



刘起涛赴一公局集团调研指导疫情防控和科学复工工作

本报讯 2月11日，中交集团党委书记、董事长、新冠肺炎疫情应急领导小组组长刘起涛率队到一公局集团总部调研指导疫情防控和科学复工情况。中交集团党委常委、副总经理、新冠肺炎疫情应急领导小组副组长王建参加调研。调研组听取了党委书记、董事长、新冠肺炎疫情应急领导小组组长都业洲代表班子所作的工作汇报，围绕疫情防控、安全生产、项目管理等问题深入交换意见，给一公局集团全体员工送来组织的关怀和慰问。

刘起涛指出，自疫情爆发以来，一公局集团坚决服从大局、服从中交集团统一指挥和统一部署，结合自身实际扎扎实实做了大量工作，取得了积极成效。面对突发疫情，一公局集团统筹有序、快速反应、忙而不乱，展现了“见事早、工作实、举措细”的大局底蕴、大局担当、大局作为，体现了一公局集团党委高度的政治敏感性和政治自觉，彰显了各级管理者全体员工的责任心和



担当，值得充分肯定。他强调，在刚过去的2019年，一公局集团坚决贯彻中交集团战略部署，全面开启改革重组和高质量发展新篇章，解放思想、勇挑重担、开拓创新，率先取得新签合同额和营业收入“双千亿”的突破，主要指标继续位列中交集团前茅，以优秀业绩证明中交集团总体部署的战略前瞻性和科学性，也为今后转型升级和实现更大的改革发展奠定了坚实基础。

刘起涛强调，各级要深入思考如何看待这次疫情问题，既

要看到疫情冲击、贸易摩擦、扶贫攻坚等诸多困难的叠加，又要看到疫情是对全国应急处置能力的一次大考，必然倒逼各级完善治理体系、提升治理能力。

一是提高站位，坚定信心，抓好习近平总书记指示批示精神、国资委决策部署和集团要求的再学习再研究再落实。二是服从大局，联防联控，确保疫情防控工作抓实抓细抓出成效。三是扛起责任，科学统筹，以有序复工复产确保高质量完成公司下达任务。四是立足当前，着眼长远，

坚定不移沿着转型升级和高质量发展之路前进。

都业洲从防控与复工现状、采取主要措施、目前存在困难和下步工作安排四个方面作了汇报，指出疫情暴发以来，集团公司各级党组织紧跟党中央、国资委和中交集团的统一部署，坚持疫情防控和科学复工两手抓、两手硬，坚定信心、迅速行动，听从号令、科学防治谋定而动、科学复工，稳字当头、有序统筹，努力做到守土有责、守土担责、守土尽责。

中交集团办公室、安全质量环保（QHSE）监督部、项目管理事业部领导，一公局集团总经理、新冠肺炎疫情应急领导小组常务副组长卢静，党委副书记、工会主席、新冠肺炎疫情应急领导小组副组长吴松，副总经理、新冠肺炎疫情应急领导小组副组长李英俊和有关疫情应急领导小组成员部门负责人参加调研座谈会。

（张娟）

都业洲赴雄安片区项目调研指导疫情防控和复工生产工作

本报讯 2月18日，一公局集团党委书记、董事长、疫情应急领导小组组长都业洲率队，赴雄安片区调研指导防疫和复工情况，在京雄高速项目组织召开了雄安片区项目防疫与复工座谈会，强调防疫和复工要两手抓两手硬。副总经理李英俊参与调研。

调研组首先检查了项目疫情防控情况，听取了桥隧公司和项目的工作汇报。都业洲强调，到项目调研主要是为了讲一讲、督一督、问一问，讲讲党中央、国资委和中交集团的系列精神，看看集团公司各项部署落地了没有，向一线同志问计进场后到底怎么组织更好。

都业洲强调，要始终保持政治上的敏锐，深入思考如何看待疫情与复工问题。第一，比疫情更可怕的是信心动摇，必须把坚定信心放在首位；第二，科学复工本身就是防疫“总体战”的一部分，从上到下，信号无比鲜明，那就是恢复生产比任何时候都紧迫。第三，要研判预判疫情过后市场恢复性增长形势，对“后疫情”时期国家基础设施建设和新产业、新业务投资可能带来的机遇，要做到跟得上、接得住、抢占先。

