



公路工程报



电子报第6期
2018年6月25日

中交第一公路工程局有限公司出版

总第967期

中央政治局常委、全国政协主席汪洋出席并剪彩 中国交建 祖国为你骄傲 乌干达KE机场高速公路建成通车



图为汪洋和乌干达总统共同为通车剪彩

本报讯 6月15日，由中国交建承建、公司具体实施修建的乌干达坎帕拉-恩德培（KE）机场高速公路正式通车。中央政治局常委、全国政协主席汪洋，乌干达总统穆塞韦尼、总理鲁贡达共同为通车剪彩。中国交建党委书记、董事长刘起涛，公司党委书记、董事长都业洲，副总经理兼海外事业部总经理刘东元等受邀出席。

典礼上，汪洋对乌干达KE机场高速公路的定位和建设成就给予充分肯定，他表示该项目是中乌两国合作的成功典范，是两国传统友谊迈上新台阶的新标志。他希望在习近平主席“一带一路”倡议下，中国愿继续支持乌干达现代化建设，深化各领域交流，实现两国互利共赢。同时，汪洋还特向中国交建全体参建员工表示热烈祝贺，当他说到“中国交建，祖国为你骄傲”时，项目全体员工起立欢呼，这是对建设者的赞扬，更是对中国交建的认可。

穆塞韦尼在致词中，对KE机场高速公路的通车表示高度赞赏。他阐述了乌干达未来的

乌干达首条高速公路——坎帕拉至恩德培国际机场高速公路全部采用中国标准进行设计和施工，项目还配建高速公路收费站及电子称重系统，于2012年年底开工建设。

建设中，乌干达总统穆塞韦尼在视察后，曾连发三条推文称赞这一项目。除改善交通外，这一项目在实施过程中还先后为近2000名当地人提供了就业机会，不少乌干达员工成长为技术骨干和操作能手。

——“中国企业在项目施工中积极传授知识和技能。当他们交给你一个任务时，首先会告诉你如何去做。”28岁的加布里埃尔·奥米特自豪地说，在中国师傅手把手传

发展目标和战略规划，希望乌干达能够学习和借鉴中国的发展经验，中乌两国能够更加紧密合作，中国交建继续参与和支持乌干达的经济建设。

刘起涛代表中国交建发言。他表示汪洋主席和穆塞韦尼总统出席项目通车典礼，是中国交建的最大荣耀，是对KE机场高速公路建设成绩的最佳肯定。KE机场高速公路是乌干达第一条高速公路，也是第一条采用中国技术标准与规范的高速公路。中国交建在建设过程中不断追求技术创新，以精品回报信任，为乌干达人民打造出了一条高标准、高质量的标志性工程，建成了乌干达多个地标性建筑。他表示中国交建愿在两国政府的支持和领导下，继续参与乌干达基础设施建设，促进乌干达经济发展。

都业洲作为承建单位代表接受了两国领导的接见，并同他们亲切握手。

在乌干达传统歌舞表演和国歌声中，通车典礼圆满礼成，标志着乌干达第一条收费高速公路正式进入运营通车阶段，结束了乌干达无高速公路的历史。

乌干达KE机场高速公路全长36.94公里，通车后，首都坎帕拉至恩德培的交通时间由2小时缩短到40分钟，极大改善首都及周边交通状况，为今后基础设施建设和运营管理提供了新模式。
海外事业部



图为乌干达KE机场高速公路

人才属地受赞誉

授下，他已经成为项目上最好的焊工之一。

——“项目上还经常开展岗位练兵和专项技能比武活动……我从中国工人那儿学到了技能，将来可以开一家小型焊接加工厂。”这份工作经历让奥米特对未来很有信心。

——今年43岁的帕特里克·森特扎是项目施工管理部一名社会事务工程师，精通5门语言，主要负责外联工作。由于表现出色，他已连续4年被评为优秀外籍员工。

——“这份工作的收入不仅让我支付得起6个子女的学费，我还在公司附近购买了一英亩土地和一辆新车。”谈到参与筑路的收获，帕特里克喜笑颜开。



图为集团及公司领导一行到乌干达项目驻地

本报讯 6月16日上午，通车典礼恰逢中国传统佳节端午节即将来临，公司作为乌干达中资企业商会会长单位与中国驻乌干达大使馆联合举办了“中乌端午龙舟赛”。汪洋出席活动并为龙舟点睛。他高度评价了此次活动在异国开展，不仅宣扬了中国的传统文化，还促进了中乌两国文化交流。都业洲代表公司参加活动，展示了公司的对外良好形象。

