



公路工程报



电子报第1期
2018年4月16日

中交第一公路工程局有限公司出版

总第962期

愿新媒体全速助力 一公局发展新格局

都业洲

党委书记、董事长都业洲为《公路工程报》电子报创刊题词

创刊词

人间四月，在一年中最是春暖花开、生机盎然、芳菲满园的美好季节，一公局迎来了《公路工程报》电子报创刊的喜庆日子！

回顾《公路工程报》走过的不同寻常的路程，从最初的《生产通讯》到1965年5月20日改为报纸形式的第一张油印《筑路通讯》，从1975年9月20日更名为《简报》开始标注期数，到1987年1月7日更名为《公路工程报》，从最初的手工、机器油印到1993年的胶板印刷再到2014年的数字印刷，至今《公路工程报》已出版发行961期……代代传承着“自强奋进、永争第一”企业精神的筑路者和一直笔耕不辍、奋力耕耘的宣传者，用手中的笔当之无愧地在企业文化宣传这块阵地上高高擎起了一面旗帜，引领着一公局人从国防建设的主战场转型成为和平建设的中坚力量。同时，这面飘扬的旗帜始终温暖着每一位筑路者的心。

在半个多世纪的岁月里，《公路工程报》始终遵循着各届公司领导的谆谆教诲和殷切希望：“群策群力办好报纸，为企业兴旺发达作贡献”、“办好《公路工程报》，为企业两个文明建设服务”、“企业文化的前沿，改革创新的窗口”、“弘扬企业正气、把握舆论导向、反映职工心声、宣传企业形象”……几代宣传队伍一直以领导重托为己任，殚精竭虑和全体职工一道，为“内增凝聚力、外树企业形象”而摇旗呐喊、奋力鼓舞。

曾几何时，在酷热的大漠深处、在贫瘠的山区高原、在冰封的冻土北疆、在无人的荒原边塞，手中的《公路工程报》就是风餐露宿的建设者们一份精神食粮；曾几何时，在落后贫困的非洲大陆、在炎热难耐的马来半岛、在战火不断的动荡国度里，一张小小的报纸在海外建设者们

手中传递，那是连接国内国外亲情的纽带；曾几何时，企业成立30年、40年、50年的盛大庆典特刊以及国家主席、国务院总理等国家领导人到公司施工现场的新闻报道，无不激发着一公局人的自豪感和荣誉感，企业报是公司取得辉煌业绩的最好见证者。

如今，新时代带来新变革，新生活带来新变化。伴随着人们阅读方式的改变，《公路工程报》与时俱进，将宣传阵地“转型”为网络新媒体，开启了电子报刊的新篇章。

一个好的企业要持续长盛不衰，展现欣欣向荣的精神风貌，其根本就是能够将企业的管理理念、经验、目标、成果变成企业的文化和精神代代传承下去，并与时俱进发扬光大。在未来，《公路工程报》电子报依然秉承这样的职责和使命，在见证企业发展和壮大的进程中，继续发挥应有的宣传舆论作用和贡献。

《公路工程报》电子报将成为一个畅通的交流平台，让每位员工都能透过她及时了解企业的动态，关注企业的每一点发展和进步；也将成为展示员工风采的舞台，把成长的足迹印刻在那里、把成功的经验记录在那里、把不朽的青春永驻在那里、把不朽的记忆珍藏在那里……

《公路工程报》电子报是一棵刚刚破土而出的幼苗，但她是企业文化的精髓，愿在各级领导和全体员工的共同呵护和扶持下，茁壮成长……

公路工程报

成长足迹



1975年的《简报》

1987年更名为《公路工程报》

1988年底，报头更换并沿用至今



《公路工程报》第600期



公司成立30周年庆典特刊



公司成立40周年庆典特刊



公司成立50周年庆典特刊

全面加强大监督体系建设

——五论学习贯彻公司“双代会”精神

践行新思想，推动新格局，步入新轨道。契合公司战略新格局发展的需要，大监督体系应运而生。

大监督体系紧紧围绕“规范管理流程、强化业务管控”的核心，在保持各相关部门原有监督职能、工作流程基本不变的基础上，整合各种监督资源，打造三级监督通道，形成“五个一体化”的运行体系，发挥监督合力，实现监督工作的全方位、全过程和全覆盖。