都业洲强调，疫情当前，各级要做到“高三强”，一是高站位、强信念，二是高责任、强统筹，三是高表率、强落实。特别是项目层面，要做到“三抓三严”：一是抓细节、严标准。要对照疫情防控及科学复工标准，进一步细化，形成一项目一方案，坚持落细落实，漏洞往往就在细节处。二是抓创新、严质效。当

前最大的挑战是组织形式和工作方式的转变，特别是封闭式管理，考验项目管理团队能不能掌控管理局面，考验工人队伍能不能适应新的管理约束，要一切从实际出发，尊重基本规律、尊重基本人性。三是抓安全、严纪律。大战当前，纪律一定要严。封闭管理万不能大意，纪律不严一样会出问题，一般开始能坚持，但时间一长各种问题会冒头。

都业洲强调，取得防疫与生产的双重胜利，关键在党、在党的各级领导干部，各级党组织一定要发挥坚强的领导作用，切实凝神聚力、积聚伟力，直至最后胜利。一方面，做好强信心、暖人心、聚民心的工作。及时组织学习上级关于疫情防控和复工生产的最新指示，生动讲述防疫和生产一线的感人事迹，广泛普及科学防护知识，及时回应工人的关切。另一方面，做好引领人、培养人、考察人的工作。要敢于压担子，越是重大任务，越能催生干部成长；要大力育环境，坚决反对形式主义、官僚主义，要为一线的同志排除干扰；要认真识别干部。落实总书记所强调的要求，对那些不作为、乱作为的干部，对那些工作不投入、不深入的干部，对那些不会干、不能干的干部，要及时问责，问题严重的要就地免职。

集团公司办公室、党委工作部、工程管理部、安全监督部、公路市政事业部，一公司、三公司、五公司、桥隧公司负责人参加调研座谈。

（办公室 董晓燕 唐思平）

卢静赴北京片区项目调研指导疫情防控和复工生产工作

本报讯 2月17日，一公局集团总经理、疫情应急领导小组常务副组长卢静率队在北京片区调研指导防疫和复工情况，实地察看冬奥会高山滑雪场项目，现场听取延庆赛区西大庄科村安置房项目工作汇报，在隧道局大楼组织5家驻京单位负责人集体座谈，强调坚持把防疫放在首位，尽快复工不能迟疑。副总经理李英俊参与调研。

卢静首先传达了中交集团党委书记、董事长刘起涛到一公局集团调研情况，解读中交集团总经理宋海良关于防疫与复工“胸怀全局、科学谋划、精准施策、主动作为、有效沟通、先期投入、预案做透、细排项目、因地制宜、重点突破”的指示精神。强调，防疫和复工要双赢。从领导层、管理岗到协作队伍，落实早归队、早隔离、早进场，人员因归尽归，工程因复尽复。

卢静强调，复工先复指挥和秩序。主要领导必须到岗到位，全体员工进入上班状态，居家办公与现场办公实行差异化考核，长期居家办公要与休假、事假统筹考虑。复工重在抓谋划，利用生产准备阶段充足的时间，把任务、节奏、配置计划酝酿充分，把政治引领、业务学习、安全培训等赋能工作做扎实，确保思想高度统一，“七抓七重”协同，生

产一旦上马迅速形成高潮。

卢静强调，领导干部要重点解决学习问题，今天抓学习比任何时候都紧迫。不学习就跟不上中央的部署，不学习就把握不住集团公司战略部署，不学习就抓不住治理体系与治理能力建设本质，不学习就跟不上“两个窗口”“三个排头兵”的政治使命。

卢静强调，人民对美好生活的向往就是我们的工作目标。西大庄科村安置房项目是涉奥工程、政治工程、民生工程，项目不大意义大，要立足国际看涉奥，立足中交看涉奥，立足转型看涉奥，每一个涉奥工程都要彰显中交的责任、担当与品牌。