在乌期间，中国交建党委书记、董事长刘起涛在听取了公司在乌的整体发展情况汇报和公司未来在非洲的战略规划介绍后，充分肯定了公司在乌的工程业绩和生产经营工作，要求公司再接再厉，把海外事业做大做强。

公司党委书记、董事长都业洲还专程拜访了乌干达副总统赛坎迪，就中国交建在乌发展作了详细介绍，就未来的项目规划和合作机遇与副总统进行了深入交流。同时感谢副总统长期以来对中国交建的信任和对KE机场高速公路项目的支持，希望今后有更多的合作机会。赛坎迪高度评价了公司在乌的建设成就，表示会继续支持公司在乌的各项

工作，促成更多合作机会。在中交乌干达公司职工大会上，都业洲就海外事业部组织机构调整、海外经营管理和人才培养等内容发表重要讲话。他指出公司海外事业取得了长足的发展，但仍存在生产力和生产关系的矛盾问题。本次组织机构调整的主要目的是寻求经营管理创新，最大程度地解放生产力，促进海外事业更快更好发展。他强调人才建设和党建工作是公司发展的核心竞争力，组织机构调整将为海外员工提供更为广阔的发挥空间和发展平台。他要求相关责任人要以组织机构改革为契机，加强人才培养和党建工作，不断凝聚公司发展的新动力。

刘起涛 都业洲 参加乌干达系列活动

海外事业部

做好“统、控、管” 打好提效攻坚战

总承包公司云南嵩昆项目管理纪实

“作为企业双轨战略发展的一条脉络，总部项目的经济效益尤为重要，PPP项目成本节约、效益提升、运营质量是总部管理的成果体现。要想打好提效攻坚战，就必须做好‘统、控、管’。”这是总承包公司云南嵩昆项目经理周建荣常说的一句话。嵩昆项目也正是在日常工作中以统筹优化、控制成本、量价管理为基础提升项目质量效益。

统筹优化创成效

“小杨，组织各标段召开方案论证会议，邀请专家进行方案优化指导。”“好的，我马上安排。”基本上，每周小杨都会接到这样的安排。

项目涉及路、桥、隧等工程，对于技术水平要求很高。项目领导深知作为总部，在施工过程中，必须统筹全局。三年来，嵩昆项目针对施工方案进行论证研讨，共计优化重大方案68份，通过方案优化形成负变更210份，总计节约资金11532.4614万元，其中桥梁缩跨、浇注方式优化、隧道施工优化变更、涵洞排水优化变更、路面结构优化变更等重大举措，为项目创造了显著效益。

控制成本创效果

“在经营中，每节约一分钱，就会使利润增加一分。项目的成本节约，主要依靠材料控制。”项目总经王晓丽这样强调。为此，项目对各标段大宗材料执行统招分签，组织水泥、钢筋、型钢、柴油、

土工织物等众多材料招标，以总部牵头整理各标资源用量洽谈合同。不光在价格上以优于分招的价格签订了合同，同时还节约了分招的时间和费用，为项目节约了成本、提高了工效。

此外，项目还以有效的制度、严明的纪律、高效的执行进行精细化管理，对各部门各岗位定岗定责，对消耗进行资源量化、费用量化、人员量化，调整组织机构，对人员进行工作成效考核；根据人员数量变更及时调整办公地点，节约房屋租赁费用；根据人员出行进行统一调配，做到能走一趟车，不费两趟路。

