



公路工程报



电子报第5期
2018年6月10日

中交第一公路工程局有限公司出版

总第966期

生命至上 安全发展

做好安全生产工作是企业贯彻落实十九大精神的一项重要任务。对于安全工作而言，外因是必要条件，内因是决定因素。纵观安全事故的发生，不外乎人的不安全行为和物的不安全状态。为此，我们必须以“人”为本地开展安全工作，把防范意识和素质统一到“人”的主观能动性上来，真正树立起安全第一的理念，充分营造安全的人文环境。

都业洲董事长在党课中强调：“要树立底线思维，化解风险，解决问题，最重要的是守住生产安全的底线。”韩国明副总经理在安委会扩大会议上指出：“必须坚决践行生命至上、安全第一的理念，坚持‘盯问题、强治理、补短板’的工作总基调，采取一切强有力的手段，确保安全生产目标的实现。”

“守住安全发展底线，保证在认识上必须到位、措施上必须得力、规则上必须遵守、追责上必须严格。”因此，在安全生产形势越发严峻的今天，必须首先树立认识是安全之根。加强红线意识和底线思维，强化安全责任考核、问责机制，倒逼安全责任落实，进而全面系统地夯实安全管理基础工作，完善安全风险防控和应急管理机制和手段。其次，科技是安全之源。技术方案是系统性安全的基本保障，

是消除安全风险最有效的途径，是我们必须首要关注的问题。同时还要充分利用信息化等先进的科技手段，有效提升安全监督、监管、预警和预控等能力。再次，装备是安全之本。从理论层面分析，先进的装备可以使人 与风险隔离。隔离风险属于本质安全的范畴，是以人为本的实在抓手。目前机械化换人、自动化减人是实现本质安全的重要途径。从实践层面分析，在施工领域已经基本具备了机械化换人、自动化减人的条件，有计划、有步骤地推广应用先进设备和装备已经成为大势所趋。第四，执行是安全之魂。我们务必要完善组织和制度体系，让“执行”更有力。组织管理模式必须基于责任不外包的原则，把协作单位纳入项目统一管理，形成项目部到工区再到工班的垂直管理体系，把安全管理下沉到工班，落实到每一名从业人员。我们还要不断健全制度体系、管控措施和应急预案，以规范生产经营行为和安管理工作以及保证应急准备充分。此外“执行”必须标准化，要通过不断加强岗位、工作、作业、流程、物设环境和班组管理标准化建设和大力推进班组6S管理工作，有效提升安全生产工作的执行力。

机关 安言



前言：为深入贯彻落实国务院安委办以及中国交建关于“安全生产月”的安排部署，公司上下围绕“生命至上、安全发展”的主题，开展以强化安全红线意识、落实安全责任、推进依法治理、深化专项整治、创新文化载体等为重点的系列活动，强化安全生产宣传教育，扎实推进企业安全文化建设，增强风险管控和隐患排查的各项措施，进一步提高公司安全生产管理能力和水平。

今年是全国第十七个“安全生产月”，主题是“生命至上，安全发展”。

随着安全形势的日渐严峻，国家对安全的要求也越来越高，不断加大安全生产领域失信企业的曝光力度，纳入联合惩戒对象和“黑名单”管理。中国交建实行安全一票否决和高额处罚等制度，还专门成立了事故调查处。一公局2018年生产经营规模再上新台阶，新领域、新业务的安全风险因素急剧增多。由此可知，安全生产不能决定一切，但可以否定一切。

抓“少数人”，发挥“关键作用”。充分发挥党员在安全工作中的模范先锋作用，在海威公司乃至一公局安全生产工作中织起安全网，至关重要。如何发挥“少数人”的关键作用，全方位立体式打造大安全，值得我们深思。

党支部要从细微之处规范员工的安全行为，狠抓员工习惯性违章，形成安全生产教育、制度、监督“三位一体”的格局。要发挥文化引领作用，以教育规范安全动作，在积极培育“以人为本”安全文化氛围的基础上，规范员工生产