卢静强调，凡事要立足于早，前期必须抓紧。如果站位、理念、措施跟不上，把小问题拖成大问题，把常规工程拖成重点工程，最后举全局之力打攻坚战、歼灭战、疲劳战，这是不科学的。管理必须自律。项目管理中不自律，前松后紧、先散再紧、先闲后紧，造成工作被动，无异于自己挖个坑再千辛万苦自救。各项目要吸取历史教训，把复工生产切实抓起来，早动手早受益。

集团公司办公室、工程管理部、安全监督部、房建事业部负责人参加调研，建筑、北京、盾构、华北、电气化公司主要负责人参加座谈。

（办公室 李逸丹 朱籽葳 张新）

“终于赶在天亮前干完了！”2月6日凌晨4点，武汉客厅搭建的“方舱医院”内，陈延平看着蜷缩着坐在地上的志愿者们，连续11个小时抢建，终于可以缓口气了。这是继火神山医院、武汉国际会展中心“方舱医院”之后，中交一公局集团八公司武汉地铁6号线二期1标项目部支援队第三次参加驰援建设任务。

为集中收治新型冠状病毒感染的肺炎轻症患者，从2月3日晚开始，武汉紧急改造建设多处“方舱医院”。武汉国际会展中心、武汉客厅、洪山体育馆成为首批进行改造的3所方舱医院。

2月4日清晨，项目部接到求援电话，武汉国际会展中心“方舱医院”急需大量工人安装病床和隔离设施，现场物资紧缺。项目部高度重视，项目经理陈延平立即调配人员，检测体温、全身消毒、佩戴口罩，30分钟后，10余名技术人员组成的应急支援队伍集结完毕，大家带上电钻、电锯、接线板等物资迅速出发。

武汉国际会展中心“方舱医院”设床位1000张，项目部支援队接到的任务是负责安装固定隔离板及病床。陈延平根据任务分工，迅速成立病床安装整理组、隔离板搬运安装组、电路安装调试组3个小组，明确任务，立即投入工作。“小李转螺丝刀的速度都快赶上飞机螺旋桨了！”另一侧装电路的郝进朝看在眼里，擦了把脸上的汗，也飞快地转起了手中的螺丝刀。

此时，隔离板搬运安装组犯

烽火抢建“方舱医院”



起了难。运到现场的隔离板都是统一尺寸，但是现场却没有“施工图纸”，由于场地受限，每一块隔离板要根据需求不断裁剪大小，耗时巨大。“不能拼一块裁一块！”陈延平当机立断，“没有设计图，我们就自己画！”根据场地情况、区域布局设计方案，按照方案统一裁剪隔离板大小，最后统一拼装。工序捋顺了，效率自然就提高了。

正在大家要用开膀子干的时候又遇到了“拦路虎”，由于拼接的隔离板距离过长，导致整体稳定性较差。“方舱医院是用来接诊轻症患者的，施工质量必须得到保证，万万马虎不得。”陈延平再三叮嘱每

一名志愿者。“我们可以在两个隔离板之间增加连接板”“还可以增加专业的三脚架”……大家纷纷建言献策，最终连接板加三脚架的方案得到通过，解决了连接板不稳定的问题。

“最难的还是安全防护。”安全总监李博介绍说，一张床需要2至3人搬运、组装，体力消耗大，戴着口罩在封闭空间连续工作，防护效果会削弱。“我的任务就是把带去的志愿者平安带回来。”施工期间，李博奔走在各个小组之间，定时为大家更换口罩，及时制止摘口罩、揉眼睛等

危险行为，一分一秒都不敢松懈。

经过近20个小时的连续作业，4日晚12时，项目部支援队完成了1楼、2楼隔离板和床位的全部安装任务。

2月5日下午，休整仅17个小时的支援队再次接到求援电话，他们第一时间赶到武汉客厅“方舱医院”，投入到紧张的工作中。搬运床板、铺设床铺、搭建隔板，大家有条不紊，干劲十足。疫情面前，在与时间赛跑的“战疫”一线，大家为生命争分夺秒，没有丝毫退缩。历经连续11个小时的一夜鏖战，6日凌晨4时，项目部支援队完成全部施工任务。