量差管理创收益

信息共享是一种极大的潜在资源，项目利用信息集成这一特点，在施工管理过程中综合各标段资源信息，对资源及时进行调配。通过对模板、地材、施工资源等进行协调，将闲置资源加以利用，将较好的资源信息进行共享，从而大大提升项目施工进度。2016年、2017年连续两年获得中交云南公司“先进施工单位”称号。为赢得更大成效，项目还组织各标段进行价差量差分析，及时掌握各标段机械设备、材料、资源使用情况，通过混凝土全过程监控系统对各标段原材使用进行统筹，对量的损耗找原因、求方法，对价的差值进行分析协调，避免不均衡价差。项目通过价差量差分析手段，总计节约资金2708.37万元。

王咪咪 杨佳兴



大凉山深处的靓丽风景线

五公司西昌项目三分部环保施工出效益

素有“月城”雅称的四川西昌，是首批列为国际旅游度假区的城市。在这样的城市施工，安全环保施工显得尤为重要。西昌东延线棚改项目是四川省重点建设项目，同时也是公司首个PPP房建项目，社会关注度高，工程建设意义重大。

五公司承建的三分部负责东延线棚改项目5号地块2期工程，总建筑面积为19.85万平方米。如何在保证施工进度的前提下，兼顾安全环保又提高效益，对于以项目经理杨奇峰为首的房建团队来说困难重重。

水循环利用系统促降本增效

“彩虹彩虹真美丽，你的母亲就是水”，项目小吴在喷淋系统启动后，看着霎时形成的彩虹，不由得哼唱起来。

作为西昌市目前最大的综合性民生安置工程，上级各部门及参观群体较多，且城管、环保等部门检查特别频繁，外界关注度极高。项目结合实际情况，从安全、文明、绿色施工全面考虑，积极推动项目的“新、奇、特”的突出点，以节能环保、资源循环利用技术应用为重点，积极研发了水循环利用系统。

水循环利用系统，是指收集、利用施工现场及道路、轻型井点降水的抽排水等硬化地表汇集的降雨径流，经收集——输水——净水——储存等渠道积蓄雨水，用于混凝土养生、降尘，以达到综合利用雨水资源和节约用水的目的。

“水费降了！水费降了！这系统好啊！”项目综合办主任高兴得合不拢嘴。去年10月，项目施工现场水费为5.8万元，后经水循环利用系统的投入使用，11月水费仅为2.8万元，一个月节约水费3万元，经济效益显著。经过前期应用，项目在各级领导检查中，获得了文明施工、环境保护的好评。

绿色文明工地展企业形象

“与以往的工地晴天扬尘、雨天泥泞不同的是，这里安全、绿色、环保”，项目马师傅在朋友圈这样写道。

作为国际旅游度假区城市之一的西昌，对环保要求极高，加之东延线棚改项目紧邻邛海小渔村，这就对绿色施工提出了更高的要求。为打造绿色环保工地，项目对施工现场空地进行绿化，施工围栏外围种植格桑花，以提升施工现场“颜值”；针对车辆运输容易扬尘，项目积极引进了喷淋系统维持环形道路的清洁卫生；为保障环保指标在可控范围，项目还引进了环境实时在线监测系统，管理人员坚持做好现场跟踪监测，及时了解施工动态，发现问题及时督促整改，纠正不规范做法，实现了绿色文明的长效管理。“清新的空气，优美的环境，我们干起活来更有劲喽！”一名工人笑着对管理人员说。

安全、文明、绿色、环保，项目部正用实际行动展示着企业形象。杨奇峰看着正在“长高”的大楼，语重心长地说：“作为大美凉山的建设者，我们的标准化文明施工才初见成效，任重而道远。未来，我们要将东延线项目建成五公司在凉山的靓丽风景线！”聂亚苹

创新有“效” 争分得“果”

三公司李家寨隧道提质增效建设纪实

6月11日，三公司贵州沿印松高速公路第六项目部的李家寨隧道初期支护工程，捧回了沿印松高速2017年“样板示范工程”的美誉；6月20日，该隧道掘进长度已接近1500米，在提质增效的潮流中，项目用实力展现“优质”与“高效”是如何兼得的。