工作中每一个安全行为，强化对遵守安全制度、规程与要求的自觉性意识。同时，党员干部要挂牌上安全岗，用一种“特

殊的身份”，赋予党员干部更明确的安全职责，实现安全监管的重要使命意识。

安全无小事，须臾不放松。海威公司在抓安全工作方面，重点落实以下工作：一是年初召开安委会扩大会议，签订安全生产目标管理责任书并纳入考核。二是落实安全生产主体责任主线，不断完善安全生产责任清单、失职照单追责和尽职照单免责的体系化责任矩阵。三是强化技术措施的本质安全理念。四是加强安全培训教育工作。五是加强安全风险评估工作，逐级建立安全风险与隐患双控管理制度。六是加强安全监督检查，重点针对隧道、高处作业、深基坑、高大模板和支架施工等人员密集场所施工的检查。七是持续强化分包单位管理，推进班组化管理。八是尽快落实现场安全文明标准化和安全防护设施标准化工作等十余项重要任务。

海威公司努力营造比、学、赶、帮、超的安全文化氛围，充分调动和发挥党员的先锋模范作用，致力打造安全示范工程，为最终实现安全价值创造而不懈奋斗！

海威公司 陈洪雷 李新月

「安全生产月」里谈安全

落实安全主体责任 从我做起

安全是企业永恒的主题，企业是安全生产的责任主体，落实安全生产是企业落实科学发展观的客观要求。党的十九大明确提出“夯实企业安全主体责任，采取一切可以采取的措施，严防死守，彻底扭转安全生产的不利形势。”笔者认为，落实安全主体责任，应从以下三个方面入手：

企业领导要“真抓”。企业领导是安全主体责任落实的领导者、执行者、推动者，起着至关重要的作用。“真抓”一要抓思想转变。常言道，思想意识决定行为，行为决定结果。一个企业没有安全意识或安全意识淡薄就

会导致在生产过程中没有安全行为或安全行为不到位，生产安全事故也将避无可避。二要抓管理创新。“穷则变，变则通，通则久”，用在安全管理创新上就是要突破原有管理模式的弊端和局限，创造与当前严峻的安全生产形势相匹配的安全管理模式。三要抓责任考核。建立完善安全管理绩效体系和机制建设，让安全管理权责分明，让一岗双责更加具体，实行安全否决一票制。

中层管理人员要“真干”。“纵使思忖千百度，不如亲手下

地锄。”安全工作是干出来的，中层管理人员作为安全管理体系运行的核心力量，必须“真抓实干”。即在提升自身业务水平的基础上，深入到一线，对危险性较大的分部分项工程、特殊季节等安全风险进行全面调查，剖析症结所在，制定有针对性的安全管控措施，有效降低安全风险，确保施工安全。

一线员工要“真落实”。《细节决定成败》一书中讲：“中国绝不缺少雄韬伟略的战略家，缺少的是精益求精的执行

者；绝不缺少各类管理制度，缺少的是对规章条款不折不扣的执行。”安全生产贵在落实，只有认真执行各项安全规章制度，把安全生产目标落到实处，才能使各项工作见到实效。因此，一线员工必须融入班组管理，将“真落实”进行到底。有一句安全警句叫“安全生产管理松一松，事故就会攻一攻。”这就要求一线员工增强红线意识，对安全始终保有敬畏之心，永不践踏安全红线。通过全员专心、细心、精心和责任心，严把关口和环节，真正实现企业本质安全。

总承包公司 刘洋

安全的颜色

“世界上的每个东西都有颜色，安全也一样，大家觉得安全是什么颜色的？”三公司太原市西中环南延工程五标段项目经理部岗前安全培训会上安全总监王春森说道。

看大家都陷入了沉思，他接着说：“安全是有准确定义，但没有从颜色角度诠释的，看我们工地上的白红蓝黄安全帽、红黄蓝绿指示牌，其实都是安全的颜色，都是安全的化身，也在默默地保护着我们。”

