2020年度辽宁省科学技术进步奖提名公示信息

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | | 基于BIM的富水岩体工程钻爆施工预警及调控关键技术 | | | | | | | | | | |
| 提名者 | | 大连海事大学 | | | | | 提名等级 | | 二等奖 | | | |
| 主要完成人 | | 姜谙男，林桂枫，郑世杰，李晓飞，杨锐，张田，张峰瑞，彭志川，李成，郑帅，赵龙国 | | | | | | | | | | |
| 主要完成单位 | | 大连海事大学、中铁建大桥工程局集团第一工程有限公司，中交隧道工程局有限公司 | | | | | | | | | | |
| 主要知识产权和标准规范等目录 | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 知识产权（标准）类别 | | 知识产权（标准）  具体名称 | 国家  （地区） | 授权号  （标准编号） | 授权（标准发布）  日期 | | 证书编号  （标准批准发布部门） | | 权利人  （标准起草单位） | 发明人  （标准起草人） | 发明专利（标准）有效状态 |
| 1 | 发明专利 | | 一种岩体位移的预测方法 | 中国 | ZL201510658298.X | 2017-02-01 | | 2365502 | | 大连海事大学 | 姜谙男，塔拉 | 有效 |
| 2 | 发明专利 | | 隧道流固耦合稳定性分析方法 | 中国 | ZL201510658298.X | 2018-05-22 | | 2932136 | | 中铁建大桥工程局集团第一工程有限公司；大连海事大学 | 马春景，姜谙男，林桂枫，彭志川等， | 有效 |
| 3 | 发明专利 | | 隧道开挖施工断面大拱脚CRD分层进尺动态分析方法及装置 | 中国 | ZL 2013 1 0591157.1 | 2016-05-11 | | 2069103 | | 中铁十三局集团第一工程有限公司（后改名：中铁建大桥工程局集团第一工程有限公司） | 沙权贤、姜谙 男 | 有效 |
| 4 | 发明专利 | | 一种低温岩石压缩蠕变过程中电阻率测量方法与装置 | 中国 | ZL201610340760.6 | 2018-11-09 | | 3141357 | | 大连海事大学 | 江宗斌，姜谙男等 | 有效 |
| 5 | 发明专利 | | 基于极限学习机的气体浓度预测方法及其装置 | 中国 | ZL201410395420.4 | 2017-03-18 | | 2406283 | | 大连海事大学 | 刘丽波，姜谙男等 | 有效 |
| 6 | 实用新型专利 | | 一种围护桩水平位移与轴力参数的综合信息采集系统 | 中国 | ZL201721568904.X | 2018-06-22 | | 7514804 | | 大连海事大学；中交隧道工程局有限公司北京分公司 | 张峰瑞，姜谙男等 | 有效 |
| 7 | 实用新型专利 | | 爆破振动远程监测装置 | 中国 | ZL201620736858.9 | 2016-12-07 | | 5759549 | | 中铁建大桥工程局集团第一工程有限公司；大连海事大学 | 姜谙男，刘训房等 | 有效 |
| 8 | 实用新型专利 | | 一种基坑涌突水的泄压堵水装置 | 中国 | ZL201820732341.1 | 2019-01-15 | | 8370851 | | 大连海事大学 | 王金满，杨锐，郭树勋，姜谙男，等 | 有效 |
| 9 | 计算机软件著作权 | | BIM隧道监测数据分析与风险预警平台 | 中国 | 2019SR0745097 | 2019-07-18 | | 4165854 | | 大连海事大学 | 姜谙男，赵龙国等 | 有效 |
| 10 | 计算机软件著作权 | | 隧道变形GP-DE多变量时间序列预测程序 | 中国 | 2018SR898604 | 2018-11-09 | | 3227699 | | 大连海事大学 | 张峰瑞，姜谙男等; | 有效 |