争分夺秒 力创时间效益

沿印松高速公路建设项目是构建黔东和湘西地区的黄金旅游通道，对促进武陵山区扶贫开发具有重大意义。

总长9038米的李家寨隧道作为沿印松高速全线的控制性和难点工程，地处贵州东北部的铜仁印江县，隧道地质条件极差，近五年内还发生过山体滑坡与泥石流。项目进场之初，正是“魔鬼”7月，施工便道横跨木黄河，需要一座钢便桥用于连接隧道洞口与拌和站及钢筋加工厂。下雨时河道水位上涨，钢便桥施工面临极大挑战。为了紧扣施工计划，项目派专人驻守现场，雨一停便进行钢便桥桩基混凝土灌注。就这样，项目仅用14天就完成了钢便桥施工，为后续施工奠定坚实基础。

每时每刻，李家寨隧道的施工都在向时间要效益。去年8月底，隧道施工方案通过审批，9月初就正式进行隧道洞口及边仰坡施工，不到十天便开始了左洞出口施工；今年3月，左右线进出口全面施工，5月中旬即突破千米大关……凭借高效的施工进度，沿印松第六项目部获得了沿印松高速2017年主题劳动竞赛“质量信用岗”的荣誉，并屡次领跑

全线的施工进度。

创新为先 品牌凸显实力

创新是平衡效益、质量、安全的砝码，如今李家寨隧道的施工建设成果与“创新”二字密不可分。作为创新的直观体现，信息化手段在李家寨隧道的建设过程中扮演了极为重要的角色。项目应用了TSP超前地质预报、地质雷达、隧道断面仪等，及时掌握现场施工信息并进行分析、反馈，有效防范意外发生，保障施工高效推进；在管理方面，通过建立电子门禁系统、人员定位系统和监控系统、使用二维码集成管理模式，对施工人员和车辆进行动态施工管理，加强了工作人员之间的沟通与反馈。

另一方面则是技术创新。隧道暗洞开挖时，隧道围岩较为破碎，为避免超挖欠风险，隧道内只能采用机械配合人工进行开挖。但这样不仅耗费人力、效率低下，还会造成作业面人员过多、施工安全受到极大威胁。经过多天的蹲守研究和反复论证，项目最终自制一种刮刀法，利用机械代替人工作业，能够保证开挖轮廓线在设计范围内，减少人工干预，提升施工质量，缩短工序衔接时间，极大降低施工成本，最终提升施工效率。

“千盼万盼高速公路经过我们这个地方，这次终于如愿了。希望早点建成通车，把我们的经济带起来，让大家伙儿过上更好更幸福的生活！”伴着生活在群山峻岭中的村民对幸福生活的渴望，项目建设者们正在“提质增效”的路上阔步前行。

王田露 张治飞

前言:为选树、奖励和宣传推进公司“强好优”战略落地作出重大突出贡献、具有标杆和示范作用的先进青年，激励和带动广大青年创新创业、建功立业，去年底，公司启动首届“中交一公局十大杰出青年”评选活动。经各单位推荐、组委会审

查、党组织和大众网络投票、组委会评选及公司党委常委（扩大）会研究，决定授予官渡黄河大桥项目王腊等十名同志为“中交一公局十大杰出青年”荣誉称号。本报将陆续刊出十名“杰出青年”事迹报道，以期起到示范引领作用。

责任在肩铸精品

记三公司成都地铁项目经理孙鹤明

“士不可以不弘毅，仁以为己任。”身为工科生的孙鹤明，始终铭记着这一句人生格言。2004年进入公司至今14年，从最初的技术员到如今三公司成都地铁项目经理，他坚信自己的梦想，带着一颗自信的心，用脚步丈量心中的梦想地图，书写无悔的青春。



鹤明表情严肃，一改以往幽默的样子。“可能是工人着急赶进度没弄干净，这都是小问题，不影响工程质量的嘛！”老贺满不在乎的说。“谁说不影响！修路是百年大计，马虎不得，我们修完走了，留给市民一个难看的桥梁，你心里能过得去吗？”孙鹤明说。

