



# 公路工程报



电子报第35期  
2019年10月18日

中交一公局集团有限公司出版

总第996期

## 刘起涛出席中国交建党委第三巡视组向一公局集团党委反馈巡视情况会议

本报讯 10月14日，中国交建党委第三巡视组向一公局集团党委反馈巡视情况。

根据中国交建党委统一部署，第三巡视组于今年3月至6月期间，对一公局集团党委及所属单位进行了为期2个多月的巡视。巡视组通过个别谈话、受理信访、查阅资料、列席会议和延伸巡视等方式，对一公局集团党委开展了全面系统的巡视工作。

中交集团党委书记、董事长、巡视工作领导小组组长刘起涛传达了习近平总书记对国有企业改革的重要指示要求，对一公局集团党委落实巡视整改工作提出三点要求：坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，自觉肩负起党和国家赋予的责任使命，以实际行动践行“两个维护”；强化政治担当，扛牢主体责任，扎实推动全面从严治党向纵深发展；坚持问题导向，强化整改落实和成果运用，高质量做好巡视“后半篇文章”。

刘起涛指出，中交集团坚持高质量发展、打造世界一流企业



的目标始终坚定不移，一公局集团是中交集团改革发展的一个浓缩，是“五商中交”战略贯彻执行的代表，各方面实现了领先发展。他强调，一公局集团党委要以本次巡视整改为契机，与开展“不忘初心、牢记使命”主题教育结合起来，切实担负起管党治党的政治责任，以永远在路上的坚韧和执着，扎实推进全面从严治党向纵深发展，为中交集团建设具有全球竞争力的世界一流企业贡献一公局集团力量。

中国交建党委第三巡视组组长杨毅反馈了巡视情况，指出了

一公局集团在党建工作、党风廉政建设、选人用人、协调发展、科学管理等方面存在的问题，并提出了整改意见和建议。

一公局集团党委书记、董事长都业洲主持会议并就做好巡视整改工作表态发言。他表示，本次反馈会体现了中交集团党委对一公局集团各项工作的关心和重视，一公局集团将按照要求认真细化分解任务，逐一整改落实。一是提高站位深化认识，不回避，不推诿，坚决认领问题。二是真抓真改，实抓实改，不手软，不懈怠，坚决整改到位。

三是聚焦长效，统筹结合，不畏难，不松劲，坚决推动发展。他指出，一公局集团各级党组织、全体党员干部要结合“不忘初心、牢记使命”主题教育，深入学习领会、传达贯彻讲话精神，切实增强发展企业的使命感和责任感，以巡视组反馈意见为契机，认真履行全面从严治党主体责任和监督责任，扎实搞好整改工作，团结和带领广大干部职工努力把巡视

工作的成果，落实到践行“五商中交”战略，打造“双千亿、500强”发展目标上来，实现企业高质量发展。

中国交建党委第三巡视组，中国交建巡视办公室相关同志出席会议。一公局集团领导班子成员、总部部门副职以上中层干部，京内子分公司主要负责人，职工代表，相关职能部门工作人员等在主会场参加会议。京内子分公司其他领导班子成员，京外子分公司、直属项目部领导班子成员采用视频形式参加会议。

(尹沁宇)

## 一公局集团第二批主题教育全面展开

本报讯 自第二批“不忘初心、牢记使命”主题教育启动以来，国庆节前后，一公局集团第二批主题教育全面展开。

连日来，一公局集团党委书记、董事长都业洲带领调研组到五公司、建筑公司、北京公司等10余家单位调研指导工作，就推动思想再解放、引领高质量发展、做好基层党建工作同各公司领导班子及中层干部进行深入交流座谈，对各公司下一步工作提出要求和意见。一公局集团总经理、党委副书记卢静到一公司、三公司等多家单位开展调研工作，结合“不忘初心、牢记使命”主题教育，对所调研单位“334”工程建设、“八清”工作、

“两金”压降、五大体系建设等工作开展情况、存在的问题等进行详细分析，并针对如何推进企业高质量发展提出指导性意见。

一公局集团第二批主题教育7个巡回指导组，根据《工作督导计划》，对所联系单位加强组织指导，主动推进各单位开展主题教育。各级党组织在深刻领悟和把握主题教育精神实质的基础上，认真贯彻和落实一公局集团党委工作安排部署，抓在经常，严在日常，组织多形式的集中学习，并结合各自实际情况，开展了主题党日、专题党课、演讲比赛、升国旗、观看爱国电影等内容丰富、形式多样的活动。(龙元元)