的确，走进西中环南延工程五标的工地，确实有些“五彩斑斓”，这些颜色正诠释着安全的含义。

营造“红色”氛围，不可丝毫懈怠。从进场到开工，西中环南延工程五标项目安全教育从未停止过，从协作队伍各类安全证件查询、安全责任书签订、特种设备安全教育培训、每日三次岗前教育、各类安全巡查、领导班子值班除外，不可少的是安全教育警示片的警醒，《情与法的评判》、安全事故鲜活事例，以血淋淋的画面诠释安全中禁止的意义，筑起一道不可触碰的红墙。

发挥“黄色”力量，谨慎行得万年船。从探坑周围整齐的临时围挡到“基坑危险，请勿靠近”的提示牌，工地上的黄色极为显眼，黄色标识牌的无声提醒进入工地的每个人“要小心、要当心”，这种“温柔”的提醒让人如沐春风，在安全的“摇篮里”好眠。

撑起“蓝色”天空，遵章行事。“必须戴安全帽”、“必须系安全带”，略带强制意味的蓝色用它“粗暴”的指令要求进入工地的每一个人都要守规守距，正确佩戴防护用品、高空作业必须系好安全带，不然，安监部巡查员开出的“罚单”就会出现在你的身后了，“扣分”当然也是不可少的。

开辟“绿色”通道，指明方向。作为生命色，工地上的绿色就是“不知道怎么办，那就FOLLOW ME”，“安全出口”“紧急出口”能在事故突发时打开通往生的通道，指引着工地建设向着健康的方向前行。

以“有色”形式打造“无色”路线，致力安全文明工地建设。从长波到短波，赤橙黄绿的每一种颜色在太原市西中环南延工程项目五标段的工地上都可以见到，“每一种安全警示牌都是有颜色的，但我更希望它们能褪色，那就代表这些颜色代表的安全意识入心入脑也规范行为了，危险也就离我们更远了。”王春森意味深长地说道……

“红灯停、绿灯行、黄灯亮了等一等”在太原市西中环南延工程五标项目驻地后面的北大寺小学传来了孩子们的声音，无论咿呀学语，还是学富五车，无论幼小纤弱，还是身强力壮，安全的颜色始终伴随着，它既“无色无味”也“五彩斑斓”，它和精彩一同为生命负责、为家庭护航、为企业奠基。 三公司 张迎秋

“小储，把红色的那个钳子给我递过来，绝缘胶布也拿一卷”，总承包公司新疆东二环项目燕北高架桥的电工李保国正在有条不紊地上紧螺丝、接着电线、忙着手里的活，别看今天烈日炎炎，昨晚可是狂风骤雨。

早上，接到项目部通知，要求尽快修复电路，保证工地正常供电，恢复施工状态。老李一早就带着自己的“人员”开始忙碌。“老李，咱不着急，电可不长眼睛，还是要安全第一”，现场安全员高文浩嘱咐道。老李自信地说道“我老李啥技术你还不知道，十几年的老电工了，没出过错哩。”没到10分钟，老李就关上了配电箱门，拿着梯子和工具包去



熟练工的“糊涂”事

把已经凌乱的电线重新架设和布置。其他工人都等待着电线线路的接通，“老李，这么多人等着你呢，行不行啊？”钢筋加工场里的工人催促着老李。

“开闸吧！”，老李回应道。此时的加工场里，钢筋弯箍机已经启动，老李站到阴凉处把钳子放到腰包里，摘下手套，用手撑了一下头上的安全帽，点上了一支香烟，上午的工作也算是告一段落。

这时，安全员高文浩过来嘱咐老李，“再走一遍吧，配电箱和电线线路再进行一次排查，毕竟昨晚的雨天，有可能还存在没发现的安全隐患。”“没事，我老李……”，“吱、吱、砰”配电箱里传出的声音打断了老李的话。