“又想马儿跑，又想马儿不吃草，我们要进度这点小事能咋地嘛？”老贺依旧不依不饶。听了老贺的辩解，明白老贺说的意思。工程工期压力大，施工队伍为了进度难免有牺牲质量的想法。他拉住老贺，耐心地为讲解工程质量的重要性，最终老贺被这个“较真儿”的年轻人征服了，只好安排工人重新清理。

如今的他在成都地铁项

目担任项目经理，那种坚持细节铸就品质的工作精神未减反增。记得有一次晚上十点左右，刚从北京回到成都的他，让司机径直去了二号风井工区。那段时间二号风井处于封顶阶段，他明白越是在一个工程节点即将完成的时候，工人们越容易放松安全警惕，安全事故往往就越容易发生。负责人一同对二号风井展开了全面自查，果然发现了一些安全隐患。在检查后的现场会议上，他严厉地指出：“安全是项目一直以来重点抓的工作，任何时候都不应该有丝毫怠慢，一旦事故发生，带来的不仅仅是经济损失，甚至有可能失去生命，相关责任人要时刻保持高度警惕，多一次巡视、多一份嘱咐、多一点付出，让安全防线坚不可摧。”

不管何时何地，不管担任什么职位，孙鹤明从未忘记自己身上的责任和担当。走在人生的纵横阡陌，他带着一份自信、一份坚持，追逐梦想，努力前行。洪小成

距离太原建设路项目已有4年时间，孙鹤明在该项目担任总工程师。一次，他巡查时发现，在桥梁箱梁施工中，一些碎渣和锯末没有清理干净，工人就准备做下一个工序了。孙鹤明赶紧制止了工人的做法，立即找到施工负责人老贺。“这个地方为什么没有清理干净？”孙

记事本里的旧时光

记四公司西昌总部总经理姜晓博

“2017年8月，各分部经理反映供应商已催账，得加快融资进度了。”

“2018年4月，六分部的进度有些慢，要督促他们加快。”

……

打开四公司西昌总部总经理姜晓博的书柜，最引人注目的是一沓厚厚的记事本，封面略显陈旧，里面的记录却很工整。慢慢翻阅，一名建筑人的责任与情怀，跃然纸上。

“一忙起来，有些事情容易‘漏掉’，记录下来就不会出现这种情况。”姜晓博说，随手记是他工作多年来养成的习惯。没有过目不忘的本事，却有“烂笔头”的决心。刚参加工作的时候，很多事情不会做，自己也不好意思让师傅

讲好几遍，就拿着记事本，师傅一边说，他一边记，过后自己再根据步骤操作，就这样把测量学会了。办法虽笨，但通过自己一笔一划地写下来，就不会耽误事。从一线技术员到项目经理，姜晓博改变了很多，不变的是手中厚厚的记事本。

2017年9月27日深夜，他在记事本上轻快地划下一笔，将任务列表中的“东延线融资贷款工作”划去。从他担任西昌总部总经理职务开始，融资工作一直“刺眼”地排在记事本任务列表首位。他每天必与负责融资的同事碰头研究对策，多次与项目公司其他股东、贷款银行及市政府领导沟通，事情终于尘埃落定。

翻看姜晓博的这些记事本，发现一个特征：扉页都写着同样的八个字——“七分服务，三分管理”。这是西昌总部的管理理念，也是他多年工作的体会。他发现



凡是服务做得好的项目，都能取得好成绩。所以，尽管记事本换了又换，但这八个字一直停留在扉页，时刻提醒自己。

工作态度，决定了工作成绩。姜晓博获得的荣誉，似乎与他的记事本数量在追逐赛跑，从连续四次获公司优秀青年技术干部，到公司优秀项目经理；从贵州交通厅的先进个人，到重庆市交委的先进个人；从贵州绮陌立交桥的黄果树杯，到重庆缙云山隧道的全市观摩……都无不反映出他的责任与担当。他常说：“人生是一场马拉松，失意时不要沮丧，得意时不要张狂，要不断地向前奔跑。”现在他的目标是把西昌房建品牌打造成当地的一张名片。