本报讯 10月1日至7日，在庆祝新中国成立70周年之际，一公局集团派出由公司领导带队的6个工作组，赴全国各地的项目开展安全生产督导及慰问一线职工活动。

卢静、吴松、赵宗智、李英俊、张战凯、徐会斌等7位领导班子成员分别率领督导组抵达项目，抓紧落实中交集团“防风险、保安全、迎大庆”专项工作要求，开展安全生产督导慰问活动，进一步践行企业责任、彰显人文关怀。

为切实做好国庆期间安全生产工作，各项目停工不放假，开展了安全教育培训、管理座谈会、慰问送祝福等活动，进一步推进了“三基、四化、十二到位”工作落实。

卢静强调，关键时期必须抓好关键人和关键事，一公局集团各项目要将安全管理上升到政治高度，落实好“十个坚决纠正”“十个强化”项目管理基本要求；各级岗位人员要进一步强化安全责任意识，坚守岗位职责，主动作为，确保项目安全形势稳定可控。(张竞文)

一公局集团领导班子开展国庆期间  
安全生产督导并慰问一线职工

本报讯 2019年秋天的一个夜晚，重庆市永川高铁站一旁的工地灯火通明，伴随着罐车的轰鸣声，建筑公司世通大厦项目二期1号楼173根桩基全部完成浇筑，这栋让永川市民翘首以盼的第一高楼历经90余天终于扎稳了“根”，桩基工长小赵一颗悬着的心跟着踏实下来，他连忙用手机拍下这一刻，将这份喜悦分享在项目微信施工群中。

重庆世通大厦项目主塔楼建筑高度158.1米，副楼高71.4米，建筑面积约10.88万平方米，是永川区已建和启动规划建设程序的最高建筑。

俗话说，基础不牢，地动山摇。重庆世通大厦项目的建设者深知这一点，早在桩基施工开始的前一个月，各项筹备工作就有条不紊地进行着。二期1号楼作为永川区第一高楼，这个158米的“大高个儿”是一次真正的超高

## 永川第一楼站稳“脚跟”

层挑战。桩位密集、岩质较硬、地质结构特殊等问题接踵而至，紧张、慎重的情绪笼罩在项目部每位员工身上。

全面负责此次桩基施工的副总工陶毅，从接到这项工作任务，就进入紧张的“备战”状态。在工地忙碌了一天的他，回到办公室还不忘在图纸上写写画画，由于桩位密集，为了防止串孔、塌孔，他将密密麻麻的173根桩排序编号，并编制跳桩钻孔计划，竭力保障此次桩基施工安全进行。

“由于地质原因，1号楼的多根桩位在钻孔过程中出现了夹层流沙，这桩孔进了泥沙桩是没办法成型的，等于说这孔就白打了”回忆起施工过程，陶毅皱了

邹眉，“出了这种情况，我们第一时间组织工程技术部人员以及施工队伍召开现场会，想了很多办法，最后决定使用钢护筒，就是在钻孔的同时把钢护筒放下去，浇筑完成后再取出，既可以循环利用，又完美解决了流沙的问题。”

山城的夏天亦是雨季，常常晴空万里突来狂风暴雨。深受雨水和炽热双重考验的工地，一天之中正常的施工时间十分有限。但就在这样的情况下，桩基工程依然有序进行着。只见两台旋挖机正抓紧施工，装载车来回穿梭工地，一个高高耸立的塔吊在快速运转，工人们身穿反光服、头戴安全帽，遵循因雨季而重新调整的施工计划，紧张又有序地忙

碌着，新员工们也顶着烈日，学习基坑放点、桩位复核，施工现场呈现出如火如荼的建设景象，仿佛雨季和酷暑的来临只是一个

小插曲。

然而，因连日来的强降水，1号楼东南角一处出现了地质松软易塌陷状况，工人、挖机无法在其上方正常作业，这给项目全体施工人员又出了一个难题。

项目部连夜召开研讨会，群策群力，针对问题，找准方法，最终决定采用“换填”方法解决地质松软的问题。通过就地取材，将之前挖出的土石方与松软的淤泥进行换填，增强其土地硬度，让施工得以顺利进行。