“马上停下手里的活，把机器的电源都关了”，高文浩大声对钢筋棚里的人喊道。高文浩打开配电箱，看到漏电保护器已经跳闸，与线路的接头部分也已经烧焦，三个进线路电线也断了两个，“看来是昨晚雨水进了电箱里，老李，辛苦一下，去仓库换个新的

吧。”“哎、哎、好”老李回答道。不一会儿，老李和徒弟小储就搬来了一个新的配电箱，经过近半个小时的抢修，电力再一次恢复了，“小储，把箱子带上，把之前那几个检查过的配电箱再过一遍”，老李拿着梯子，正了正安全帽沿着早上来时的路走了回去。

转眼到了中午，天气也更加炎热，老李带着徒弟小储回到了工地休息室，刚坐下来，安全员高文浩就倒了一杯茶递了上去。老李摘下安全帽愧疚地说，“是我大意了，昨天的雨这么大，我应该再看一看的，说吧，罚我多少钱，我都接受！”“老李啊，罚款不是目的，是为了督促大家要时刻谨记安全的重要性，今天好在是没造成人员伤亡，这是幸运的，亡羊补牢为时不晚，这次的事啊，你还真得放在心上，安全事故往往就发生在麻痹大意之间，思想上的松懈才是导致事故的罪魁祸首”，高文浩说到。老李停下了举在半空中的茶杯，想了想，又笑了笑，随后一饮而尽。

总承包公司 陈玲

一场特别的教育培训

六月，内蒙古的风沙依旧不减，伴随着酷热，大地如蒸。同时也迎来了苏化项目第一个安全生产月。

内蒙古苏化项目作业人员大部分是“放下锄头，拿起榔头”农民兄弟，熟练工相对较少，提高安全生产从业技能，进行安全培训和教育是每位作业人员的必修课。

为了利用有效时间，达到预期培训效果，苏化项目全线采用“多媒体视频教育工具箱”。工具箱中的课件涵盖了项目所有施工工序，课件内容都是通过专家论证，符合法律、法规及技术规范。安全管理人员针对不同工种，选取不同课件，以视频动漫的形式，开展教育培训，使教育培训具有生动性、趣味性，通过图片和视频画面传输安全生产技能，给作业人员留下深刻的印象。同时配以安全知识考试，提高了教育培训的整体效果，营造了良好的安全施工氛围。

“会议通知，钢筋加工厂大棚新进场临建人员，

19:00到项目会议室参加入场安全教育培训，接受培训人员携带个人身份证。”苏化项目土建三分部安全员李新明下发会议通知。他打开教育工具箱，有条不紊地点击着，“安全生产法律法规、日常防护用品佩戴、高处作业、消防器材使用、电气焊工操作安全注意事项”，李新明默念着已经选定培训课件，建立培训计划。

晚上19:00，参加培训人员陆续来到会议室。大家小声嘀咕“培训还带身份证，这么麻烦，要干啥用？”只见李新明收集完身份证，在教育工具箱上分别扫描着，并按照扫描的先后顺序给大家发答题器，并自信地说：“好了，参加培训人员档案已经建立，可以开始培训了！”

一场生动特别的培训开始了！视频中带有中交logo的动漫人物正在示范正确的操作过程，幽默诙谐的语言场景，让在场人员眼前一亮。大家瞬间被新颖的培训内容所吸引，注意力集中的像在

观看“美国大片”一样，遇到视频中的错误示范，现场时不时发出“这么做可不对呀！”的低呼，视频播放完后，大家还意犹未尽。李新明说：“现在开始培训答题”。教育工具箱播放着使用答题器使用方法，并随机生成考试题目。

大家议论着“考试不用发试卷了，还不用手写了。”小李答道：“是的，题目和选项会以语音的形式播放，大家用答题器操作，提交答案，考试结束后会自动评分。”

大家新奇地按着手里的这个“小玩意”，不一会答题结束了，教育工具箱自动生成了培训效果。“本次培训，大家都通过了考试，可以上岗作业了”，小李宣布。

通过这样生动的培训方式，今年苏化项目共培训一线作业人员656人次，教育培训覆盖率100%，防护用品佩戴及违章操作隐患数量明显下降，未发生安全生产事故。 苏化项目 许自涛