在各参建方的齐心努力下，武汉市内会展场馆、体育馆等连夜改造成为“方舱医院”。眼下，这些“生命方舱”正一个接一个投入使用。其实，项目部在口罩库存本就不宽裕的情况下，经过几次驰援，库存口罩也所剩无几。八公司党委高度关注武汉地铁6号线二期1标项目部的情况，第一时间发出征集，号召所属其他项目部为武汉地铁项目筹集医疗防疫物资。有了组织的坚强后盾，项目部支援队随时应战出征的决心丝毫不减，大家纷纷表示，如果需要，随时加入支援队伍，为打赢疫情防控阻击战奉献自己的力量！

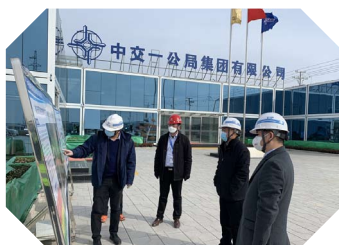
(李博 李文媛)



本报讯 五公司重庆城开C1标项目施工现场，施工人员接受体温检测、消毒防疫等准备工作后，积极投入到作业中去，即使戴着口罩，也遮挡不住大家专注的神情，争分夺秒娴熟地绑扎钢筋、固定。



本报讯 厦门公司泉厦漳联盟路泉州段B标项目复工点——院前房建施工区一派繁忙景象：工人们仔细穿戴安全帽、反光服、防护口罩，并接受体温检测，安全防护准备工作就绪后，大家迅速投入支架模板拆除任务中。



一公司领导在雄安容东3标项目督导复工复产。



八公司荔玉9分部安排机器、人员进场，对路基路面损坏和便道进行修复。



桥隧公司长沙地铁项目进行文昌阁站围护结构地连墙成槽施工。



厦门公司海南洋浦疏港大道二期工程项目紧张有序地进行雨污水管沟施工。



七公司中牟安置房建设项目留守职工夜间值班巡视。



四公司重遵8标项目深入桐梓隧道开展全面细致排查。



西北公司荔玉高速2分部，进行石山破除。



二公司剑榕五标项目党员主动做接站工作，安排工人隔离观察，分发防疫物资。



华北公司荔玉3分部项目对龙门吊和架桥机进行检修，准备过孔，测试运行。

防疫复工两手抓两不误

第二届“中交一公局集团十大杰出青年”风采录

杨天伟（厦门公司）



杨天伟，时任厦门公司总经理助理兼工程管理部经理。2007年，刚刚走出校门的杨天伟，就投身于祖国桥梁建设当中，12年的时间里，他辗转于三座城市三座斜拉桥，续写着三桥三城的故事。2007年7月，杨天伟入职独特联塔结构的清水浦大桥；2011年，他踏入重庆上游最大跨度斜拉桥-永川长江大桥；2015年初心不改的他亲自主持塔梁固结体系，主跨度550米在同类桥梁中位居全国第一、世界第二的建设工作。



李怀友（剑榕项目）

李怀友，时任剑榕公司副总工程师、剑榕总承包部总工程师。2005年7月毕业后到一公局集团，参与过10个项目建设，现任剑榕公司副总工程师。最早推行“设计施工一体化、向方案优化要效益”等，创利成效显著；研发的“高墩滑翻一体施工”工艺被收入中交集团和一公局集团的标准化指南作为强制使用工艺；申请专利6项，省级工法1篇，个人荣获公司科技进步、科技发明奖，公路协会科技创新成果二等奖，科技一等奖，首届十大优秀青年、青年英才、优秀青年、优秀总工、先进个人等，获奖达40余次。



夏玉丽（厦门公司）

夏玉丽，时任厦门公司副总经济师兼经营考核部经理。入职14年，历经6个项目，目前任公司副总经济师兼经营考核部经理。

她推行系统经营，实现了公司运营指标连续两年一公局集团排名第一；引领管理创新，自主研发BIM+项目管理系统，获奖无数；狠抓亏损整治，四年亏损额降比65%，实现了亏损“由治到防”的升级管理。