贯彻“双代会”精神，全面加强大监督体系建设，必须创新监督手段。我们推行“信息共享、资源共用、监管互信、督办互助”的工作理念，就是在监督理念上创新，促进部门之间的沟通、衔接与联合，形成监督合力；我们推进信息化进程，就是在信息手段上创新，实现重点业务、关键流程的在线监控，做到关口前移、超前防范、及时纠偏，同时发挥监督

机制纵横协同，信息互通的优势，提升监督体系的运营效率；我们推进共享中心建设，就是在管控流程上创新，通过建立集中平台，实现无合同不结算，无结算不预算，无预算不支付的管控流程，加强对资金的监督管理。

贯彻“双代会”精神，全面加强大监督体系建设，必须加强风险防控。监督必须以风险预防为先，将隐患消灭于萌芽状态是最好的监督。我们建立风险事项库，就是要针对管理薄弱环节和重大风险隐患等方面进行风险提示，实现大监督体系的风险预警功能；我们要求常态化开展廉政、安全、经营、法律、财务风险方面的警示教育与专题培训，就是要引导大家拧紧思想阀门，保持高度警醒，预防风险发生；我们要求制定风险标准，颁布禁止事项和负面清单，就是要划清风险防范的临界点，明确风险底线，让大家清楚知道什么能做什么不能做；我们利用北斗技术、BIM技术，推进机械化换人、自动化减人和信息化监控，就是要通过技术创新防范风险，助推本质安全。

贯彻“双代会”精神，全面加强大监督体系建设，必须加强问题整改和追责问责。我们要建立监督台账，把各类问题分门别类、拉单挂账，实行销号管理，夯实监督结果；我们应将监督结果应用于绩效考核、干部任用和评先评优，使监督运行到位，结果运用到位；我们应加强追责问责，按照“尽职照单免责，失职照单追责”的原则，在“快、准、稳、严”上下功夫，形成机制，营造氛围，确立良好的责任导向，使责任意识深入到每个人的日常工作中。

蓝图绘就关键在落实，只要我们全面加强大监督体系建设，充分发挥防风险、促管理、强支撑的监督职能，就一定能为新格局扎根落地提供坚强有力的保障。

审计部 办公室

编者——

年初“双代会”和工作会上，党委书记、董事长都业洲在“强好优”战略新格局下提出构建“五大体系”理念，反复强调其重要性和必要性，同时明确阐述了“五大体系”是龙头、核心、动力、保障、基石，相辅相成，相互影响，是公司运行和经营的有力抓手。本报开辟构建体系论坛，多角度、多维度、多方位进行解读，达到认识到位、落实到位的目的。

公司2018年“双代会”暨工作会提出了打造“大营销、大管理、大创新、大监督、大党建”五大体系，持续提升战略新格局发展新水平。都业洲董事长在总结讲话时指出，五大体系相辅相成，哪一个弱了都会影响整体、影响综合实力、影响全员绩效。其中，大党建体系是基石，是企业发展和所有工作的基础。根深才能叶茂，本固才能枝荣。新形势下，必须持续深化“大党建”理念，建立好大党建体系，为企业发展筑稳牢固的基石，对各子公司的党建第一责任人来说，必须要做到以下四点：

格局要高。国有企业尤其是为国家作出过重要贡献的、被誉为“共和国长子”的大型国有企业，是国家发展的重要经济基础。习总书记指出：“坚持党的领导、加强党的建设，是我国国有企业的光荣传统，是国有企业的‘根’和‘魂’。”无“根”不活，失“魂”必亡。决胜全面建成小康社会，开启全面建设社会主义现代化国家新征程的过程中，保持党对国有企业的定向领航作用，充分发挥国有企业在实现伟大梦想、进行伟大斗争、建设伟大工程、推进伟大事业中的作用是国有企业的神圣使命。我们必须从这个格局来看待加强企业党建工作，高标准推进企业党建工作。