铁骨柔情拼救援 不忘初心保平安

记中国交建2017年平安卫士获奖者——王平安



随着习主席提出“以人为本、生命至上”的科学发展观，应急救援行业犹如燎原之火，中国交建（重庆）隧道抢险救援队应运而生，王平安就是救援队的“当家人”。

救援队作为中国交建的首支专业化救援队伍，严格要求思想定位，王平安经常强调要将社会责任感放在首位，并以身作则。“我们是一支专业的救援队伍，要将救援工作当作我们的使命！”他时刻要求所有队员提高政治站位，强化社会责任意识，时刻保持警惕。

在每一次救援中，王平安都身先士卒深入救援第一线，在狭窄的坑道里穿梭。事故发生后，隧道的塌方体是很松散的，极易发生二次灾害，但是他很少考虑这些，更关心在掌子面工作着的

队员的安危。他的沉着淡定，不仅来自过人的勇气，更因为并肩作战的救援队员之间的极大信任，他知道导坑中每榀拱架，每颗抓钉，都关系着队员的安全，他相信队员的能力，相信兄弟们，才会放心的把后背交给他们。

“再坚持一会儿，导坑快要打通了”，当看到队员们疲惫的身影，王平安鼓励着大家，坚定中又包含着关怀。当看到被困人员被安全营救走出的时候，他才终于松了一口气儿。

“我们要打造一支国际化的专业救援队伍”，这是刘起涛董事长在营尔岭救援成功后说的话，王平安将它牢记在心，并付诸行动。为了救援队能够持续健康的良性发展，王平安并没有停下前进的脚步，继续在救援队发

展的道路上探索着。2017年，按照中交集团的部署，王平安结合市场调研情况、救援行业发展方向，经过与外部合作单位的对接、整合救援队初期内部资源，成立了集信息化、智能化为一体的中国交建隧道安全监控中心，也为救援队指出了一条健康良性的发展道路。

“我们现在的目标是国家级救援队”，这是王平安一直在强调的。看清现实、找准目标，朝着目标迈进。从人员素质的提高、战备训练、安全管理、理论与实践并进、设备硬件完善、拓展救援产业链……每一项都在王

平安的指导监督下紧锣密鼓的进行着。我们有理由相信，在他的带领下，救援队的明天会更好，如同他对于我们的信任一样。

唯有全力以赴，方能不负初心。王平安工作上的严谨认真与高度负责，品质上的坚韧不拔与执着坚定，时刻鼓舞着救援队的每一位人员不断前进。

中交救援队 曾琴

单位有个“陈黑脸”

记四公司安全管理部副部长陈建光

在四公司，大家都知道有个“陈黑脸”，他就是安全管理部的陈建光。叫他黑脸，并非因为他皮肤黑，而是在涉及安全问题时，他的严肃认真、一丝不苟和铁面无私。

“不要给我讲差不多，一定要百分之百落实，安全工作差一点就是要人命的事情！”一大早，陈黑脸就顶着老大的太阳，到工地上检查工作，这是他每天雷打不动的事情，比一日三餐还要规律和固定。

“完全按照你说的那样办，那不是要费很多功夫和钱吗？”班组长还想讨价还价。

“我不管，你不符合安全规章，我就要管你，先给你们开一张整改通知书并通报批评，限期三天以内全部整改到位，否则就要罚款了！”说着，陈黑脸就开始在本子上写起来了。

“别呀，老陈，我们还是老乡呢，你咋这样不讲情面！”班组长还没放弃。

“情面？你把安全工作搞成这样，都没有给我一点情面！老沈，严是爱，松是害，我这样才是对你们的爱护！”