她业务过硬、管理出色，曾获一公局集团“优秀共产党员”、“巾帼建功标兵”、“青年英才”等荣誉，为厦门公司在经营管理方面铸就亮丽巾帼名片。



张磊（三公司）

张磊，时任三公司万州环线三分部项目经理。2005年加入中交一公局集团，共参建公路、城市轨道交通、特大型桥梁等10余个工程，其中重庆轨道交通蔡家嘉陵江大桥荣获中国建设工程鲁班奖。

工作中，他始终勤恳敬业、担当有为。任高家花园大桥项目经理期间，带领团队解决材料调差难题，为公司挽回近1400万元的损失。如今，他秉承初心再出发，参建集团公司自主投资建设的首座千米级悬索桥、三峡库区跨径最大的桥梁——新田长江大桥，并获得集团公司“青安岗”、“青年突击队”称号，誓以使命谱绘新篇章。



王峰（设计院）

王峰，时任设计院四分院院长、党支部书记。自2010年起便扎根新疆、甘肃，参与项目20余个，累计里程千余公里，任项目负责人期间，创新生产组织模式、提升员工技术水平、重视团队协作和图纸质量，多次受业主表扬，获得良好社会效益。担任分院院长后，狠抓细节，规范流程，用“六化标准”建设分院；落实“真抓实干、马上就办”工作作风；固化“24字”生产组织模式、提炼“24字”项目负责人培养思想；建设“三型”人才梯队，引导全员践行“军人品质、部队作风”，为公司培养各类人才。



汤智力（五公司）

汤智力，时任五公司京津冀区域管控中心副经理、延崇九标项目常务副经理。使命催人奋进，担当凝聚力量。接到任命的那一刻，筑就精品、建功冬奥的信念就在汤智力的心中激荡着。

他精准定位，反复研讨，提出“一目两超三抓”管理思路，带领职工“百天学习大攻关”，成功研制跨越仰拱逃生管道装置，破解了长久以来的“卡脖子”难题。积极探索“互联网+智慧工地”建设，BIM技术、模拟碰撞、三维可视化技术交底、BIM5D三端一云，信息化建设多点开花。在他的带领下，延崇九标项目用三年的匠心执守圆满完成主体工程施工，获得40余项荣誉。他以实际行动诠释了迎难而上、攻坚克难的中交建设者风采。



吴文亮（南京公司）

吴文亮，时任南京公司南通地铁一号线项目经理。2007年毕业于中南大学，历任项目技术和管理多个岗位。个人善于钻研，撰写的论文工法等多次获省部级奖励；在核心期刊发表专业论文，获实用新型专利1项；多次获局级以上先进荣誉；参建的项目多次获省级、国家级“优质工程奖”。福州地铁任职期间，主持了全国首创的体系转化法桩基托换项目，填补了行业相应空白，被多家媒体报道转载，树立了良好的企业形象，并通过省级科技进步奖初评。



梁锋（海外事业部）

梁锋，时任海外事业部吉布提项目党支部书记、吉布提自贸区项目经理，集团公司A级职业经理人。连续驻外工作超过12年，先后参与10多个项目的管理工作。在担任项目经理期间，通过二次经营，精细化管理，优化设计和施工方案，累计创造经济效益超过1.68亿元；通过“1+N”的鸿雁式项目群管理，每年节约管理成本1200多万元；通过推行属地化建设，“China First”品牌得到广泛认可。吉布提自贸区获评“全球十佳自贸区”，吉布提多哈雷项目获评“国家优质工程奖”。

位于四川省阿坝羌族藏族自治州理县的狮子坪隧道是汶川至马尔康高速公路第一长隧，全长13.15公里，是全线3个控制点之一，其中，隧道中部工程15标由中交一公局集团海威公司承建。近日，已建成110公里的汶马高速公路迎来了分段试通车。“汶马高速公路全长172公里，海拔从1320米上升至3225米，近2000米的海拔差，桥隧比达86%。”汶马高速公路15标项目经理郝建财说。该项目为四川省目前在建里程最长、投资最大的高速公路项目，项目建成后，四川省将实现全省21个市（州）政府所在地通高速公路。