廖梦娟

激扬青春「永」向前

记建筑公司副总经理杨永洪



初见建筑公司副总经理杨永洪，举手投足间散发着稳重的气息，思想的火花不时在交谈中迸出，让人很难想象，这是一名有着11年工作经验的“80后”。

不一样的青春

那是2007年的夏天，大学毕业后的他来到公司陕西凤永高速公路项目，一切对于他都是新鲜的。不分昼夜的忙碌、满身的泥泞、夏天的酷暑，并没有让这位初来乍到的小伙子退缩。

一次，工地正在进行灌注桩作业，突降暴雨，他深知桩基础的灌注关系着整个房屋的质量，第一个披起雨衣就冲了出去。施工现场，他紧急组织挖机打通排水沟，引导工人安全作业，排查电力设施，有条不紊的指挥灌注桩施工，等最后一车混凝土浇注完毕，他又冒着大雨，迅速安排清理现场，放置安全指示牌。这一圈忙完后，被淋成落汤鸡的他，拭去脸颊的水珠，才露出久违的笑容。

一分耕耘 一分收获

2013年他来到建筑公司，6年的磨砺，蜕变为一名项目经理，他始终工作在施工第一线，加强项目管理，解决施工中的各类问题，在实际行动中发扬公司“自强奋进、永争第一”的企业精神，践行建筑公司“铸就精品”的核心理念。

2015年宜昌一中新校区项目，这已经是年仅31岁的他独立负责的第三个项目了，也是建筑公司进入湖北市场的第一个项目，如何打响头一炮、赢得企业声誉、打开湖北市场，他倍感压力。作为宜昌市重点项目，工程初期，项目部即确立采用BIM技术来提升整体管理水平。此项工作一切从零起步，他开始组建BIM团队，成立BIM领导小组。从熟悉软件系统开始，在网上搜索相关知识、看书、参加BIM讲座，并到北京、武汉等地有成功应用BIM技术的工地参观学习，功夫不负有心人，在他的领导下，BIM技术的很多应用点在项目逐步推进，提高了施工效率和工程质量，得到了专家的一致好评，并在宜昌市作为典型推广。

十年磨一剑。从一线工人到如今的建筑公司副总经理，他始终不忘初心，用自己的实际行动证明：企业哪里需要我，我就到哪里！

王俊生

又是一年粽飘香



外出办事，看到路边摆满了各式各样的香包、五彩绳，闻着大街小巷飘满的粽子香味，突然惊觉：又到一年端午节，该给大家买粽子了。跑了几家，终于在一家小店找到了手工粽子。看着店家麻利的包着粽子，我的思绪飞到了家乡，回到了小时候……

老家的端午节叫“五月节”。小时候，在五月节的前几天，姥姥就会带着黄米、红枣、粽叶和马莲来到我家，黄米放到大盆里用水浸泡两天，粽叶和马莲煮好散放在篾子上，大红枣放在小盆里。姥姥高高得挽起袖子，坐在小板凳上，麻利地从篾子上取上三片粽叶，柔和地窝成一个三角，填上一些黄米之后把红枣放进去，上边再盖一层黄米，压实后粽叶绕着绕着用马莲捆绑结实，一个粽子就包好了。我看着简单，也想试试，米却

全漏了出来，这个时候姥姥就会笑，“你妈这么多年都没学会包粽子，你这么一点点就能学会了？”妈妈则会说：“我会不会有什么关系，反正我有妈妈，能吃上粽子就行呗。”现在想想，那个时候的妈妈也还是个幸福的孩子。

