作，均在有条不紊的推进。以锯切套丝生产线、智能弯曲中心为代表的先进装备，在新田桥钢筋直螺纹加工等先期施工阶段，逐步展示出精益化施工的高效能力。

误差率控制在毫米级，高标准控制间距、丝扣，高度保证套筒与钢筋的“严丝合缝”，并在钢筋模板改良、混凝土和易性控制、振捣工艺创新把握上保持恒心、定力、韧劲，钢筋保护层的合格率一度达到了100%。

长期困扰建设者的质量通病难题得到了有效解决。实现这一突破的背后，是每一个都在精雕细琢、精益求精，每一个人在矢志奉献、致力攻关，这是属于所有人的高光时刻。

如何将驸马桥建成后遗留下来的大型钢结构材料“利废为宝”。依托“鸿盛创新工作室”的新田桥技术团队，与设计



院采取集中办公的形式多方探讨，保证“门架系统”“猫道系统”“牵引系统”等能够重复使用，在保证安全质量的前提下，将节约建设成本200多万元。

“百年大计、质量第一”，与众多大桥一样，新田桥设计使用周期同样为100年。这对中交一公局集团而言，新田桥是新长征路上必须递交的无数优秀建设答卷中的一份“作品”。

筚路蓝缕，开拓创新，接续奋斗，这是建设者不变的初心与使命。每一步创新、传承，每一年创造、奉献，都是在向劳动致敬，向祖国献礼。

万州公司 陈洪胜

5个月全力冲刺跑

9月14日下午，李文龙终于有时间走进原阳县的春风理发馆，理了个清清爽爽的短发。这天凌晨，他带领的官渡黄河大桥一分部一工区完成了全线30.3公里的沥青路面摊铺，这意味着这场5个月的冲刺施工他们胜利了。

官渡黄河大桥是河南省和一公局集团创优工程，备受瞩目，但是原工期一压再压，环保管控一日严于一日，直到确定9月20日具备通车条件，项目直接面临着“5个月高质量摊铺307多万平米沥青”的巨大压力。来不及过多热身和途中跑，从5月4日一开工，项目就进入了冲刺状态。

“按照现有的资源组织，还要注意环保，料源也紧张，怎么都完成不了啊，而且平岔道口40多处，安全压力大，真的是千头万绪。”项目一次次倒排工期，一次次觉得压力巨大。班子会开了一次又一次，反复研究调整，决定结合业主要求、各分部施工情况和资源情况，先摊铺北岸中下面层，再摊铺主桥，给后续伸缩缝施工留出时间，然后从距离郑州市更近的南岸标尾开始，向北岸推进，同时增加班次，人停机不停。

“经理，之前谈好的玄武岩

料场都因为环保关停了。”4月16日，物设部部长张腾焦急地给李文龙打电话。项目上层碎石主要原材是玄武岩，这一停产将直接中断7月的施工进度。“不要着急，把消息告诉所有人，帮忙打听哪里有合适的料场。”挂了电话，焦急的情绪涌上李文龙心头，他立即带队四处寻找，虽然寻得四五家小料场可以同时进货，但是仍然无法满足如此大量且集中的供应。寻找料场的信息圈一再扩大，从公司领导到政府单位，从供应商到其他工地都成为项目的信息来源。钻深山老林、走小路、吃饭不定时成了李文龙和张腾的常态，这一跑就跑了2万5千多公里。7月16日下午，当张腾在河北的一家料场看到玄武岩堆成的一个个小山头时感觉“一块石头落地了”，电话汇报、谈价钱、检测质量，接下来的事情顺利成章。“跑遍湖北、河北、山西、山东等周边省份500多公里范围内的料场，终于找到想要的料场。”张腾回想起当时的情景，仍然不无感慨。

和他一样有复杂心情的还有为项目供应天然气的负责人熊英。项目沥青拌合站持续保持在日产8000吨的紧张状态，天然气用量因此一再增加，他紧急协调车辆前来支援才没耽误进度。“我们干这行也十几年了，没见过你们这么拼的，这用气量已经打破我们的供货记录了。

原材料问题解决了，现场组织是另外一个考验。7月12日中

午，摊铺设备转到南岸第一天，现场副经理潘桂玉发现天色阴暗，“可能有雨，停止摊铺。”果真，20分钟后一场中雨急急地下了半个小时。雨后地面都是水，施工没法进行，但是料车已经等在现场，时间过长温度散失就会影响摊铺质量，潘桂玉立即让队伍拿出早已准备好的拖把和森林灭火器，吸干表面的水，吹干地面，2个小时后摊铺顺利进行。“这么紧张的工期，我们最希望的是没有意外发生，但是也要做好充分的应急预案。”潘桂玉笑了。为此，他提出将拌合站和摊铺设备的易损配件全部提前准备好，发现问题及时抢修，尽可能挤掉所有空白时间，并在现有压路机满足施工要求的基础上，备用1台，为每台压路机配2名司机，倒班施工。

项目犹如一台正在高速运转的机器，把分分秒秒计算在内。“每天不是在现场就是在业主那，三四点钟回来也是常有的事。”当谈到爱人带着孩子只在项目呆了一天时，李文龙无奈的说道。有舍必有得，9月3日，项目顺利抢在郑州市承办的第十一届全国少数民族运动会开幕前完成了在该市中牟县境内的沥青路面摊铺，这之后第四天，中牟县所有工程停工。

这是一场博弈，博时间、博进度、博质量。

李文龙把路面比作人的容颜，质量是触觉，颜值是视觉，时间再紧张，也不能降低标准。为此，项目优化配合比，严格控制平整度、压实度、渗水性等关键指标。在中面摊铺采用分段碾压，在上面层摊铺时改用跟随碾

压，以确保从下到上层层达标。还自制了厚度探测尺，能准确快速地卡出实际摊铺的厚度，及时调整。盛夏七月，烈日当头，沥青摊铺温度高达160度，热气形成包围之势裹挟着每个人，但是为了保证平整度，在摊铺、碾压后，副段长王怀东还要组织人员再拿六米直尺一段一段的量测，凡是有空隙或者有凸出的地方都要立即处理。现在想起来这个夏天，他还觉得格外难熬。因为对每一道工序都严格把关，项目沥青路面平整度标准差被控制在0.5毫米内，在每天进行的业主、中心试验室、工地试验室三方检测中，各项指标都一次通过，河南省交通厅、公路局和项目公司等领导多次前来检查，评价“非常满意”。

与路面工程施工同时，交安、机电、绿化工程施工也在紧锣密鼓地进行中，通车当天，通行人员可以享受完好的出行服务，特别是在通过官渡黄河大桥收费站时已经可以享受ETC收费的便利。

9月的秋风伴着干净的阳光温柔清冽地吹拂着，田野绿意浓浓，村落点缀其中，官渡黄河大桥遒劲有力地从中穿过，路面黝黑、标线雪白、路灯笔直……一切都透着股勃勃的新鲜劲儿。崭新的官渡黄河大桥跨黄河而生，向南北延伸，深入郑州市中牟县和新乡市原阳县境内，将两县紧紧连接，将加快两岸经济发展，畅通民生往来，更加有力地推动以郑州市为核心的中原经济区建设进程。这是两地新的希望，也是李文龙团队新的作品。

七公司 邢焦焦