学习要深。新时代、新形势、新任务，给我们的履职能力提出了更高要求。去年，按照上级要求，一公司对部分二级单位实行了

“党委书记”和“执行董事”一肩挑，这不仅仅是“一把手”身份和头衔的变化，更意味着责任和担当，还有更高的要求。如何落实好一肩挑，当好企业“掌门人”，不仅需要我们不断学习企业经营管理的知识，学习党的建设知识，还要学习怎样把二者有机融合，练就又博又专的本领，管企业有成绩，抓党建有成效。

方法要新。走老路永远也到不了新地方。改造世界或许我们能力有限，但被动地承认、跟随世界的变化，未免太消极懈怠。我们必须加快创新脚步，跟上并力争领跑这个万众创新的时代，用创新的思维、眼光和方法来解决我们企业发展中的瓶颈问题，解决我们当前基层党建工作中存在的“两层皮”、责任不实、形式化等问题。

工作要实。构建大党建体系，需要我们不断巩固已经取得的成果，并实实在在优化好当前的工作体系，突破工作瓶颈，使党建工作更好地引领企业发展、服务企业发展。真刀实枪地抓落实，相对于“选择性落实”、“花架子式落实”，必然要耗费更多的心力、心血，遇上更多的困难，但苗栽不实则亡，树栽不实则枯，抓工作落实也应事不避难，敢于啃最硬的骨头，敢于在关键问题上寻求突破，敢于在短板问题上打开局面。同时，良弓在手，贵在速发。抓落实工作还应加强执行力建设，理应闻风而动绝不拖延等待，理应锲而不舍绝不半途而废，理应久久为功绝不朝令夕改。一锤接着一锤敲，一环紧着一环拧，实实在在地走好每一步，必然会有梦想照进现实的一天。

四公司 崔昌洪

着力「高、深、新、实」构建大党建体系

以体系建设推动新格局落地生根

如果把“强好优”战略发展新格局喻作一座巍峨的大厦，那么“五大体系”则是托举大厦的四梁八柱。

“必须始终坚持科学高效的体系建设不动摇，五大体系是集体智慧的结晶，是提质增效、规范管理的有效抓手，必将在引领公司转型升级发展中发挥越来越重要的支撑作用。”都业洲董事长在2018年工作报告中的重要讲话，对五大体系作了深刻阐释和精准定位，是新时代团结引领全体职工奋斗的思想武器、行动指南。

今年公司确定2018年为“质量效益年”，重点工作只有五项。五项工作对应五大体系，看似言简意赅，实则深谋远虑、高屋建瓴。我们不难发现，今后的一切工作都要在五大体系框架下去科学谋划、决策部署、稳步推进、对号入座，以五大体系中提出的思维理念、方式手段、标准要求来进行衡量、检验。

“继续以价值创造为导向，以提升运营质量为主线，以提质增效为目标，以体系建设为支撑，盯问题、强治理、补短板，持续提升战略新格局发展新水平。”在解读公司2018年总体工作思路时，我们不难发现，五大体系建设始终发挥中枢作用，在扮演着承前启后的决定性作用。五大体系环环相扣，相辅相成，各有侧重，融为一体。持续深化“大营销”理念，

不断拓展市场空间；持续深化“大管理”理念，不断提升质量效益；持续深化“大创新”理念，不断突破升级瓶颈；持续深化“大监督”理念，不断筑牢发展根基；持续深化“大党建”理念，不断厚植政治保证。五大体系共同绘就一幅奋斗蓝图，需要我们认清形势政策、明确目标路径、找准载体抓手，始终保持战略定力、使命担当、攻坚克难劲，求真务实，狠抓落实，确保善作善成。