包好的粽子是要等到第二天早上也就是五月节当天才要煮的，天还黑着，全家人都要起床。我和弟弟要爬到门前大山的山顶上去采艾蒿，据说在太阳出来之前用采到的艾蒿沾着河水洗脸，就会健康平安，不会生病。而妈妈和姥姥则要煮粽子，锅底先铺一层粽叶，把粽子放进去，上面再盖一层粽叶，加水，盖上锅盖，锅盖周围用毛巾封住，旺火烧到热气顺着锅边升起来，再换小火焖煮，直到姥姥说“可以了”就不用再添柴了。我们洗完脸回来正是姥姥掀开锅盖的时候，满院子飘着的都是粽子的香气。妈妈每次

都会很着急，解开马莲，剥开墨绿色的粽叶，只见金黄的米团里仿佛镶嵌着一颗深红油亮的玛瑙，上面撒上一层白糖，轻咬一口，满嘴的粽香充满整个口腔。我和弟弟抢着咬上一口，整个嘴都被甜化了，“姥姥包的粽子就是甜，真好吃！”

现在，姥姥已经去世十八年了，妈妈学会了自己包粽子，学会了自己蒸馒头，学会了一样家务活，成为了我眼中无所不能的依靠。即使我已经有了自己的孩子。“妈，我今天心情不好。”“妈，我今天工作没做好，被批评了。”“妈，你帮我带孩子吧。”“妈，……”从小到大，我所有的烦恼和不开心都扔给了妈妈，现在，把孩子也扔给了妈妈。因为我知道，只要有妈妈，不管到什么时候，我都还是个孩子，我还是可以像小时候那样，只要受了委屈就可以喊一声妈妈，因为我知道，“妈妈”这两个字就是我可以一直长不大的理由。

又是一个端午节，陪在妈妈身边包粽子的只有那个小小的身影，缺少了我的在场，妈妈把家的温馨和传承传给了她的外孙，看着视频那头儿子开心吃粽子的样子，回想起记忆中的香粽，那甜甜的笑和甜甜的味道，是盘踞在我心中属于家和母亲的甜甜的爱。

三公司 侯明杰



父亲这个承载了伟大与担当的词一次又一次深深地触动着我，你知道父亲所承担的责任吗？

不养儿不知父母恩，而我也是在做了父亲以后才知道父亲这看似简简单单的两个字背后的重量。他是一家之主，肩上始终承载着家庭，那沉甸甸的担子里不仅仅是孩子的衣食住行，还有孩子的精神世界。

父亲用宽厚的肩膀承担起所有的一切，虽然也会有怨言，虽然也会有委屈，可在孩子的前面，父亲永远是那么的坚强，因为父亲是男人，是她们的父亲，肩上承担的是责任！

就像筷子兄弟歌中所唱的那样：“总是向你索取却不说谢谢你，直到长大以后才懂得你不容易……”是啊，每个人的童年大都是快乐的，可谁又知道父亲转身后的辛苦，当我们还在睡梦中呓语时，父亲已经汗流浹背的在为这一席美梦辛勤劳作。

曾几何时，骑上爸爸宽厚的身躯当马儿嬉戏，小小的我抬头看父亲那健硕的肩膀已成为我的阶梯！而如今那笔直的脊梁已不见了踪迹，高大的身影已成往昔。

我最爱的父亲啊！好想让时光的脚步放缓，不愿看你的额头爬满岁月的痕迹！岁月无情人有情，如今的我变成了你，一代一代承袭着父亲的责任！

苏化总部 师晨光

父亲

浓浓粽子情 切切相思意

荷叶幽香，随风而动，颗颗粽子，满嘴余香。

河中鼓声，阵阵传来，艘艘龙舟，百舸争流，今

天，湘江河畔，华夏子孙相聚一堂，诵“芙蓉之诗”，歌“求索”之章，互赠“香囊”，共饮“雄黄”。

山中采药，嬉斗百草，垂髫画额，喜佩五彩，追逐纸鸢，黄发采茶，畅饮蒲酒，竞悬钟馗。沐兰汤，挂菖蒲，祝愿身健，希望国强。

丝丝情谊，蕴含心中，自强不息，其乐融融。

融。丝丝情谊，蕴含心中，不息子孙，无上光荣。

桥隧公司 刘燕飞



端午
Dragon Boat Festival



绘画《端午》

总承包 高慧文