事已至此，多说无益。老沈挥挥手开始安排整改的事情。碰到“陈黑脸”，他认命了。

在这一行干了十多年了，项目不停地在变，年龄不停地在变，唯有对于安全工作的严格，是陈建光始终如一坚持的事情。只要发现安全隐患，哪怕是安全帽下颞带没系好、配电箱门没关好等别人眼里的“小毛病”，他也会“小题大做”，一管到底。坊间有个传说，陈黑脸任安全总监的项目，项目经理晚上一定会睡得特别安稳和香甜，其专业、严谨、细致可见一斑。

跟他在一个项目工作过的小李就对他非常敬服，说他是自己的救命恩人。

2016年，陈建光任四公司广西河百5

标的安全总监，小李任现场技术员。有一天，因为天气炎热，小李在丘莫大桥的施工现场摘掉了安全帽，恰巧陈建光来现场巡查，被当场逮个正着。

小李受到了严厉的批评，虽然暂时戴上了安全帽，但心里颇不以为然。陈建光并不满足于当场纠正，而是要确保以后都不再犯。所以在看到小李的口服心不服后，耐心地把她叫到一边，动之以情，晓之以理，终于使心高气傲的小李“改邪归正”。

说来也巧。第二天，小李正在现场指导工人施工，谁知，大桥上面突然掉下一截手臂长的钢筋，不偏不倚，正砸到小李的头上，但幸运的是，因安全帽佩戴规范，小李除了受到惊吓外，没受到任何伤害。于是，陈建光就被他视为救命恩人了。

因他工作认真负责，隧道、特大桥等施工安全风险和隐患较大的项目，常常争着跟公司申请让他去作安全总监。别看是个黑脸，却是个香饽饽呢！

工作出色，陈建光各种荣誉奖励拿到手软，去年更是当评四公司首届“十大品牌员工”，被邀请到各个项目宣讲。

“安全工作就像清道夫工作，怎么做都好像看不出来，但是一不做，一出事情，立刻就显出重要性了，所以必须天天说，天天讲，天天批评教育，才能让大家都养成安全习惯。而且，干安全，不唱黑脸根本不行，叫我黑脸就黑脸吧！”在宣讲时，陈建光动情地说道。

现在，陈建光已是名符其实的“黑脸”了，因为他的皮肤早已经在工地上被晒成了黝黑的颜色，而且，因为他现在已经调到了四公司机关，负责所有在建项目的安全生产工作，他深感肩上的责任更重了，脸也因此更“黑”了。

四公司 程萍

“飞哥，你又带人找茬来了？”
“咋啦？你这有茬让我找没？”
“那你就找找试试呗！”
“又没有，你再这样我们可就要失业了！”装模作样唉声叹气的王飞惹得大家哄堂大笑。

这样的场景在三公司太原西中环南延五标的工地上已经持续了一段时间。这件事要从项目刚开工说起，西中环南延五标处在山西省国宾馆晋祠宾馆和第一批全国重点文物保护单位、AAAA级景区晋祠博物馆门口，全线1345米，地道长度为1173米。市政工程却有着接近于地铁施工的难度，特殊的地理位置和深达16米的基坑施工对安全文明施工和标准化施工也有着更高的要求。

为了确保现场安全文明施工和标准化施工安全高效，提高全体参建人员对现场安全隐患的认知，项目成立“工会安全监督检查组”，小组成员由项目工会委员组成，不定时间、不定路线、不打招呼、不留情面，安全管理“触角”延伸到工地的每一个角落，被协作队伍工人笑称为“找茬团”。

“找茬团”通过随手拍形式发现问题、反馈问题，将照片上传到“安全管理”微信群，并附上文字说明，让不注重安全生产的工人和协作队伍“红红脸、出出汗”。而对于“找茬团”发布的问题，则由各工区、各队伍进行认领，迅速整改落实，并把整改后的照片及时上传微信群，实行动态销号管理，力争做到“旧疾”不复发，“新疾”不增加。