“打造品质工程、争创品牌项目”作为公司直管项目，我们万州高速公路有限公司结合任务实际，今年创造性提出具有自身特色的战略目标。这就要求当下的一切工作尤其是项目前期策划，必须以五大体系为引领，以远大的理想抱负、卓越的执行能力、务实的工作作风，坚决贯彻执行五大体系建设要素，以只争朝夕的紧迫感，快速提升项目引领发展的效应和能力，以战略新格局发展理念为标准“对标”、“盘账”，高标准、严要求完成新千米级悬索桥——新田长江大桥的建设重任，自觉服从服务于国家战略全局和地方发展规划，奠定公司在“大桥俱乐部”的实力地位，赢得业内广泛认同和技术能力自信；努力提高项目技术研发攻关、模式创新引领的即战力，抢抓战略机遇期，争当公司直管项目模式领跑者。

万州公司 陈洪胜

前言

公司党委书记、董事长都业洲在“双代会”工作报告中提出：“持续深化‘大管理’理念，不断提升质量效益。在开辟管理精益路径的同时，下大力气做好亏损项目整治。”公司在“统一思想提高认识、明确目标聚焦问题、措施得力精准治

亏”的目标要求下，出台《2018年亏损项目整治工作方案》，同时召开亏损项目整治总结和启动会。会上，4家典型单位和2个项目分别就亏损整治中的亮点工作进行了经验汇报。本期选取其中3家单位的亮点经验进行展示，以飨读者。

“三步组合拳”

四公司

俗话说，轻装才能远行。四公司一直重视亏损项目的治理，千方百计治亏防亏，力图甩掉亏损这个大礼包，轻装上阵地在市场浪潮中搏斗。2017年，四公司实施了“定”、“防”、“联”“三步组合拳”，实现减亏6799万元，脱亏6户，基本完成三年减亏目标，为一公局质量效益提升提供坚实的保障。

整治已亏损 首先要“定”好责任人

“千招万招，责任不明都是虚招”，这是四公司党委书记、执行董事崔昌洪经常强调的一句话。在亏损治理上，四公司依然牢牢坚持责任的科学划分和落实。2017年，四公司共有亏损项目12个，目标减亏6个，时间紧迫，任务繁重。在亏损整治工作部署会上，四公司与亏损的11个项目签订了治亏责任书，明确了减亏目标、责任人、包保领导、减亏方案，实现了个个项目有任务，人人头上有指标。一场针对亏损的战役打响了。

防治新亏损 关键在打好预“防”针

不增加新的亏损，也是防亏治亏的重要一环，必须使新项目从源头起就杜绝掉可能引发亏损的漏洞。在收尾项目减亏的同时，四公司重点预防新开工及在建项目出现经营性亏损，通过深入管理新开工项目前期策划、重大施工方案审核、合同结算成本控制、经济活动分析、引发亏损问题库建设和识别等几个关键环节，把苗头性问题消灭在初始阶段。去年，四

甩掉亏损大礼包

公司审核整改合同问题1605个、结算问题648个，修编了24个专业合同范本，对18个项目开展了深入、全面的前期策划，有效堵塞了项目经营中的风险，使新项目的生产经营活动始终平稳。

上下“联”动，各司其职 推进齐抓共管

桃巴3标因受四川地区招投标规则的影响，投标降幅较高，为亏损项目。四公司机关与项目共同研究，结合项目前期策划和工期延后的特点，以不平衡报价为突破点，在前期策划中提出桥改路、挖改钻，增加主动防护网、抗滑桩、超前小导管、片石砼挡土墙等单价有利项，制定变更计划。项目积极与业主沟通，在重视大变更的同时，加强落实小变更的批复，积少成多最终实现了扭亏为盈，打了一个漂亮的翻身仗。

在亏损整治中，四公司专门成立了由经营管理部牵头，多部门参与的收尾项目核审小组。过程中，机关主要负责梳理剩余工作，制定岗位清单，审定经营成果，签订经营责任书，项目则严格落实成本关门，变更批复，巩固经营成果。此外，四公司还定期召开亏损整治交流会，分享经验，反思原因，提高减亏工作质量。正是由于四公司机关和项目形成了密切联动，各司其职，齐抓共管的良好工作格局，四公司才取得了亏损整治战役的突出战绩。阎宏达 程萍