挑战催人奋进，使命承载光荣。在这个超高层施工建设中，重庆世通重工大厦项目建设团队克服重重难关，吹响了永川第一楼的建设号角。

(龙雨)

## 中国援布隆迪总统府项目正式启用

本报讯 近日，一公局集团参建的中国援布隆迪总统府项目，举行启用仪式。项目位于首都布琼布拉市东北郊，是迄今规模最大的中方援布项目，也是布隆迪地标性建筑。

项目于2015年开始建设，今年2月举行了移交仪式，总建筑面积约1万平方米，占地面积52900平方米，主要包括总统办公楼、警卫用房、设备用房和污水处理站等设施。一公局集团承建二期工程，包括路面、停车场、停机坪、场地整治、排水沟、绿化种植、配备办公设施等建设内容。项目建成启用，可容纳总统、两位副总统及其工作团队办公用房，使布隆迪政府自1962年独立以来首次拥有属于自己的总统府，将为带动周边地域发展发挥积极作用。(夏志萍)

## 连霍高速(G30)乌奎改扩建工程主线双向八车道通车

本报讯 9月30日，连霍高速(G30)乌奎改扩建工程主线全面实现双向八车道通行。通车后，原4万辆的日最大通行能力将提高到8万至10万辆。

项目全长约242千米，七公司承建的第六合同段全长29.854公里，改扩建方式为两侧拼接加宽和左幅新建单侧加宽。项目改扩建后，交通量比原有的扩充一倍，对加快建设丝绸之路经济带核心区，完善国家高速公路网和自治区干线公路网，推进实现“疆内环起来，进出疆快起来”具有重要意义。(屈树丽)

## 珠峰拉山隧道建成通车

本报讯 9月26日，西南公司承建的317国道珠峰拉山隧道建成通车。珠峰拉山隧道位于青藏高原东南部横断山脉北端，海拔4000多米，主洞全长4605米。

项目团队克服了高原、高寒、工效低、运输难、地质情况复杂、工人流动性大等诸多难题。隧道的建成通车，相比原越岭线路程缩短了19.6公里，时间缩短近1小时，大大改善了317国道的通行条件，对于解决昌都地区类乌齐、丁青两县交通“瓶颈”制约，改善两县十几万群众的交通出行安全和沿线群众的生产生活条件，促进两县经济社会发展和社会局势稳定具有十分重要的意义。(唐芳)

## 世界最长重载铁路浩吉铁路正式通车



本报讯 9月29日，一公局集团参建的世界在建最长铁路项目浩吉铁路(原蒙华铁路)湖南段正式通车。作为国内规模最大的运煤通道，浩吉铁路全长1813.5公里，为国铁一级铁路。

五公司、海威公司承建浩吉铁路MHTJ-27标段，全长68.2公里，途径湖南省五个区，工程内容包含桥梁隧道、路基、涵洞、车站等，项目战线长、地处施工环境复杂，穿越三条断裂带结构受力复杂。

浩吉铁路建成通车，全面开启了北煤南运的历史新纪元，将有效促进资源多元化共享，提高国家铁路运输能力，优化国家能源战略布局，促进西部大开发，对推进交通强国、中原地区崛起、华中“中三角”地区和长江中游城市群建设，以及沿线地方经济发展有着重大战略意义。(杨育育)

## 横跨闽江!福州长门特大桥正式通车



本报讯 9月29日，厦门公司承建的福州长门特大桥正式通车。大桥为双塔双索面混合梁斜拉桥，全长848米，主跨度550米，是福州绕城公路东南段控制性工程，也是闽江入海口的门户桥梁。

长门特大桥采用罕见的“塔梁墩固结体系”，其跨径在同类型桥梁中居全国第一、世界第二，是国内该体系在跨径500米以上斜拉桥的首次尝试，对沿海地区斜拉桥抗风设计具有重要意义。(林榕)