架索道桥破材料运输难题

从附近的九架棚支洞到狮子坪隧道施工现场，都是陡峭的大山，而中间是狮子坪水库，没有一条便捷的道路可走，特殊的地理位置也加大了施工难度。建设初期，施工人员和设备只能坐船往返于工地，运输材料仅靠临时连接在两山间的缆索，导致一天只能完成正常2小时的施工量，根本无法满足生产需要。项目部最终决定修一座索道桥，支撑狮子坪隧道建设。“项目上一群平均年龄不到28岁的小伙子，仅用



了6个月时间就建设完成了一座长353米，由74根钢绳、35根钢梁、560张钢板和1412根横桥板连成的民用索道桥。”项目书记杨壮说。狮子坪索道桥建设完成后，工程车抵达隧道施工区从以前的40分钟变成了仅需2分钟，隧道满负荷施工时，每天能通过

350余辆次施工车辆。狮子坪索道桥的建设，进一步验证了中交一公局集团在大跨度、大荷载无塔平拉索道建设领域的技术水平，为狮子坪隧道运输洞渣和施工材料起了至关重要的作用。在首届中国节能环保创新应用大赛上，索道桥创新技术作为中国交

通建设集团唯一参赛项目，荣获银奖。

全过程监控保施工安全

在狮子坪隧道进口掘进中，建设者要面临极其复杂的地形、地质、气候条件和极其脆弱的生态条件、工程建设环境等困难，还有突泥、涌水、高温、大变形等一系列挑战。今年6月，狮子坪隧道掌子面距离平导口达3100米，隧道施工已经进入深掘区，洞内最高温度接近30摄氏度。30摄氏度在通风条件有限的隧道深处，犹如“桑拿房”。

“为在高温湿热的施工环境下保证施工安全，我们制定了‘质量安全管理九个到位原则’，每天严密监控临边防护、设备运行、高空作业、爆破作业、隧道监控量测等施工重点，并利用视频监控设施，对施工全过程进行监控，以确保洞内施工安全。”项目安全总监唐海雪说。目前，由海威公司承建的狮子坪隧道已开挖4000米。预计2020年，汶马高速公路将全线建成通车。郁郁葱葱的崇山峻岭在汶马高速公路两侧蔓延，这幅饱含激情、色彩斑斓的画卷即将打开，带着藏区人民的期盼，向更深处延伸。（李新月）

夫妻并肩战疫情

如果不是别人提醒，汤继涛和妻子张雪雁并不觉得自己和大家口中的“逆行者”有任何联系。“看病救人，这是医生的基本责任。”张雪雁说，“照顾媳妇，这是丈夫的基本责任。”汤继涛表示。汤继涛是七公司文创园8号项目的技术部部长，妻子张雪雁是商丘市虞城县闻集乡卫生院的内科医生。这对爱情长跑了7年的小夫妻，却在这个冬天角色颠倒，上演了一出“男主内，女主外”的疫情防控夫妻战。

1月24日除夕之夜，常年奔波在外的汤继涛决定陪着妻子值完夜班后回老家过年，而且当时妻子已经有孕在身，他更想多陪陪、照顾她。这个晚上，他在手机上不停看到关于疫情的消息，而此时医院正忙个不停，喝醉的、犯病的，还有发热的，一拨一拨的病人乘着夜色而来。看着妻子忙着看诊、开方子，还要抽空巡查病房，他一边心疼，一边担心，他想自己也应该做些什么。专业的事情他搭不上手，那就临时充当“志愿者”吧，为口渴的病患送上一杯水，或是搀扶他们去一趟洗手间。一直忙到初一早上9点多妻子和同事交接完

工作，汤继涛才带着妻子回家，路上讨论着孕期的注意事项以及春节去商丘古城游玩的事。

初二一早，两人收拾妥当正准备外出，妻子收到了医院的紧急通知：疫情蔓延，全体医护人员必须立即到岗。夫妻俩二话不说，调转车头直奔医院。由于疫情严重，所有医生需要住在医院，全面防控疫情。考虑到张雪雁已经怀孕6个月，医院决定让她白天坐诊，晚上回家休息。张雪雁虽然并不想“搞特殊”，但也怕自己影响了大家，和小汤商量了之后，便没有再坚持争取，“坚决服从组织安排，让上就上，让下就下，况且医院的物资也比较紧张。”张雪雁说。