“亏损整治”有新招

厦门公司

整治亏损项目的目的就是要堵塞亏损“黑洞”，最大程度地降低企业效益损失，实现扭亏为盈。厦门公司通过整治亏损项目，2017年度亏损额降比25%，较2015年降低56.8%，超额完成一公局三年降低50%的目标要求，亏损整治工作成效显著。

抓前端！

“良好的开端意味着成功了一半！”为确保每个项目都有一个良好的开局，厦门公司将工作重点前移，强化标前成本核算，出台市场营销绩效考核办法，将市场营销人员绩效与项目营销质量挂钩，提升中标质量；实施多部门联动，增强前期策划团队力量，做实项目超前策划，确保策划方案更具针对性和指导性；透明标后预算，统一标后预算编制标准，公开编制过程，建立标后预算沟通机制，指导项目经营方向，谋划后续经营重点，策划后续变更方向，提高项目管理层经营意识。

盯在建！

“一张好的蓝图就要一干到底！”厦门公司推行系统经营。充分发挥0号清单勘误小组专家团队力量，建立详细0号清单，导入成本核算系统，并对招标文件、合同条款、图纸进行分析研究，为二次经营提供思路方向；发挥绩效引领，修订完善项目部全生命周期考核办法，项目年度绩效考核以基础管理工作为依

据，实行月度打分、季度通报、年度汇总公示考核结果，充分发挥价值创造的导向作用；建立亏损整治项目动态管理跟踪台帐，通过月度指标分析会，经营月报通报，强化亏损项目指标管理；加强现场管控，以三项机制为抓手，统筹资源调配，强化重难点项目督导帮扶，落实领导包保，扭转被动局面；强化追问责，与项目签订包保方案和减亏责任书，将减亏责任落实到每一位领导班子头上，对亏损严重的项目经理职务降级，取消或削减经营、财务、材料等相关人员年终奖。

抓收尾！

“收尾亏损的项目要继续整治，特别是大额亏损项目在收尾没有最终成本关门、未完成审计、还存在继续亏损风险的，要领导继续包保。”厦门公司总经理谷世平在运营质量分析会上强调。厦门公司不断加大收尾项目帮扶力度，安排一名副总经济师，专门负责收尾项目协作队伍最终结算工作，强化收尾项目领导包保；推行收尾项目年度与四定双向考核，提高收尾人员工作积极性，强化收尾项目成本管控，确保经营成果颗粒归仓；成立片区收尾小组，整合收尾项目资源，由厦门公司收尾中心对接项目社会审计工作，降低项目审计核减风险。

厦门公司通过这些新招，运营质量整体提升，荣获一公局“年度运营质量优胜单位”。

夏玉丽 陈燕燕

2017年，五公司深度聚焦价值创造，以提升运营质量为龙头和主线，盯问题、强治理、补短板，狠抓亏损项目整治，取得了效益，赢得了口碑，荣获一公局2017年度运营质量优胜单位。

明确整治目标 制度保驾护航

2017年，五公司在整体发展强劲的势头下，盯准亏损“顽疾”，强化制度保障，让制度成为亏损整治的补短利剑。根据一公局亏损项目整治实施方案要求，结合具体情况，制定《五公司确保完成亏损项目整治工作任务专项实施细则》，明确亏损整治总体目标、召开季度亏损项目专题会，奖优惩差，并督促整治完成较差和潜亏项目就原因和改正措施进行专题汇报，对亏损金额大于1000万元的项目重点关注，与项目签订包保责任书，并实施动态管理、精准帮扶。