本报讯 近日，一公局集团参与的联合体，中标S28线灵台至华亭高速公路一期工程政府和社会资本合作(PPP)项目。项目位于甘肃省平凉市境内，路线全长71.214公里，工程包含特大、大桥47座，特长隧道2座，互通立交6座，分离式立交3座，桥隧占比47%。(李剑)

本报讯 近日，一公局集团中标拉萨城投东城区5号和9号商业开发项目。两项工程均位于拉萨市纳金路以南，总占地面积约123亩，新建总建筑面积216911.6平方米，包含商住楼、住宅楼及室外道路、绿化、铺装、给排水、电气、附属用房等。(张宇琦)

本报讯 近日，海威公司中标青岛市地铁产业园小学新建工程(设计施工总承包)项目，计划工期345日历天。项目位于青岛市城阳区，占地约52.61亩，总建筑面积约3.5万平方米。建设内容包括教学楼、报告厅、餐厅、风雨操场及室外运动场、停车场等设施并完善内设配套。(张琰)

本报讯 近日，华北公司中标日照市LNG调峰储气设施施工项目，合同工期450天，这是中交集团首个能源化工类项目。主要建设内容包括LNG双金属全容储罐及配套建设气化装置装卸车区域、相关综控值班室、LNG罐式集装箱存放场地、外输线路等。(刘莹莹 李蓓)

誉  
满  
拉  
萨



“您好，9月30日下午的《我和我的祖国》，50人。”一公局集团二公司拉萨分公司员工冯伟正在预订国庆70周年观影活动的电影票。

在拉萨做党群工作已有六年之久，冯伟这位老员工，已经变成了“西藏通”。对他来说，看电影还有着另外一番乐趣，那就是在荧幕上发现自己参建的项目。从《冈仁波齐》到《厉害了，我的国》，都能发现熟悉的

“身影”，冯伟已经渐渐习惯了这种变化。

还有些不太习惯的，是住在精准扶贫工程慈觉林幸福苑里的人们。谈及现在的生活，老人次旦增吉难掩高兴：“现在我们离市区近，房子也干净整洁，每天都有校车来小区门口接小孩上学。年轻人都高兴得不得了，就是我还不太适应，变化太大了。”

变化又岂止这些。2010年，

一公局集团走进西藏，成为当地基础设施建设规模最强大的一支央企队伍。仅仅9年时间，从318国道进入拉萨城区有了多种选择，行车时间大大缩短；老城区供了暖，杂乱如蛛网般的电线消失了，青石板路让出行不再泥泞；拉萨河南岸的山谷里拔地而起30座高楼，成为农牧民易地搬迁的新住所……80余项工程，让“老城”面貌发生了巨大变化，一轮又一轮的建设高潮，奏响了发展的时代强音。

进藏之初，没有专业队伍，没有大型设备，甚至连临建用的彩钢板都要从内地采购。在特殊的高原环境下，一公局集团从默默无闻到誉满拉萨，勇攀“高峰”的故事背后，写满了艰辛与奋斗。

在专注建设之余，一公局集团也帮助当地居民解决民生问题。当地项目部仅用8天时间为拉萨市尼木县尼木村修通了一条长9公里、宽5米的交通要道，解

决了百姓出行难、孩子上学难的问题，并连续承担了环日措湖公路建设、便民桥修建、村委会道路维护等5项援建工程。

居住在八廓街老院内的白玛说：“原来城市里的电线就像姑娘的头发丝那么多，现在一抬头就能看到蓝天白云。在这里住了30多年，从来没有见过老城区像现在这么亮。”今日的拉萨，是一个现代化设施齐全、高楼大厦鳞次栉比、特色风貌依旧的正在崛起的“新城”。在“她”的历史中，一公局集团的藏区建设之路虽不长，但每一个圆满完成的工程任务，都闪烁着如炬的初心——让世界更畅通，让城市更宜居，让生活更美好。

有人执着坚守，有人不舍离开。和所有人一样，冯伟从没想过会以这样的方式见证西藏令人惊艳的沧桑巨变。建设美丽西藏的同时，她也交到了许多藏族朋友，和一公局集团一样，深深融入这片土地。那些工程，是中交人共同的建设记忆，是连接着西藏的过去、现在和未来发展的支点，是见证祖国不断走向繁荣富强所烙下的印记。而造就这些工程的建设者们，他们坚信，明天会更好。