“配电箱没关门、泥浆没及时覆盖，其实都是小问题，但是直接在群里点名道姓批评，这滋味不好受啊。再者说一个俩听，别人存在的问题，自己也注意一下，别犯同样的错误，这样其实也挺好的。不仅给我们带上了‘紧箍咒’，也为我们安全施工敲响了‘警钟’。”协作队伍负责人焦杰这样说。

“安全生产工作容不得丝毫马虎，设置工会安全监督检查组的目的在于让项目安全生产无‘茬’可找。”项目工会主席富铮表示，“今后，将进一步完善相关制度措施，确保工会安全监督检查各项工作常态化、制度化。” 三公司 侯明杰

工地上多了个「找茬团」

“效”谈安全

很多施工现场都有这么一句或类似一句宣传语：安全是最大的效益。可在一些人的潜意识里，安全≠效益，认为安全和效益没多大关系，他们的逻辑是：要想实现安全生产，势必加大安全投入，在人力、物力方面的成本就会增加，利润和效益就会减少。这些人的短视行为，只看到了表象，往深层次里探索，我们发现，安全与效益是息息相关、相辅相成的。

安全是什么？安全就是生命。而生命的保全就在施工现场的安全管理细节之中，有的企业为了追求表面上的效益，往往重生产轻安

全，重进度轻防护，能省的就省，能将就的就将就，安全网少一张没事，踢脚板没有也行，螺栓少了、限位器坏了凑合着用，防护栏成本高就用警示带代替，反正平时都是这么干的，也没见发生事故……如此种种表面看似能增加“效益”的行为，实则埋下了隐患的祸端，事故发生的一瞬间，或许就是少了一张安全网，缺了一颗螺栓，少了一层防护栏，轻则人员受伤，重则死亡乃至引起群死群伤。多张挂一层安全网，多拧几次螺栓，多加一根支撑，多做一道护栏，多看一眼，多想一步，多做一点，多叮嘱一句，这些在常人眼里看似多余或浪费成本与时间的行为，往往可能挽救一个人的生命，挽救一个家庭乃至于一个企业的倾覆。

抓好安全生产，能给企业效益“加分”，无论是经济方面的还是社会方面的。系统、高效的安全生产管理，合理的安全

投入，能预防和减少安全事故的发生。反之，安全管理不到位、安全投入不到位造成较大的经济损失的事例层出不穷。远观吉林宝源丰火灾事故，直接经济损失达到1.82亿元，江西丰城“11.24”事故，直接经济损失过亿。近观笔者所在的甘肃省某高速一个标段，因一起机械伤害事故死亡1人，直接经济损失逾百万，企业被地方安监部门处罚30万元，主要负责人被追究责任，教训可谓深刻。一起起事故告诉我们：任何安全上的疏忽和侥幸，都会给企业造成巨大的经济损失甚至致命的打击，此时的企业，还谈什么效益？因此，转变思想，加强安全管理，创建安全的施工生产环境，是企业提质增效的重要保证。没有安全作为前提，一切效益的追求都很可能成为空中楼阁。

想实现企业的长久发展，必须要有正确的安全观。“效”谈安全，才能有“效”可谈。

五公司 严湘



总承包公司 高慧文



三公司 李惟妙



如此汇报



隐患过街

“安全生产月”活动宣传标语

应急有方，从容天下
 坚守安全底线，推进安全发展
 发展决不能以牺牲安全为代价
 安全生产只有起点，没有终点
 安全可以演练，生命不能彩排

宁为安全受累，不为事故流泪
 生命只有一次，安全莫当儿戏
 想安全事，上安全岗，做安全人
 安全生产必须警钟长鸣、常抓不懈
 事故是最大的成本，安全是最大的效益
 查患纠违从我做起，行为安全时刻牢记
 构建双重预防机制，防范生产安全事故
 学好用好应急知识，提高自救互救能力

安全视点



一公司西安外环14标“安全生产月”启动会



四公司广西隆林项目“安全生产月”动员大会暨安全宣誓仪式



五公司“安全生产月”启动会



厦门公司海南铺前大桥“安全月”动员大会



万利万达项目总承包部“安全生产月”启动会