加大管理力度 强化成本管控

针对亏损项目的开源节流问题，五公司强化三级联动机制的运转运行，以区域管控中心为重点，将区域管控中心作为限价审批的前沿阵地——对区域管控内的限价由区域总经济师先行审核，经营管理部审批通过后执行。同时，各项目参照限价进行合同单价谈判，定期召开讨论会，解决限价执行过程中存在的问题，并将限价执行情况及时上报五公司机关。通过区域限价的实行，有效降低了分包成本；对中标的所有路面工程，由路面施工专家团队专门负责，合理调配资源，材料量差价差以及现场管控均得到了有效控制，大大降低了成本。下一步，五公司将借鉴路面管理经验，把房建和隧道工程交由专家团队统筹管理。

狠抓收尾工作 强化变更索赔

狠抓收尾项目变更索赔是减亏的重中之重。为此，五公司对收尾项目变更索赔进行梳理与研讨，深挖变更索赔事项，与各亏损项目签订《亏损项目提质增效奋斗目标》，对每项目标均明确责任人。对执行过程中未达到目标的项目，成立谈判小组，与业主进行谈判。为防止效益流失，深入收尾项目进行排摸，建立问题库，并协助项目逐一进行消除，每年年初，对收尾项目管理费用预算进行严格审核，使得收尾项目的成本处于可控状态；对项目的政府审计工作100%全过程参与，做到了“大的盯、小的防”，增收创效。目前，各项目审减费用均低于上报金额的1%，确保了项目收益。

经过五公司全体员工的共同努力，2017年亏损情况与2015年度相比，亏损项目个数减少3个，亏损项目占比下降34.09%，年度亏损额下降59.24%，打好了“亏损项目专项整治”攻坚战，有力助推了五公司提升运营质量取得累累硕果。曹玉明 谢桂林

厉害了 中国桥 中国路

前言：前段上映的纪录片《厉害了，我的国》

其中的中国桥、中国路、中国车、中国港、中国网成为街头巷尾热议的话题。当影片中出现苏通大桥、厦漳大桥、京新高速公路、哈大高铁、京沪高铁的镜头时，身为一公局的建设者曾亲身参与其中建设的自豪感和荣誉感油然而生，我们为祖国强大点赞！

本版撷取一些我们参建的工程，向为祖国基础设施建设作出贡献的建设者们致以崇高敬意。



苏通长江大桥



亮点荣誉——苏通大桥主跨1088米，建成时是我国建桥史上工程规模最大、综合建设条件最复杂的特大型桥梁工程，同时创造了最大跨径、最深基础、最高塔桥、最长拉索4项世界之最，也是中国由

桥梁大国向桥梁强国转变的第一个标志性工程，荣获国际桥梁会议颁发的乔治·理查德森奖和美国土木工程协会2010年度土木工程杰出成就奖，这是中国工程项目首次获此殊荣。同时还获中国公路学会科学技术特等奖、2010年度土木工程杰出成就奖和中国建筑工程鲁班奖。

三公司承建苏通大桥北引桥1.7亿元工程，线路5.6公里。

建设者感言——苏通长江大桥被誉为世界桥梁的珠穆朗玛峰，创造了四项世界之最，凝结了中国桥梁建设者的智慧和心血。作为其中普普通通的一员，和所有参建者一样，我倍感自豪，苏通大桥向世界展示了中国形象，孕育了一批优秀的技术、管理人才。中国的基础设施建设如今已经迈进一个崭新的历史阶段。——王众

京新高速公路

亮点荣誉——京新高速是连接北京和乌鲁木齐的高速公路，以及国家西部大开发的重要交通要道，全长2540公里，2017年7月全线贯通。京新高速公路是亚洲投资最大的单体公路建设项目；是一条新的出疆陆路大通道，它使新疆至北京公路里程缩短1000多公里，可显著节约运输成本，也是当今世界上最长的沙漠高速公路。



一公司承建的京新高速公路金盆湾隧道就是全程V级软弱围岩大断面特长隧道，被交通运输部评为“公路桥梁和隧道工程施工安全风险评估试点项目”，施工难度被鉴定为全国第三。同时，一公司和五公司承建临白段64公里线路，是参建中交所有单位中施工环境最恶劣、填挖方和风积沙施工最大的标段。