(郭亚维)

“老杨，这里的钢筋不太合格，抓紧让工人整改，我们的质量一定要有保证！”“这里和图纸有些区别，赶紧调整！”“让挖机赶紧把便道修整一下，不要影响罐车通行！”在嘈杂的工地上，一句句叮咛不时的响起，二十几岁的他，在道真项目的施工现场忙活的“热火朝天”，一副眼镜让他显得有些文质彬彬，但是，严肃的脸、紧拧的眉、头上的些许白发，无不彰显着这个90后有点“老”！

自2014年毕业加入总承包公司起，张宇杰的脚步就从未停歇，从道安高速公路TJ26标项目到如今的道真项目，工地的每一个角落都有着忙碌的身影。“夯实基本功，不断学习，不断进步”，是他对自己近似严苛的要求，当谈起为什么对工作这样执着时，他总是说：“我这个人，要么不做，要做，就要做得有声有色！”

2017年，从未干过桥梁施工的他担负起了一个工区的重担，从施工图纸到技术规范，从施工现场到内业资料，面对项目施工环境艰苦，施工难度大的现实情况，张宇杰总是克服着一个又一个的困难，奋力向前，作为一名青年党员，他时刻屹立在施工生产一线，为着工作的重担及心中的责任。

“天公不作美”，淅淅沥

这个90后有点“老”



沥，正在进行A2桥最后一联混凝土浇筑时，雨水降临，“老杨，看着这雨不会持续太长时间，让兄弟们再坚持坚持，混凝土一定不能停。”“行，张部长，你放心，这里有我看着，你去车里避避雨吧！”“没事儿，老杨，大伙儿都在这坚持，我有什么理由去避雨？”说完，老杨有些无奈的笑了笑，回身去和

工人们交代任务去了，而吩咐完工作的张宇杰冒着蒙蒙细雨与工人朋友们站在了一起。

终于，雨停了，张宇杰那略显“老成”的脸上终于露出了“孩子般”的笑容，曾几何时，他也是爱开玩笑、喜欢打闹的少年，如今的他却带着十二分的严肃和认真奔走于工地的每一个角落。

傍晚时分，看着混凝土已经浇筑过半，严谨的他不曾松懈，相比白天施工，晚上施工才是重中之重，安全、质量、进度，他必须把所有可能出现的问题扼杀，考验经验及基本功的时候到了，“喂，张部长，项目送的饭到了，过来吃饭吧！”“行，你们先吃，我和安全部长把这块儿的安全巡查完就过去！”挂了电话的张宇杰继续着他的工作，直到检查完所有作业的地方。

凌晨7点，随着最后一滴混凝土落地，张宇杰那严肃而“老成”的脸终于放松了下来，因为，这象征着项目所有主体工程全部完工！

做好所有的覆盖工作，张宇杰终于疲惫的回到了宿舍的床上，却又不放心的拿起手机，“老杨，我们混凝土虽然打完了，但是一定要做好洒水养护工作！”“行，张部长，你放心吧！”终于，他紧绷的最后一根弦松懈了，握着那24小时开机的电话，陷入了沉沉的睡梦中。

“宝剑锋从磨砺出，梅花香自苦寒来。”投身建设事业五载的张宇杰，扎根基层，打牢基础，用勤奋和刻苦淬炼着自己的基本功，用他的身体力行诠释着每一位建设者的坚韧与信念，用他的激情点燃前进路上的盏盏明灯。

(李玲)

打开我收藏的视频《我的铁路我的梦》，播放量已经上亿次了，从2017年来，一度引起海内外观众广泛关注。

《我的铁路我的梦》中的人物故事，不管熟悉还是陌生的，他们的身影与事迹，都能让我们回忆肯尼亚铁路建设过程中艰苦与奉献、团结与协作的过往，其情其景总能让我们不由自主地定格于施工现场那熟悉的一枝一叶、一砂一石、一机一人的瞬间。

该剧第二集——站，讲述了蒙内铁路第六项目经理部试验室主任姜雅峰与其学徒欧利斯·姆其奇一段师徒之缘，其人其事都是笔者所熟悉、熟知的。2015年，我们经常能在上班的大门口碰见这名肯尼亚同事，有时会相互点头示意，礼貌地道一声“Morning”。这位学徒曾经作为中国交建集团公司特别邀请的学员，到过中国建筑工程的高等学府——中国西南交通大学参加过培训。师傅姜雅峰还特意驱车近千公里，从陕西西安到成都去看望过他，陪他领略川剧变脸，品尝成都美食。