保障物资 坚守后勤

此后，汤继涛就成了妻子的“后勤部长”，每天和家人早早地准备好饭菜、防护用品，每天准时接送妻子上下班，反反复复叮嘱她做好防护工作，并自己包揽了全部家务活。张雪雁工作一天下来很是辛苦，汤继涛便勤快地给妻子按摩、端茶送水、切水果，很是细心和温柔，一心一意把妻子的“后方战线”巩固好。

转眼到了初八，在有效的措施下，医院各项工作逐渐正常运行。医院领导体恤张雪雁，通知她放假几天，汤继涛一家终于能好好地休息几天了。（张敏 邢焦焦）

清晨六点半，薄薄的晨雾还笼罩着相思洲，前往南岸的第一班船开动了。

相思洲是广西贵港市最大的沙洲，荔玉高速相思洲大桥得名于此。宽阔的江面阻隔两岸的往来，船只便成了这一片区域通往两岸的交通工具。

“以前我们用的是木船，现在在这船只省了很多力气，我最多的时候一天载过一百多号人，那是春节前，大家都忙着置办年货，乘客多，也是一年收入最好的时候”回忆起以前那段辉煌的时光，唐梅英的脸上露着几分骄傲的笑容。“30年了，撑船虽然枯燥，可时间久了对这船和这片江面也有了感情，眼看着浔江上的大桥建了一座又一座，交通越来越方便，乘客在逐年骤少，我却舍不得离开，现在正好你们需要，我很是开心，也一定要将大家安全的送到目的地。”唐梅英一边开动船只一边给技术员陈铭炜说着。

唐梅英家就住在思界乡，毗邻浔江，今年快要五十岁的她在思界乡一带做了30年的摆渡人。

“父亲以前在渡口工作，每天把农村人送进城，把城里的物资运送到农村，撑着竹篙，拉着船纤。我最早是跟着父亲一起出船的，成家后，和我并行的出船人变成了丈夫，从那时起也便和父亲分开了。”唐梅英说。半年前，她成为项目部外聘员工，乘客从当地居民换成了相思洲大桥的建设者，原本寥寥无几的乘船人不断增多，直到满员。

项目部的交通船由专人统一调度管理，上班定时、定点在施

工水域南、北两岸行驶。每天，头渡六点半开往相思洲大桥南岸，尾渡六点左右返回北岸，每天往返20次，而唐梅英是这往返船工里的一员。“她的船很小，每次载20人左右。船刚靠岸，新来的工人赶着上工，就一个劲地往岸上冲，唐阿姨连忙招呼他们等船停稳了再上岸。放下简易木板，将船舶与陆地连在一起，每一个清晨与傍晚都微笑着送工人们一个个走上岸。”项目安全员小吴说道。

遇到大雾、大风等恶劣天气，交通船会停航，经验丰富的唐梅英也总是同年轻的船工一起耐心等待。“开了30年船，但还是要掌好每一次舵，不穿好救生衣不开船。建一座桥不容易啊，等大桥建好了，我还能跟乡亲们说，我家的船接送过家门口大桥的建设者。”说这话时，唐梅英的脸上露出自豪的笑容。

项目部安全员小吴负责船舶调度，与唐梅英接触最多，他说：“唐阿姨刚进场的时候，接受了严格的安全教育，关于水上安全的内容她已经非常熟悉了，但她依旧认真学习交通船水上安全管理规定，没有一丝懈怠。”

江水悠悠，时光荏苒，浔江四季通航，江上大大小小的船舶川流不息，而唐梅英一辈子都在做船工，她的交通船一辈子也只走过这一条航线，30年稳稳地接送着她的每一位乘客。

寒来暑往，一辈子一个地方只专注于一件事。

（王蕾蕾 潘婷婷）

摆渡