建设者感言——京新高速的建成通车，给祖国交了一份完美的答卷，更是以“中国制造”的身份走向世界，成为了穿越沙漠最美的一条靓丽风景线。作为参建者，我为我的团队感到骄傲，为我的祖国感到自豪。那些无数奋战的场面，如今都深深印在我的脑海里。作为祖国的一分子，作为中国交建的一员，我会带领我的团队，创造更多的“中国路、中国桥”，祖国，我和您一起努力，加油！——谢远征

厦漳跨海大桥

亮点荣誉——厦漳跨海大桥是海峡西岸经济区高速公路网的重要组成部分，桥长1290米，主跨780米，可满足三万吨级船舶安全通航，采用双塔双索面五跨连续半漂浮斜拉桥形式，在同类型桥梁中其主跨跨度位居全国第六、世界第九，已成为漳州湾标志性建筑。

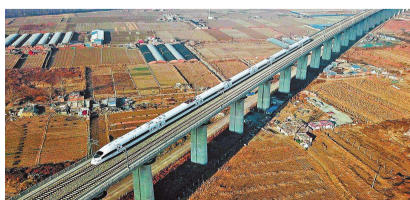
厦门公司承建厦漳跨海大桥IV标段包括南汉主桥、南汉南引桥，路线总长为810.5米，是厦漳跨海大桥的亮点。索塔采用H型桥塔，塔高137米，采用钢筋混凝土结构。



建设者感言——当《厉害了，我的国》的开篇大作中出现你的英姿，我的心跳加速、我的热血沸腾、我的眼泪夺眶而出。我为你的强大而骄傲、为你的辉煌而骄傲！厉害了，我的中国交建，厉害了，我的厦门公司，为你的腾飞而骄傲！厉害了，我的厦漳跨海大桥，为成为你的参建者而骄傲！——张俊俐

哈大高速铁路

亮点荣誉——哈大高速铁路是国家“十一五”规划的重点工程，是中国目前在最北端的严寒地区设计建设标准最高的一条高速铁路，全长921公里。被称为“当代铁路最高技术水平快速专线”的哈大客运专线，荣获2015年度中国铁道学会铁道科技特等奖、国家铁路局铁路优秀工程设计“一



等奖”和全国铁路总工会“火车头奖杯”等荣誉称号。

一公司、五公司、六公司、海威公司、华祥公司、桥隧公司等多家单位参建，施工里程共约40公里，合同额约20.2亿元。

建设者感言——追昔，筑驰道，足迹遍布大江南北，战犹酣。抚今，建客专，青履初涉松嫩平原，谋始难。双城古堡，拉林河畔，世间无限丹青手，风物长宜放眼观。天降狂飚出我辈，一入江湖岁月蹉。斗转星移寒暑易，隐隐飞桥隔野烟。既担企业转型之重任，还负国力发展之企盼。大道之行，蓄势待来年。——魏伟

京沪高速铁路

亮点荣誉——京沪高速铁路作为京沪快速客运通道，是新中国成立以来一条建设里程长、投资大、标准高的高速铁路，全长1318公里。荣获2011-2012年度铁道部铁路优质工程“一等奖”，全国铁路总工会“火车头奖杯”荣誉称号，2012-2013年度中国建设鲁班奖（国家优质工程奖），第十二届中国土木工程詹天佑奖。阳澄湖水域施工被列为铁道部安全文明环保示范工地，阳澄湖特大桥施工环保技术及效果评价研究获得中国铁道学会铁道科技奖“三等奖”。

二公司、五公司、六公司、厦门公司、桥隧公司等多家单位参建，施工里程共约24公里，合同额



约14.5亿元。

建设者感言——具有世界先进水平的京沪高铁承载着无数高铁建设者的荣光与梦想，其施工的艰巨性、复杂性史无前例。作为参建者，每每看到动车组列车在京沪高铁这条钢铁运河飞驰而过的时候，都能深深感受到中交人在建设过程中的务实态度，长风破浪会有时的信心，咬定青山不放松的意志，矢志不移地为中国社会发展作贡献的决心。——周思峰