在肯尼亚，他们一同试验熬制轨枕锚固砂浆、检验螺栓抗拔力，指点学生配比材料质量值、抗拔力要达到110kN……遍布蒙内铁路全线有18个工程试验室，319名试验人员操作着700多台套设备，每公里要交出600份试验报

## 惟以心相交 方成其久远



告。硫磺锚固砂浆抗拔力强度的重要性，就是事关飞驰在蒙内铁路上的列车安全。他们师徒之间工作与生活的点点滴滴，代表性述说了中国老师的倾情和肯尼亚学生的专注。2016年6月，当姜雅峰由于离任回国将要离开蒙内这片热土，他们已经建成的铁路旁谈心话别，并叮嘱欧利斯：“我不在时，你要好好做试验，你知道我为什么这么严格吗？”他告诉学生：第一批作这些试验的肯尼亚同事，如果他们做不好，就

没有办法教会更多的人。欧利斯表示：“他是朋友也是老师，作为朋友他很友善，作为老师他很严厉。”或许，这只是他们临别前一次短暂的交心，但老师告诉学生严格工作的意义且具长远。

“惟以心相交，方成其久远。”许许多多肯尼亚人在中国老师的身传言教下，像欧利斯这样已经成为一名合格的工程师。“欧利斯们”对其他肯尼亚同胞的传、帮、带，已经产生超过2万名的熟悉且掌握中国铁路标准的

产业工人。他们有的成为内马铁路建设大军的重要一员，有的成为蒙内铁路运营各岗位骨干，有的转战于肯尼亚方方面面的经济建设阵地。

蒙内铁路中的工程部长王国立与肯方现场工程师皮特森·姆里奇亚、内罗比南站工程师王骁宇和肯方安全员詹姆斯……还有千万名中肯劳动者们，用友谊书写历史，用汗水浸润天地，用智慧铸造梦想，蒙内铁路与海上丝绸之路牵手，续写新的发展传奇！“如果你想走得远，就得结伴而行。”这句非洲谚语深刻诠释了合作的真谛与价值，在当前国际环境下更加闪耀智慧的光芒。

我们感怀新时代列车已经奔驰在举世瞩目的肯尼亚铁路上，我们也庆祝值得大书特书的王骁宇与妻子张未来，在蒙内铁路建成之日，他们携手走进了内罗比南站为他们搭建的美丽的婚姻殿堂，开启他们幸福的生活！他们成为了我们建设内马铁路的榜样。“朋友你一定要去，去乘那火车翱翔。滚滚向前的车轮，便是我们的翅膀。我的家乡，有了腾飞的力量……”一曲动听的《蒙内之歌》，唱出对美好生活的热爱，对美好未来的憧憬。《我的铁路我的梦》故事就是我们建设“一带一路”的一往无前动力！

(曹方文)

## 「道」通两镇 深山侗汉情

“今天是朗洞镇赶集的日子，那里牛肉便宜，我想去买点牛肉回家做牛瘪吃，这是我们这里的特色菜。”在剑榕高速七标项目部的朗晃寨里，年逾40的村民杨华一边擦着新买的摩托车，一边高兴地说道。

为民着想

朗晃寨位于贵州省剑河县南哨镇西南方向约10公里处的朗洞河西岸山坳处，以侗族为主，共有住户50余户，300余人，和镰刀湾寨归属于朗晃村。以前村民赶集只能去南哨镇，开车也得一个小时，自从去往朗洞镇的便道通了之后，大家便选择去更近的朗洞镇赶集。“开着摩托只需要20分钟，以前可没想到过，一年多去朗洞镇的次数比之前好几年加起来的都多。”杨华道出了村民们对便道开通的欢喜之情，它让这里的人们感受到了前所未有的便

利，但对于剑榕高速七标来说，它的出现却着实不易。

剑榕七标项目部坐落于朗晃村中。2017年初，项目前期策划人员进行勘测时便发现朗晃寨与朗洞镇上正岔寨之间横着一座大山，将项目合同段一分为二。一山之阻也将两寨世代隔绝，很多老辈人“鸡犬不相闻，老死不相往来”，它也成了榕江县与剑河县两县的分界线。

经过详细踏勘后，项目决定从朗晃村修筑施工便道至上正岔村，继而连接到附近的朗洞镇，将两地车程从2个半小时缩短为20分钟，同时也能更便快地将施工材料运送到施工前线，加快主体工程施

艰辛的付出

群山环绕，交通不便，长期闭塞的半独立环境，“我们就像掉进了山洞，手机没有信号，真是‘插翅难飞’”。剑榕七标项目工程部部长肖紫国回忆到。且雨季多暴雨、便道修筑极易滑坡，与天斗的每一步都异常艰辛。

剑榕七标于2017年5月17日破土动工，便道也同步开始修建。项目前期，资金及材料严重短缺，施工组织困难，便道修筑极易滑坡。项目副经理辛剑领命为便道修筑总负责人，负责盯在现场全力攻坚便道修筑。暴雨是项目必须攻克的第一道难关。因为大雨，刚修通的便道段落常常还没来得及及防护便出现了塌方，“长”在现场的辛剑就立马组织生产力量一边抓紧清理现场塌方，一边抢修。项目安全总监李兴也丝毫不敢懈怠，带领项目安全人员每天早中两次安全隐患排查，并时刻关注着天气预报，随

时准备好将现场人员和机械安全撤离。

暴雨也让进出项目的唯一道路一度因大塌方而中断，项目的口粮日渐减少，大伙那几天每天只能吃素面，看着大小伙子们工作量那么大，每天却见不到荤腥，项目领导抓紧在朗晃村里挨家挨户的购买米、油、蔬菜、猪肉等所需食材，解决了大家吃饭难的问题。

深山里有很多不可预测，项目人员常常是干干净净地出去，湿漉漉地回来，有时还顶着一身蚊虫叮咬、不慎划伤的伤痕。项目抓紧购置了碘伏消毒液、创可贴、镇痛解药类、烫伤割伤止血药、感冒发烧药等医疗急救所需药品。还根据高温变化情况，调整施工时间、实行弹性工作制，同时为便道施工人员送去藿香正气水、人丹等防暑降温物品。朗晃村村长杨正书看到项目测量员的辛苦，特意安排了两个村民带路。

来到朗晃村，很多人出现了水土不服的症状，终于查出问题出在了饮用水上，项目便只能从100公里外的榕江县城走原地方道路拉饮用水，每拉一次水一来一回便要用水10小时左右的时间。

“触底反弹”这个词特别适合我们。”项目经理王福来说。在如此极端困难的条件下，大家都拿出了不服输的劲儿，项目也加强了技术保障及管理措施，确保了便道施工质量及进度。在大家的努力下，项目不到两个月修通了通往朗洞镇方向，以及另一条通往南哨镇方向共计22公里的便道，主体工程施也同期顺利推进，那些苦涩的过往，变成了大家特别的回忆和村民出行便宜之余的谈资。



有次和同事上山量测，爬山时一不小心没站稳，整个人就滚下山坡，还好只是擦破了一些皮。”回忆起满山坡扛着仪器勘测测量的情景，师伟感觉还历历在目。

幸福之路

村长杨正书说，朗晃村共有119户人家，祖祖辈辈都居住在这深山里，几乎与世隔绝。与朗洞镇虽然仅一山之隔，但是由于没有路，大多数人家从未去过。“现在村里有两户人家买了摩托车，就为了去那儿赶集方便点。”在村民以前常走的那条小路被杂草逐渐覆盖的同一时间，杨华常骑10分钟的摩托去探望家在下正岔寨的小姨，过年就满50岁的杨民富能常常与家人团聚了。

“路好走了，就是高兴。”杨广昌感慨地说，他们对即将通车的剑榕高速有更多的期待。待明年6月高速公路建成后，在南哨镇和朗洞镇设有互通区，进城只需1个小时。黔东南素有九山半水半分田之称，地势险要，崇山叠影，届时，剑榕高速犹如银蛇一穿而过，在这美丽的山水图画上绘出更多彩的物阜民安故事。

(廖治飞)

